

JOURNAL DE L'ASSOCIATION FRANÇAISE DES PROPRIÉTAIRES DE

# REQUIN



[www.classe-requin.fr](http://www.classe-requin.fr)



NUMÉRO 43 - ÉTÉ 2013

# SOMMAIRE



Comité de direction	p. 2
Le mot du Président	p. 3
Les échos de l'A.F.P.R.	p. 4
Programme des régates 2013	p. 5
Le Requin au salon	p. 6-7
International	p. 8
Naviguer autrement	p. 9
National Requin 2013	p. 10-12
Vos bonnes adresses à Noirmoutier	p. 13
Témoignage	p. 14-17
Petites annonces	p. 18
Boutique	p. 19

## COMITÉ DE DIRECTION

### PHILIPPE PETIT-JEAN

#### Président

ph.petit-jean@wanadoo.fr  
06 38 62 75 05  
131, bd Raspail - 75006 Paris

### PHILIPPE ARCHAMBEAUD

#### Responsable jauge

Capitaine de flotte de Noirmoutier  
pa@golfsaintnom.com  
06 64 03 09 74  
78 860 Golf de Saint-Nom-la-Bretèche

### CHARLES ARCHAMBEAUD

#### Trésorier-adjoint, co-responsable du site Internet et responsable de la Newsletter

carchambeaud@hotmail.com  
06 62 22 51 08  
78 860 Golf de Saint-Nom-la-Bretèche

### OLIVIER CHARMET

#### Secrétaire général, Trésorier

olivier.charmet@free.fr  
06 80 74 60 70  
74, bd du Montparnasse - 75014 Paris

### CHRISTIAN CHAUFOUR

christian.chaufour@wanadoo.fr  
06 03 35 21 54  
5, rue Cognacq-Jay - 75007 Paris

### LAURENT CONVERSY

#### Capitaine de flotte de La Baule

lconversy@aol.com  
06 23 01 11 05  
5, rue du Dr Calmette - 92110 Clichy

### YVES DELBENDE

#### Capitaine de flotte de La Trinité

yves.delbende@alcatel.fr  
01 40 47 81 26 - 06 85 30 42 33  
74, bd. du Montparnasse - 75014 Paris

### PAULINE DELGORGUE

paudauline@hotmail.com  
06 60 29 23 54  
59, rue de Bourgogne - 75007 Paris

### GUILLAUME FRADET

Capitaine de flotte de Pornic  
Responsable contacts internationaux  
guillaume.fradet@sfr.fr  
06 11 18 21 62  
28, rue Guynemer - 75006 Paris

### AURÉLIEN FRADET

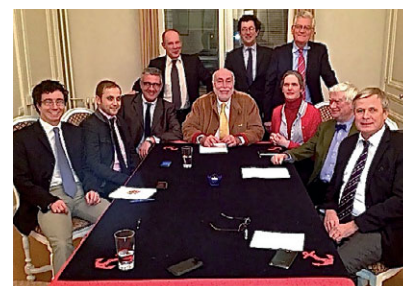
#### co-responsable du site Internet

aure.frdt@gmail.com  
06 11 18 21 62  
28, rue Guynemer - 75006 Paris

### GHISLAIN VIELLARD

#### Secrétaire adjoint

ghislain.viellard@wanadoo.fr  
01 46 02 66 80  
12, rue de Buzenval - 92210 Saint-Cloud



# MOT du président



## COULISSES

**Vous connaissez la face visible des grands événements que notre Association vous propose, hiver (Nautic) comme été (National). Dans ce nouveau numéro, nous vous dévoilons les coulisses de leurs préparatifs. i**

Au milieu d'un calendrier estival bien rempli, c'est un programme de 9 jours de courses, sur le même site et d'affilé, que nous vous proposons. Nous espérons que la synergie née de la Lissac-Classic, suivie du National (voir incitation à participation\*) puis des Régates du Bois de la Chaise, vous comblera et amènera un nombre important de Requin sur les lignes de départs. Pour être réussies, les régates exigent des organisateurs compétents et dévoués. Qu'il me soit permis, ici, de remercier les équipes qui animent tous ces événements et plus particulièrement, les équipes techniques noirmoutrines (Merci Marie, merci Pascal) sans qui rien ne serait possible.

En 2007, mon édito s'intitulait : « La femme, avenir du Requiniste ! ». C'est au cours de notre 76<sup>e</sup> Assemblée Générale, qu'un vote unanime, sur proposition du Bureau, a désigné Pauline DELGORGUE, comme première femme à rejoindre le Comité de Direction de notre Association. Je suis fier et ravi de cette avancée.

Des femmes, il est question dans l'article de notre ami Michel DO LINH. Dans son style, oh ! combien personnel, il nous présente les avatars et les vicissitudes du rôle d'équipier(ière). Propos que je cautionne et partage totalement ! Michel nous fait pénétrer également, dans les coulisses de la vie à bord de Piéric 2. Comment imaginer, en voyant le flegme et la réserve de « Mister Jean-Pierre » qu'il puisse, en course, se transformer en « Docteur Sauvage » ? Merci, Michel, pour ces savoureuses confidences et révélations, d'où pointent, en filigrane, l'indestructible esprit d'équipe et l'amitié qui, régnant sur le « Requin Rouge », lui ont assuré son long et riche palmarès.

Bonne lecture.

Bonne saison de navigation estivale, sur le plus beau des bateaux, votre Requin.

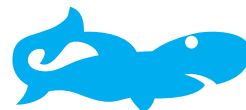
Philippe PETIT-JEAN

\* Afin de permettre à de nouveaux propriétaires de venir « goûter » l'ambiance du National, le Comité de Direction de l'A.F.P.R. a décidé de leur offrir la gratuité de l'inscription à la manifestation.

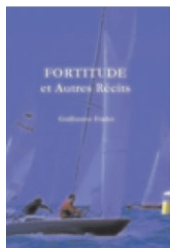
Cette offre est également valable pour les propriétaires dont le bateau n'aurait pas été inscrit depuis 5 ans au National.



# LES ÉCHOS DE L'A.F.P.R.



## FORTITUDE



*Fortitude...* un livre de Requiniste écrit par Guillaume Fradet (Tanagra III). *Fortitude* en anglais, évoque la persévérance dans l'adversité. Il est illustré ici par - entre autres - des aventures de marins : Shackleton au Pôle Sud en 1915, Nelson au Cap Saint Vincent, et Cyrus Field qui posa le premier câble transatlantique en 1866... Vous pouvez vous le procurer sur [www.lulu.com](http://www.lulu.com) ou auprès du célèbre auteur !

## NATIONAL 2012



Le National 2012, fut couru du 9 au 12 août au large de La Baule et organisé par le YCLB. Alors que l'ensemble des séries subit une diminution des participants, cette manifestation a compté 25 bateaux inscrits, soit 5 de plus qu'à Pornic en 2011.

Grâce au professionnalisme d'Yves Lorber, Président du Comité de Course, 8 manches furent courues avec une météo parfaite.

De nombreux lots, dont le toujours très apprécié rosé Château Villambert offert par notre ami **Michel Julien** et les précieuses photos d'**Yves Suinat**, ont récompensés les participants.

### PODIUM DE CE CHAMPIONNAT :

- 1<sup>er</sup> **Pieric II** (Jean-Pierre Sauvage)
- 2<sup>e</sup> **Pieric VI** (Philippe Burban)
- 3<sup>e</sup> **Shamrock** (Hugues Lemonnier)

## CARTE POSTALE DU BOUT DU MONDE



Ce très sympathique message reçu de Julie Petit-Jean, participante à l'ACT 1 des EXTREME SAILING SERIES à Mascate (Sultanat d'Oman). Ce premier rendez-vous des Extreme Sailing Series 2013, régates de catamarans, réunissait spécialistes de la voile olympique et experts du match racing.



L'équipage d'Alinghi

## GRAND PRIX AFPR 2012



Ce Grand Prix a battu cette année son record de fréquentation, puisque, de 32 bateaux en 2011, il atteint 37 bateaux comptabilisés ! Sept manifestations de référence pour son calcul (Rendez-vous de la Belle Plaisance, Voiles Classiques, Voiles de Noirmoutier, National Requin, Régates du Bois de la Chaise, Festival de la Voile et la Coupe Virginie Hériot)

- 1<sup>er</sup> avec 3 courses et 191 points : **PIERIC II** (J. P. Sauvage)
  - 2<sup>e</sup> avec 3 courses et 186 points : **AGATHE** (J.-M. Berthet)
  - 3<sup>e</sup> ex aequo, avec 176 points : **ATALANTE** (V. Protat) / **MUSTANG** (P. Petit-Jean).
- Un trophée est remis à J. M. Berthet, présent à l'Assemblée.

## LE SITE INTERNET, EN QUELQUES CHIFFRES...



- Plus de 2 000 visiteurs par mois
- 15 000 pages vues par mois, soit une moyenne de 7,5 pages vues par visiteur.
- 78 articles publiés
- 13 petites annonces
- 307 personnes inscrites aux alertes de publication

## ...ET LA NEWSLETTER

- 10 newsletters envoyées
- 620 destinataires en moyenne

## ...ET FACE BOOK

- 230 fans sur la page
- Le Requin\_Voilier de Régate.

## VENDÉE GLOBE A.F.P.R.



Philippe Archambeaud, sur Air shot, a remporté le Vendée Globe AFPR sur Virtual Regatta en 80j 10h 9min.

Ce furent 27 participants Requinistes qui, pendant plus de 2 mois s'affrontèrent jour et nuit.

### Podium final :

- 1<sup>er</sup> **Airshot** - Ph. Archambeaud
- 2<sup>e</sup> **HorsLimites** - 198 Req - Ch. Archambeaud
- 3<sup>e</sup> **PeauRouge** - 490 - Re - F. Doumenc

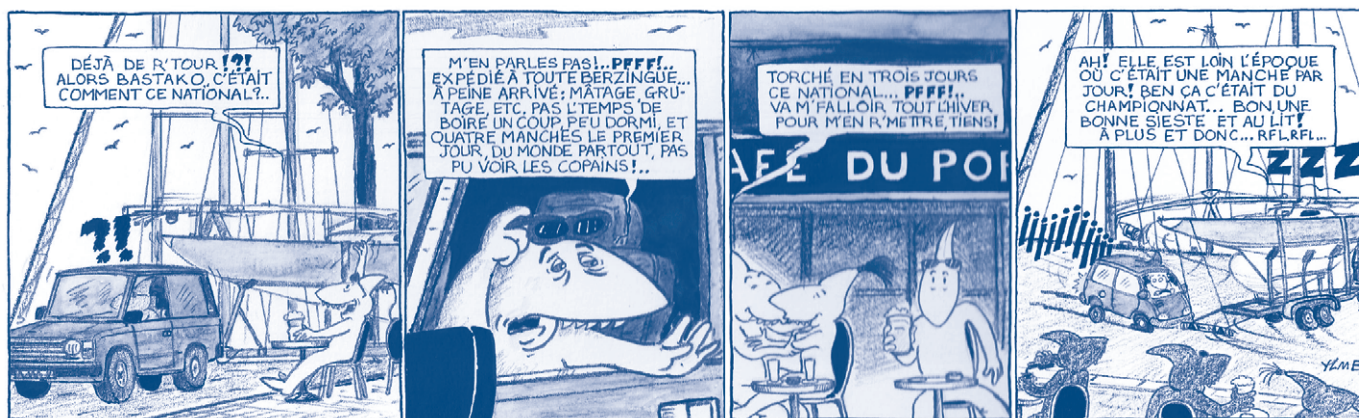
Prochain rendez-vous virtuel, la Transat Jacques Vabre le 3 novembre prochain.

# PROGRAMME 2013



MANIFESTATIONS	DATES 2012	LIEUX	CONTACT AFPR
PORT LOUIS VOILES DE LA CITADELLE	15-16 juin	Port Louis	O. Charmet
TREGOR CLASSIC	21-22-23 juin	Trébeurden	Ph. Petit-Jean
RENDEZ-VOUS DE LA BELLE PLAISANCE	27 au 30 juin	Bénodet	Y. Delbende
VOILES CLASSSIQUES	13, 14, 15 juillet	La Trinité	Y. Delbende
LISSAC CLASSIC	2, 3, 4 août	Île de Noirmoutier	Ph. Archambeaud
CHAMPIONNAT NATIONAL	6, 7, 8, août	Île de Noirmoutier	Ph. Petit-Jean
FESTIVAL DE LA VOILE	13, 14, 15 août	Golfe du Morbihan	Y. Delbende
RÉGATES DU BOIS DE LA CHAISE	9, 10, 11 août	Île de Noirmoutier	Ph. Archambeaud
VOILES DE LÉGENDE TROPHÉE GAVOTTE	11, 12, 13 août	La Baule	L. Conversy
CLASSIQUE VIRGINIE HERRIOT	7 et 8 septembre	Le Havre	Ch. Lachevre
CANNES – RÉGATES ROYALES	21 au 28 septembre	Cannes	B.Callet

Merci à Yves « Bastako » Brangoleau





# LE REQUIN au salon



PAR O. CHARMET

## NOUS Y ÉTIONS...



### Ce titre ne vous surprend pas puisque, vous savez que nous y étions.

ATALANTE le beau bateau de notre amie Véronique Protat fut admiré par le flot des visiteurs qui arpenterent les allées de cette exposition annuelle porteuse de tant d'espoirs pour les exposants et de tant de rêves pour le chaland.

Vous connaissez la conjoncture, je ne m'étends pas... l'état d'esprit du moment n'est pas vraiment optimiste, mais ce qui compte, pour nous qui y croyons, c'est de participer à cette grande manifestation.

Le REQUIN est synonyme de DYNAMISME, et l'AFPR est une association énergique qui, chaque année, pour le montrer, organise, expose, crée, publie, etc... Et tout cela pour la gloire du Requin.

Aujourd'hui, le propos n'est pas tant de vous dire comment nous avons passé cette semaine, mais plutôt de vous raconter sommairement le travail de préparation.

Début septembre le Comité aborde au cours d'une de ses séances de travail, la question de notre présence à la manifestation. La discussion s'engage sur ce projet.

Est-il utile d'être présent ? Si oui, quel bateau présenter ? Le coût ne sera-t-il pas trop important pour nos finances ?

Après un débat animé, la décision est votée : « nous irons, mais sous conditions raisonnables... ».

Rendez vous est pris avec le responsable de la société Reed Expo, organisatrice du Nautic. Conversation, échanges de points de vue, votre secrétaire général repart sans grand espoir : le tarif annoncé ne

nous permettra pas d'envisager une participation cette année.

Notre Président (de l'AFPR évidemment !) « pond » alors une très belle lettre au dit responsable pour lui exposer l'intérêt de notre présence, argumenter que nous sommes une des plus anciennes associations de bateaux de régate, que nous sommes tous bénévoles, que nous nous déplaçons de fort loin à Paris pour présenter un superbe Requin, et qu'il s'agira ... de la plus belle unité du Salon !!!

Et en plus tout ceci est vrai.

Les instances dirigeantes de Reed Expo, sensibles à ces arguments, reprennent contact avec nous dans les quinze derniers jours avant l'ouverture, afin de nous faire une proposition financière abordable qui nous permettra d'accepter.

Nous avons donc un stand mais nous ne savons pas où, ni de quelle taille ! C'est à dire que jusqu'au dernier moment il faut tenir en haleine la propriétaire du bateau qui ayant à cœur de présenter un bateau le plus présentable, attend notre feu vert, pour le peaufiner.





# LE REQUIN au salon



Après des propositions d'espaces qui ne conviennent pas (trop petits, pas assez visibles), quelques jours avant l'ouverture nous savons enfin, où nous serons placés. Commence alors la course pour l'installation du stand : choix de la moquette et tissu recouvrant les cloisons, mise en place de la décoration et de la signalétique par l'équipe des gens dévoués de Publi-Décor, le mobilier, la vitrine, et les barrières prêtés par la société Jaulin, rapatrier sur la capitale, bulletins et affiches qui seront distribués et articles de la boutique qui seront vendus pendant la quinzaine.

À organiser également et cela dans l'urgence, le plus important : l'arrivée du bateau, conduit à Paris par notre ami François Germain.

Mais le jour J, comme au théâtre, le rideau s'ouvre sur un stand agréable, accueillant et faisant honneur à notre héros ATALANTE, et à notre classe.

On ne peut pas clore ce propos sans remercier tous nos amis Requinistes qui ont bien voulu passer un peu de leur temps à assurer des permanences et



recevoir les admirateurs du Requin. Ils l'ont fait avec beaucoup de bonne grâce et nombre de nos visiteurs sont repartis avec tel ou tel article de notre boutique. Ce petit supplément de recettes nous permet d'alléger un peu la grosse charge que représente cette opération pour nos finances.

Pour le NAUTIC 2013, nous verrons si... mais dès à présent soyez disponibles. Nous aurons (sûrement) besoin de vous !





# INTERNATIONAL

## REQUIN AROUND EUROPE

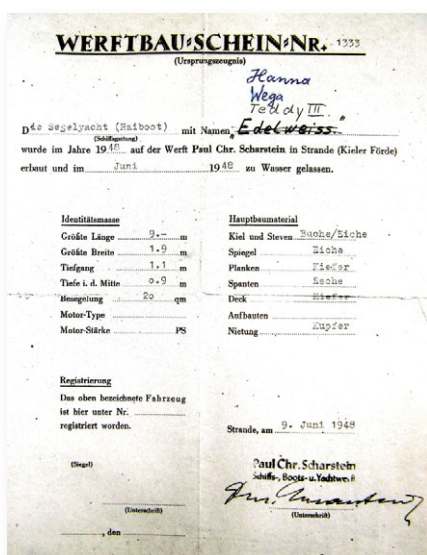
**Début 2000, Philippe Boissard, alors Président de l'AFPR, reçoit un appel d'un certain Mickaël Möller, son homologue en Allemagne. Mickaël a une idée un peu folle : organiser une « Coupe du Monde » de Requin à Kiel réunissant des bateaux allemands, finlandais et français.**

Philippe ne se dégonflant pas, convainc Yves Brangoleau et Jean-Louis Planel, et voilà Peter Pan et Fivan (La Bellone s'étant hélas fait défoncer le cockpit en régate restera en France) qui partent dans la foulée du National à la Trinité pour un périple de 1 500 km à travers la France puis l'Allemagne !



Fivan et Peter Pan prêts pour leur grand voyage

Nos Gaulois arrivent dans la magnifique rade de Kiel où une surprise les attend : certains squales Allemands s'avèrent 60 cm plus courts que leurs cousins français.



Certificat, en 1948 d'un Requin tronqué

... Il faut en effet savoir qu'en 1948, les Alliés imposèrent aux Allemands vaincus que leurs bateaux - quel qu'en soit l'usage - ne dépasse pas 30 pieds ... La première « Coupe du Monde » ira aux Finlandais mais Peter Pan qui disputera quelques jours plus tard la Veteranen Regata avec plusieurs centaines de voiliers remportera cette course prestigieuse.



Le Requin allemand revu par les Alliés

En 2002, les Finlandais de Jakobstaad lancent à leur tour une invitation pour une deuxième « Coupe du Monde » qui se tiendra dans le nord de la Finlande. Cette fois-ci les bateaux sont prêtés, et s'affrontent en « Team Race », match-race opposant deux bateaux armés par un même pays à deux autres Requin menés par les équipages d'un pays concurrent.

Un Team français composé de six aventuriers redoutables (dont Sébastien David, Matthieu Hennebert, Marc de Brest, et Guillaume Fradet) relève le défi, et part pour trois jours merveilleux sur le Golfe de Botnie. Ils découvrent les magnifiques Requin finlandais vernis avec amour le long d'hiver sans fin, et des bateaux locaux qui s'avèrent un peu différents des nôtres : les mâts sont plus courts, posés sur le pont et sans bastingages.



Le Team finlandais, vainqueur, entonne son hymne national

En 2004, la France rend l'invitation et accueille Allemands et Finlandais à Noirmoutier, pour de nouveau, un Team Race endiablé. La Marseillaise résonnera à la Boite à Sel poussée par des cœurs vibrants qui fêtent la victoire de l'équipe tricolore, aidée il est vrai par Sébastien Destremeau alors barreur dans l'America Cup ...



La France sur la plus haute marche !

Les Finlandais, du Sud cette fois, lancent alors en 2006 un défi pour reprendre le trophée. La 4<sup>e</sup> « Coupe du Monde » se tient cette fois-ci dans le Saint Tropez de la Finlande, la magnifique Naantali. Les Tantets, Lorber, Archambeaud, Hennebert, Fradet's, passent alors quelques jours fantastiques à naviguer à travers les roseaux de la région des 1000 îles.



Des équipiers du Team France à Naantali

Cette fois-ci, les Requin, « Haj 2000 », sont en plastique, issus d'un moule Moissard qui sera racheté par So Much quelques années plus tard pour relancer la construction française. Quant à la Coupe, elle reste en Finlande.



Le Haj 2000 dans un match Finland - France

2013, Mickael Moller, le père fondateur de nos régates internationales, bat le rappel pour une course en flotte lors de la semaine de Kiel. Un nouvel équipage français se monte alors, ... dont les aventures seront certainement narrées dans le prochain bulletin !



# NAVIGUER autrement



PAR G. VIELLARD

## ANECNOTE

Dans le dernier Bulletin je vous présentais tous les équipements divers que j'avais installés sur mon bateau pour naviguer en solitaire.

Il n'en reste pas moins qu'en solitaire, à la moindre surprise on se retrouve tout de suite dans une situation de stress qu'on ne connaîtrait pas si un équipier vous aidait à anticiper et à manœuvrer.

Un beau jour d'août 2012, j'étais sorti seul de bon matin, naviguer dans la baie de Saint-Malo. La mer descendait et j'avais prévu au retour, d'échouer mon bateau à l'entrée de la baie de Rothéneuf, avec l'idée de ressortir en fin de journée à marée haute pour le remettre à son mouillage.



Le temps était superbe et le vent du secteur sud autour de 10 nœuds. Cependant en fin de matinée des rafales de plus en plus violentes, jusqu'à près de 20 nœuds, étaient apparues. Aussi étais-je bien content de rentrer...

J'entrai donc insouciant dans la baie et m'approchais du rivage avec l'intention

d'échouer en douceur.

En approchant du rivage je m'aperçois que de forts rouleaux se sont formés et qu'il est hors de question d'échouer. Aussi je décide alors que je suis déjà à la limite des vagues et que la quille va toucher d'une seconde à l'autre, de faire demi-tour.

Demi-tour donc en catastrophe, j'en oublie d'enrouler le génois et de larguer ma bastaque, et je prends la poudre d'escampette.

Je vais jeter l'ancre avant l'entrée de la baie (au-delà de l'estran !) et hèle un zodiac qui me dépose à terre.

Plus de peur que de mal mais j'ai eu une belle frayeur en m'approchant de ces mauvais rouleaux qui s'étaient formés avec le vent forçant et que je ne soupçonnais pas.

De nombreux baigneurs ravis de profiter des vagues observaient avec intérêt ce bateau qui s'était aventuré si près, parmi eux un ami avait son appareil photo.

Mais encore une autre façon de naviguer, plus paisible celle-là, c'est de choisir un temps de demoiselle, calme, sûr à 100 % et d'emmener son petit-fils en prévision du prochain équipier de régates qu'il sera dans 10 ans.

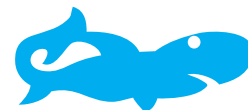


Là pas de mauvaise frayeur mais uniquement un bon souvenir.

Un conseil tout de même : n'oubliez pas d'emporter des Balistos...



# NATIONAL REQUIN 2013



## ET DE 6 !



Cela faisait 4 ans que les Requin n'étaient pas revenus au large de l'Île de Noirmoutier.

Pour leur National bien évidemment, car composant la série la plus représentée dans la flotte de l'Île, les Requin sont bien sur présents et en nombre au cours des diverses manifestations nautiques noirmoutrines.

Pour évoquer ce 63<sup>e</sup> Championnat de France, nous avons voulu interroger trois personnalités constituant la base de l'organisation de cette manifestation :

Noël Faucher, Maire de Noirmoutier-en-l'Île et Président de la Communauté de Communes de l'Île de Noirmoutier, Guy de Panafieu, Président du Cercle de Voile du Bois de la Chaise et Yves Lorber, Président du Comité de Course.



## NOËL FAUCHER

*La commune et l'Île de Noirmoutier sont, de nouveau, très heureuses, d'accueillir le National Requin.*

L'importance de la flotte présente sur l'Île légitime et justifie pleinement le retour de ce très bel événement au cœur de la Baie de Bourgneuf. Il s'inscrit de surcroît pleinement dans la saison des régates qui, avec la Lissac classic et les Régates du Bois de la Chaise, font de l'Île de Noirmoutier la capitale momentanée de la Belle Plaisance.

C'est également un hommage rendu à l'ensemble des propriétaires et des Associations, dont le Cercle de Voile du Bois de la Chaise et la Chaloupe qui œuvrent, chacune dans leur aire de compétences pour conserver la mémoire de la Marine à Voile et du Yachting pour le plus grand plaisir de celles et ceux qui vivent la mer en passion.

Noirmoutier, engagée depuis des années dans la conservation du patrimoine maritime a vu se maintenir et se développer des ateliers de charpente de navires qui donnent à notre Port de charme et de tradition une réalité économique et patrimoniale réelle.

Cette année encore la virtuosité des skippers et des équipages saura nous enchanter comme le chatoiement des voiles et la convivialité joyeuse qui anime l'ensemble de la flotte.

Un grand merci à l'ensemble des organisateurs, aux bénévoles et aux professionnels engagés, notamment dans le cadre de l'association Escale nautique ainsi que des agents de la communauté de Communes sans qui cet événement ne pourrait avoir lieu.

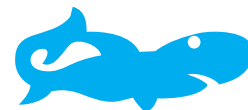
Bon vent à toutes et à tous.

**Noël Faucher**

*Maire de Noirmoutier en l'Île  
Président de la communauté  
de communes de l'Île de Noirmoutier*



# NATIONAL REQUIN 2013



## GUY DE PANAFIEU

> *Vous êtes depuis 2006, Président du Cercle de Voile du Bois de la Chaize. Présentez nous ce Club.*

**GdP :**

Ce Club nautique, créé en 1993 par un petit groupe de propriétaires de quillards et monotypes, est la réactivation d'un cercle dont les premiers statuts datent de... 1908. La tradition de la voile classique est très forte dans l'île. L'objectif du CVBC est de perpétuer et de faire vivre cette tradition. Des Requin, des Dragon, des métriques ont toujours été présents à Noirmoutier. Il ne manquait qu'un club pour leur donner l'occasion de régater. Le Cercle est Club Allié du Yacht Club de France et affilié à la Fédération Française de Voile. Sur le plan local, nos membres propriétaires contribuent à la survie de la charpenterie de marine, en lui confiant l'entretien, le gardiennage et la rénovation de leurs unités.

> *Vos liens avec l'A.F.P.R.*

**GdP :**

En 1994/95 le CVBC a fédérer la flotte locale autour de régates d'entraînement, disputées et amicales. Puis en 1996 et 97, a organisé le Championnat de « Bretagne Sud » regroupant à chaque fois une vingtaine de Requin, dont les premiers bateaux venant de l'extérieur. Philippe Petit-Jean, alors « Capitaine de Flotte Requin », et membre fondateur du CVBC, a proposé en 1998 à l'A.F.P.R. de confier l'organisation de son Championnat National à notre jeune club.

Ce challenge était une gageure, mais grâce à de nombreuses bonnes volontés et l'aide de la Municipalité, fût, couronné de succès puisqu'à cette occasion le record de participation pour un National a été égalé avec 34 bateaux sur la ligne de départ. En 2000 est créée la « Lancel Classic » et pendant plus de dix ans, la participation des Requin à cette régate, fût toujours la plus importante, avec bien sur des pics, les années où le National suivait cette manifestation.

En 2004 où en plus du National, le CVBC organise le « Mondial Requin » le pourcentage de 60 % des inscrits est atteint. Pendant de nombreuses années le CVBC a également organisé le « Défi Bayer Requin » sous forme de Match Racing.

> *Ce 6<sup>e</sup> National couru au large de la Plage des Dames ?*

**GdP :**

Nous espérons que ce National 2013, positionné entre la « Lissac Classic » et les « Régates du Bois de la Chaize » nous amènera un nombre important de participants et ferons notre possible pour qu'il leur donne, comme les précédents, entière satisfaction.

## X Voiles toujours présent dans les "Séries Classiques"

***Vous pouvez rester classiques tout en utilisant des méthodes modernes***

**N'hésitez pas à contacter X Voiles pour vos Requin, Dragon 5,50 m, 6 m, 8 m DC 20, Muscadet ect...**

**Voilerie X VOILES**  
ZA de Beslon BP 204  
44505 LA BAULE CEDEX  
TEL 02 40 60 47 52 FAX 02 40 42 05 50  
Email [info@xvoiles.com](mailto:info@xvoiles.com) Web [www.xvoiles.com](http://www.xvoiles.com)

Chantier Naval  
**SNIK**  
Société Nautique de Kercabellec

<b>Manutention</b> Transport Mise à l'eau Mâtage	<b>Gardiennage</b> Sous hangar & extérieur
<b>Réparation</b> Charpente marine Polyester, Grément Mécanique	<b>Vente</b> Accastillage



**Île de la Garenne**  
Kercabellec – 44420 Mesquer  
Tél. 02 40 42 52 10 – 06 81 92 63 23  
Fax 02 40 42 52 17  
**Spécialiste du Requin bois**

# NATIONAL REQUIN 2013



## Yves LORBER

**> Vous êtes le Président du Comité de ce 63<sup>e</sup> Championnat. Combienième arbitrage du National Requin ?**

**Y. L.:**

Pour la 6<sup>e</sup> année consécutive je vais arbitrer le National Requin qui se déroulera du 6 au 8 août à Noirmoutier. Cette année j'aurai à mes côtés Michel Briand comme Président du Jury et pour m'assister, mon épouse Dominique qui assurera le secrétariat et la VHF. Au delà de ce comité il convient de rappeler que les bénévoles présents font un travail insoupçonnable pour l'organisation et la logistique des régates.

**> Votre attachement au Requin est une histoire ancienne !**

**Y. L.:**

Ma rencontre avec les Requin remonte à... plus d'un demi-siècle ! Mon intérêt pour ce bateau se confondait à l'admiration que j'avais pour mon père qui participait, à bord de Rascal, à de nombreuses régates, notamment les Championnats de France à La Baule et Pornic.

J'avais 21 ans lorsque mon père décida d'acquérir un Requin, et en pleine période d'examens scolaires, je désertais les pupitres pour aller prendre possession avec lui de Fivan aux chantiers Pouvreau à Vix en Vendée. C'était en 64. Je n'avais jusqu'alors jamais navigué sur des « habitables » et, avec ce nouveau bateau qui passait entre les vagues, nous avons participé, en famille, à de nombreuses courses. Les vacances étaient exclusivement consacrées au ponçage, à l'application de vernis...

Plus tard j'ai décidé d'acheter Keltia que j'ai gardé 5 ans. Je naviguais parfois avec mon fils Jérôme et ma nièce Marion mais, mes enfants n'étant pas assez impliqués, j'ai décidé de vendre ce bateau.

**> Cela ne s'est pas arrêté pour autant.**

**Y. L.:**

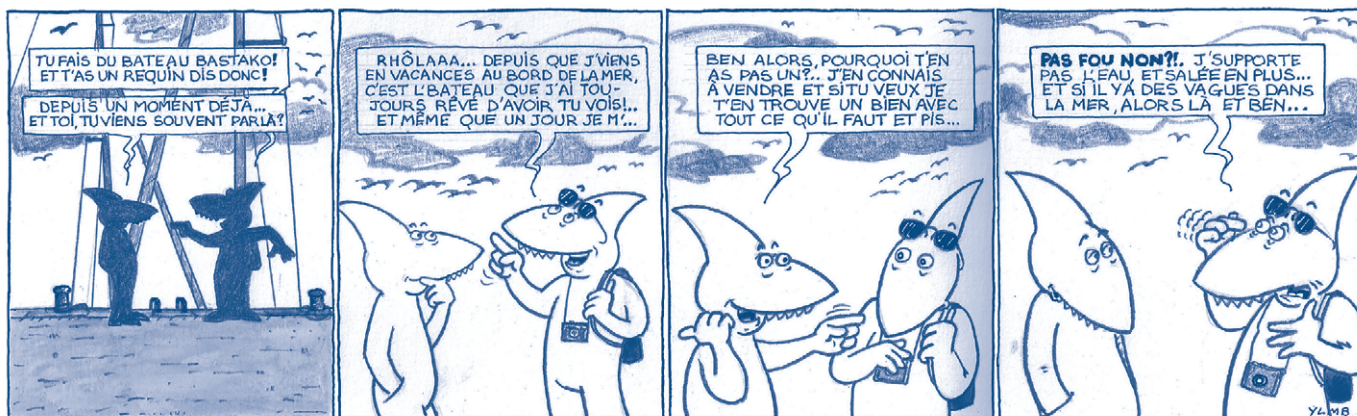
Non, j'ai continué les régates avec d'autres propriétaires et notamment sur Mustang, Morgan, Black, Yellow Shark... Puis pour continuer à vivre ma passion j'ai entrepris la démarche de devenir arbitre et ai été nommé arbitre national en 2008. Aussitôt titularisé, je me suis empressé de demander ma nomination sur le National Requin.

**> Quelles nouveautés pour cette édition 2013 ?**

**Y. L.:**


Je souhaiterais, en accord avec l'A.F.P.R., que préalablement aux régates nous puissions organiser un briefing afin de présenter certaines nouvelles règles de courses. Il me semble nécessaire d'insister sur le fait que, même si le National Requin est une régate conviviale, une plus grande connaissance des règles de courses par les concurrents ne peut que faciliter un meilleur déroulement et éviter des incidents. Je pense notamment au respect du bon déroulement du départ, des tribord/bâbord, des passages aux bouées, etc...

C'est toujours pour moi une grande joie que d'être associé à un National Requin et je forme le vœu que cette année encore cette 63<sup>e</sup> régate se déroule dans un esprit sportif et amical qui caractérise si bien les requinistes.





## VOS BONNES ADRESSES À NOIRMOUTIER



**L'ÉTIER**  
RESTAURANT  
Route de l'Épine - 85330 NOIRMOUTIER EN L'ÎLE  
Tél. : 02 51 39 10 28



A G E N C E  
**Les Manoirs**  
Gabriel Soulard  
5, grande rue NOIRMOUTIER  
**02 51 39 09 95**

**TAXI**  
Patrick FRIOU  
Transport de malades assis  
Conventionné toutes caisses  
**Tél. : 02.51.39.37.31**  
7, rue des Anciens Moulins  
85330 NOIRMOUTIER



**Tél. 02 51 39 00 62**  
1 Rue du Rosaire  
Noirmoutier

**ANTIQUITES**  
"La Mer les Bateaux..."  
  
ANTIQUITES MARINES . SOUVENIRS DE BORD DE MER  
7 QUAI CASSARD  
SUR LE VIEUX PORT DE NOIRMOUTIER  
**02.51.35.76.34**  
**06.08.71.27.37**

**SUR LE PORT**  
  
**02 51 39 00 75**



ÉLECTRICITÉ GÉNÉRALE  
NEUF et RÉNOVATION  
SARL **ROIRAND**  
9, Grande Rue  
85330 NOIRMOUTIER EN L'ÎLE  
Tél. **02 51 39 11 22**  
Fax. **02 51 39 95 28**  
roirandsarl@wanadoo.fr



600 m<sup>2</sup> de jeux  
et de jouets  
**Parking Intermarché**  
la Guérinière  
**02 28 10 08 26**



honorairemoinschers.com  
votre agence immobilière  
pour vendre vite  
pour acheter mieux  
02 51 39 63 63  
Guillaume & Johanna LEFRANC  
12 bis rue du Rosaire  
85330 NOIRMOUTIER  
noirmoutier@honorairemoinschers.com

**La Maison du Bien-être**  
SPA OVRIDA  
  
Soins personnalisés  
Du visage et du corps  
Modelages du Monde  
Dépilation durable  
Épilations  
CARITA PARIS **02 51 39 72 92** ALGOTHERM  
Cosmétique Marine  
12 rue du Rosaire (Place du Marché)  
85330 NOIRMOUTIER

**LE WINCH**  
BRASSERIE  
  
8, 10 PLACE SAINT-LOUIS  
85330 NOIRMOUTIER EN L'ÎLE  
Tél. : 02 28 12 99 20



**VOILERIE SIMONIN**  
Port de Plaisance de l'Herbaudière  
**02 51 39 41 87**

# TÉMOIGNAGE



PAR M. DO LINH

## SOUS LES PAVÉS... LA PLAGE AVANT



N°1 de tous les bords, ce texte modeste est un hommage à toutes celles et ceux qui sur un triangle glissant de petite surface risquent de bouées en bouées la perte quasi certaine de l'équilibre et la chance unique d'un bain tonifiant à 6 nœuds...

Nous les N°1 qui avons aussi le remarquable courage d'endosser sans rechigner les sarcasmes de la cellule arrière lors de nos exotiques « Casino royale » (tangon dans l'eau, spi enroulé ou chaluté, hale-bas en haut, balancine en bas, génois non déroulant, drisses en l'air, etc...)

Nous la cheville ouvrière donc, toujours premiers lors des passages de ligne (géolocalisation oblige...) portons haut et fort ce qui pourrait être notre devise : Misère et Grandeur du N°1.

Voici donc un bref retour d'expérience de l'un des vôtres, car comme disait Audiard : « c'est drôle ce besoin qu'ont les marins à faire des phrases »

### • Rencontre avec le Requin

Rien ne me prédestinait à naviguer sur un requin, si ce n'est des déambulations dans la rue de la soif à La Rochelle où mon chemin croisa celui d'un Sauvage. Ayant pourtant étudié l'ethnologie j'aurais dû au premier coup d'œil éviter l'altruisme et fuir ce sauvage, mais le résultat fût un deal somme toute étrange (empreint d'alcool sûrement) : - Tu me convoies Pieric2 à La Baule ? L'aventure alléchante se transforma en stage de survie avec mon ami Thomas : nous partîmes à 10 (litres) et nous finîmes à 200 (litres) tant le bateau prenait l'eau, avec exercices de pompe obligatoires toutes les 20mn. Nous avions alors renommé Pieric2 "Le Redoutable" tant le canot se rapprochait plus du sous-marin que du voilier élégant de croisière.

### • 1<sup>ères</sup> Régates

Je suis donc d'un temps que les moins de 20 ans ne peuvent pas connaître...mes premiers Nationaux étaient une sorte de semaine de plein emploi...avec une manche par jour et un day off...A mes débuts sur Pieric 2 je pensais que le travail de mineur ne pouvait pas être plus dur. Sauf que moi j'étais un peu en vacances (du moins c'est ce que j'ai cru comprendre lors de l'embauche mais j'ai vite expulsé toutes idées récréatives)...La plage

avant de cette santiago de la mer est devenue pour moi Apocalypse Now. L'ennemi n'est jamais là où vous pensez. J'ai donc tricoté des tonnes de balancines et hale bas autour du tangon arrivant souvent à des solutions inextricables où l'art de l'envoi du spi ressemblait plus aux vols expérimentaux des frères Wright que d'un empannage sous les ordres du baron Bich. J'ai pompé plus d'eau sur les descentes sous spi qu'un pompier volontaire de Moissac en 1930.

Je suis tombé à l'eau plusieurs fois (et encore maintenant !) repêché avec la poigne souvent délicate d'un JPS ou d'un Gaspard. J'ai dû recevoir un nombre incalculable de bôme sur la tête, le dos et le torse sous les rires rarement contenus de mes 2 ingénieurs à bord, jusqu'à y laisser une épaule...Tout ceci n'étant rien par rapport à la douleur psychologique que l'une de mes collègues de la plage avant a vécu l'été dernier. Mise à l'eau par son propre mari, attendant la main honorable et courtoise de la survie, et voyant celui pour qui d'amour les yeux se voilent demander au zod aussi étranger à leur relation qu'un zoulou de passage si il peut la repêcher. Lise ce texte est un cri du cœur et de révolte pour toi !

Beaucoup pensent que Pieric2 a toujours été devant, mais je peux vous assurer que j'en ai admiré des tableaux arrières, que j'en ai eu des idées suicidaires (lire : arrêter la régates) en pensant que jamais on y arriverait, que le graal était imprenable. Oui j'en ai vu des culs (et des beaux) : Jonas, Belphégor, Morgan, Solveig, Kristal, Doenna, etc...Des culs qui vous font douter !

Mais cet état contemplatif à pris fin après nos séances stakhanovistes d'entraînements où nous placions nos engins flottants (oui, Pieric 2 est dans les règles pour ceux qui...) à 300 m les uns des autres pour enchaîner virements et empannages avec la douce pédagogie du Sauvage...

Ce qui est sûr c'est qu'après ces heures carrées à répéter sans cesse les manœuvres, alternant aussi bien la réussite que la catastrophe nous nous sommes rapprochés un peu plus du podium. Le génie est fait de 1 % d'inspiration et de 99 % de transpiration, c'est bien connu.



# TÉMOIGNAGE



## • Ne jamais rien lâcher

C'est certainement ce qui pourrait être notre marque de fabrique : ne jamais rien lâcher.

Quel que soit l'événement qui survienne sur une manche, JPS nous a transmis cette envie de ne pas renoncer. Si un étai casse sur une manche et qu'il en reste une à courir, on répare avec les moyens du bord (quand on voit l'état de la réparation au grutage on pense que cela relève d'un don du ciel.) pour être de nouveau sur le départ, si le mât casse la saison n'est pas finie on sera à la prochaine régate, le spi se déchire c'est un atelier de dessin à l'insigne qui s'installe à bord. Quelque fois aussi le destin nous aide un peu. Sur la Lissac l'an dernier, trop sûr de ma préparation du spi, j'ai l'affreuse vision à l'affalage du spi de voir un joli bout bleu-blanc faire une danse aérienne pour finir sur le pont. Plus de drisse donc plus de spi avant l'autre manche...Le vent étant fort nous espérons ne pas trop perdre à la 2<sup>e</sup> descente...Mais surprise au passage de la bouée personne n'envoie son spi. La chance est que beaucoup ont cru que nous n'envoyions pas le spi à

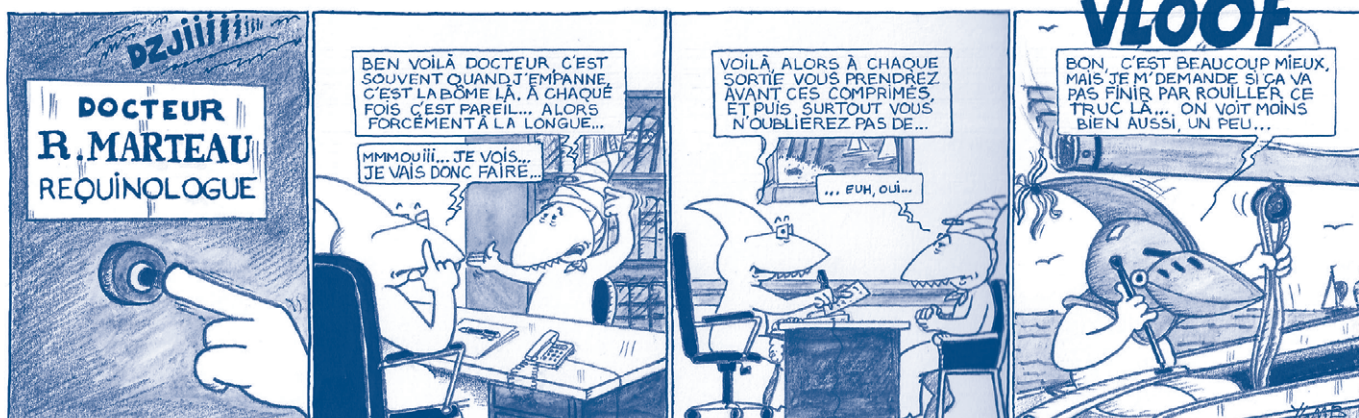
cause du vent, et donc se sont rangés à cette idée. À la 3<sup>e</sup> descente des spis fleurissent mais trop tard car nous avons pu creuser au près. Je ne vous dis pas ce que j'ai entendu en revanche sur cette « petite » erreur... mais à vous N°1 je ne vous apprend rien.

• « Rien lâcher » cela passe par le gain du pouillème (comprendre le détail dans le micron) Il n'y a pas de moments sur la régate ou JPS (qui a une vue à 360° sur le comportement du bateau, à la limite de l'agaçant...) n'intervient pas sur l'indiscutable amélioration. Ainsi nos concurrents peuvent entendre de douces litanies : - Gaspard ton spi, choque le bordel laisse le vivre ; après chaque empannage : - Michel tes écoutes dans l'eau , mais je ne devrais pas le dire à chaque fois, - Gaspard à combien ton génois des barres ? Et quelquefois nous le lui rendons bien : - JPS moins haut, moins vite, et ce, avec une petite pointe de satisfaction un peu vengeresse.

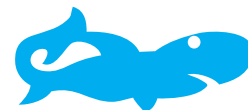
Bien sûr l'une des meilleures illustrations du « rien lâcher » est l'incroyable dernière manche du dernier National. La

veille nous sommes 2<sup>e</sup> à égalité de points avec Pieric 6, c'est à dire tout à faire, et surtout contrairement à Pieric 6 nous n'avons plus de joker à cause de notre BFD. Autant dire que si ça chauffe, une DSQ, un OCS voire même une ZPF nous serait fatal et servirait bien le 3<sup>e</sup> Shamrock, le 4<sup>e</sup> Atalante... jusqu'au 7<sup>e</sup> Fivan. Bref la pression est sur nous.

Le départ n'est pas négocié au mieux, on est derrière Pieric 6. Ok pas de panique, on se concentre sur notre vitesse et notre cap. C'est là que l'entêtement du pouillème fait son effet : on gagne doucement mais sûrement un peu de terrain sur Pieric 6 (génois sans cesse réglé, JPS appliqué sur la barre, moi juste en radio potin pour dire ce qui se passe sur le plan d'eau). Nous grignotons mais pas suffisamment pour être en tête à la bouée si nous continuons à jouer juste sur la speed. Nous sommes au vent de Pieric 6 bâbord amure. Nous allons donc tenter un virement qui pourra « éventuellement » faire un tribord. Ce qui implique de viser au plus juste la bouée pour le forcer à virer sans faire la bouée. Donc la douce voix de JPS me dit - Tu lances le virement et pas un 1m au dessus de la lay line...



# TÉMOIGNAGE



Bon on va dire que la visée fût juste mais généreuse et l'appréciation de JPS sur ma visée sévère mais juste. Pieric 6 vire et fait aussi la bouée. Dommage mais bon on est à son niveau, mieux lancé ce qui nous permet d'avoir une demi longueur d'avance à la bouée. Et là... c'est le drame !!! Au dog on envoie le spi et une seconde après il est dans l'eau, univers dantesque dans une profonde descente aux enfers...

Depuis presque 20 ans on a (j'ai) fait des casino royale en tout genre mais celui là ce fût une première. Bien entendu cela à permis à notre JPS de corréliser sa pensée sur nous, humble équipage : - Les gars c'est la psychologie de la loose. Vous n'avez vraiment pas envie de gagner, c'est dingue cette dictature du matériel toujours au mauvais moment, mais enfin les gars c'est incroyable même un débutant n'aurait pas fait ça. Et le pont de subir quelques coups anti dépresseurs de notre skipper.

4 longueurs nous séparent maintenant de Pieric 6 et autant vous dire que là c'est compliqué de revenir. Mais ne rien lâcher c'est continuer la régate, arrêter le psychodrame à bord et se remettre en ordre de marche. Immédiatement on empanne pour prendre l'intérieur au cas ou, et on s'étonne de ne pas voir Pieric 6 nous contrôler. La fin vous la connaissez...

## • L'incroyable vitesse de Pieric 2 = info ou intox ?

Oui Pieric 2 va vite, très vite pour certains, mais je peux vous dire que certains vont aussi vite que Pieric 2 et même plus vite.

## • Donc façon Pérec 2 (pas l'athlète)... Je me souviens...

Je me souviens d'une manche où Taol était en tête. Nous derrière malgré de gros efforts car le problème pour nous était qu'il fallait absolument gagner la manche pour se mettre à l'abri de Doenna (oui nous comptons aussi les points en naviguant...). Nous remontions au prés, et Taol incroyable de constance filait sans perdre un « pouillème ». C'est souvent dans ce genre de circonstance que l'on mesure la dure réalité de la monotypie. Donc pour nous l'équation est simple : Taol avance, nous on suit et rien ne va se passer c'est un peu les petits chevaux de bois. Dans ce cas Pieric 2 ne va pas plus vite, mais va user de son expérience (comme disait Heidegger « la science procède de l'expérience »). Ce que nous remarquons c'est que ni Ghislain, ni Ombeline, ni Louis Gonzague ne nous regarde, ce qui est une bonne technique pour éviter toutes perturbations. Mais c'est aussi une faute tactique de ne se concentrer que sur sa vitesse. Notre avance sur le reste de la flotte étant assez conséquente nous prenons l'option de monter Taol over layline ce qui se révèle payant. Au virement nous sommes devant et bon plein pour filer sur la

bouée. Ce n'est donc pas en vitesse mais en vieux briscards que l'on a remporté ce duel (faute avouée à demi pardonnée Ombeline je te dois donc un dej au YCF)

Je me souviens d'un départ bien pris (certains peuvent sourire vu la collection d'OCS que l'on a), bien avancé sur le reste de la flotte et un de nos ennemis mis dans la boîte sous le vent. Contents, bonne speed...c'était sans compter Mustang d'Yves Delbende qui descendait consciencieusement sur nous, nous écrasant et nous passant. Un capitaine Kirk avec son Spock de La Trinité défiant toutes les lois de la gravité. Et de nouveau un listing IBM perforé de chaque côté établi oralement par notre skipper préféré avec des noms d'oiseaux (pas trop marins je crois) sur notre capacité à analyser les situations. Mustang impérial lui continuant sa route, devant

Je me souviens du voyage au bout du vent. L'autre Mustang (le vert) dans les temps de demoiselles à 15-20 nds, faisant sa promenade de santé en tout bien tout honneur (Présidence oblige, je suis tenu à la déférence) droit comme un I, une assiette parfaite, une allure à l'amazonne Hermès, dévalant la mer croisée comme on arpenterait la promenade des Anglais un soir d'été, nous passant et nous trépassant dans cette robe verte de désespoir... là je vous assure que Pieric 2 ne va pas bien vite !

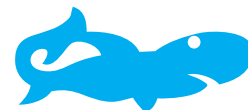
Je me souviens d'une coque bleu marine au nom évocateur d'Atalante nous passant sous le vent et sur le corps... mais enfin sous le vent quoi... allo !

Je me souviens de Shamrock après la bouée sous le vent à l'arrivée nous prenant en vitesse en nous accompagnant (du moins acquiesçant en nous disant OK





# TÉMOIGNAGE



je monte) puis suffisamment avancé de virer en nous annonçant un tribord des plus mémorables en Requin. Si on visualise la distance de la bouée sous le vent à l'arrivée et voir ce qu'il nous a pris alors Shamrock va plus que très vite.

Je me souviens de la Bellone, si classique avec son mât en bois et ses voiles dacron, croisant quelques 40 longueurs devant...

Je me souviendrai aussi de tous ceux qui dans les prochains jours viendront me voir sur le ponton en me disant : - Tu as oublié la fois où on vous a passé !

Tout cela pour dire que la vitesse du bateau a la même caractéristique que l'informatique. Quand il y a un bug c'est souvent entre la chaise et le clavier, rarement le matériel en lui même. Ce qui porte aussi l'espoir loin, car tout est améliorable dans ce bug.



## • Marketing de monoprix : notre force c'est notre cohésion d'équipe.

Infatigable réalisateur de meeting (j'y suis en ce moment pour tout vous dire) où la substantifique moelle est de dire sans **VOUS** rien, c'est **VOUS** notre richesse, etc, etc... je dois quand même vous avouer que l'ingrédient majeur de notre navigation, c'est ce formidable cocktail de nos personnalités quelque peu dissonantes se retrouvant le doigt sur la couture sans moufter, tournés vers un seul but la victoire (car seule la victoire est jolie, le reste c'est pour Monsieur de Coubertin) et ce depuis des années où les orages de paroles n'ont en général tenus pas plus qu'un bord, que le pont arrière tient toujours malgré les coups assénés, et qu'à chaque victoire nous sommes heureux comme à la première et que le jour où nous serons blasés alors nous nous serons perdus.

Gagner c'est regarder ensemble dans la même direction (la bouée, quoi !)

## • Mon cri du Cœur !!!

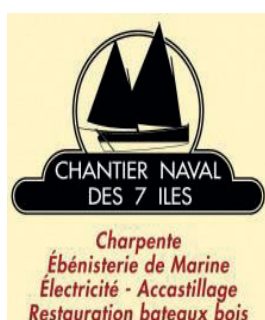
Je ne pense pas que nous, Numéros 1 en faisons plus (physiquement s'entend) que nos 2 camarades de l'arrière, mais nos trekking répétés sur l'étroitesse de notre terrain de jeu et le remarquable accès pavé d'embûches pour y aller m'ont amené à mieux observer notre flotte et je me suis posé cette question : Pourquoi autant de femmes à ce poste ? Serait ce une position de relégation à des gabarits plus faibles (le mien donc) ? Non, non !!! Mon ami Seb en témoigne !

La série serait-elle machiste ? Michel serait-il une Femen ? Toujours non.

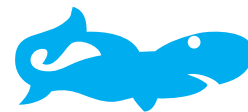
Le numéro 1 est un poste qui demande de la souplesse, de l'élégance dans le maintien du tangon (un peu majorette si vous voulez), de la patience quand les mêmes râlent à l'arrière, de la grâce dans les chorégraphies de l'extrême, de la force dans le hissage des couleurs de nos embarcations.

C'est pour cela que je salue Lise, Patricia, Ombeline, Pauline, Delphine, Agathe, Véronique (même si toutes ne sont pas N°1) et leur dédie ce texte.

Numéros 1 de tous les bords unissons-nous ! (ça ne mange pas de pain en ce moment ce genre de phrase) et à bientôt ... sur l'eau !



# PETITES ANNONCES



## ANTINEA – Pouvreau n°440

Requin bois, état exceptionnel, mât en bois d'origine. Avec chaise moteur inox

→ Prix : 32 000 €

Contact : guezennecalain@gmail.com  
06 16 43 34 75



## HORS-LIMITES – Pouvreau n°198 – 1958

Requin bois, excellent état. Avec jeu de voiles, taud, remorque. Visible à Cherbourg

→ Prix : 19 000 €

Appeler la concession au 02 33 53 27 34  
ou 06 03 10 66 77



## NUVOLA – Pouvreau – n°384 – 1964

Requin bois, parfait état. Avec 1 GV, 3 focs, 1 génois, 1 spi, moteur, ber en fer. Visible à Lucca (Toscane, Italie)

→ Prix : 15 000 €

Contact : Max Paleari – lelabu@tiscali.it  
0039 34 75 72 30 97



## FANCY FREE – Moinard n°478 – 1987

Requin polyester, état excellent. Avec 3 jeux de voiles, 2 spis, remorque. Visible à Noirmoutier

→ Prix : 28 000 €

Contact : Gilles Marchand  
gp.marchand@free.fr



## MAGIC BLUE – Moinard n°487 – 1992

Requin polyester excellent état. 2 jeux de voiles un pour la ballade, un pour la régate. Visible à l'Herbaudière.

→ Prix : 35 000 € négociable

Contact : Erik Pichelin – erik.pichelin@orange.fr



## TANAGRA – Pouvreau n°299 – 1963

Requin bois très bon état général. Avec 2 jeux de voiles, spi, accastillage complet, chaise moteur alu, remorque. Visible à Dinan (22).

→ Prix : 22 000 €

Contact : 06 58 62 99 75  
caroline.mantel@yahoo.fr



## FERTAMI – Pouvreau N° 310 – 1963

Requin bois. Entretien soigneux pendant 39 ans. Avec 2 jeux de voiles, taud, moteur et chaise, batterie, possibilité de place au port. Visible à Saint Malo.

→ Prix : 15 000 € négociables.

Contact : Denis Cadiou – 06 82 51 23 98  
deniscadiou@orange.fr



## MEPHISTO – Pouvreau n° 447 – 1969

Requin à restaurer. Jeu de voiles complet. Visible à Canet en Roussillon

→ Prix : 7 000 €

Contact : atelier Bernadou  
na.duarte@laposte.net – 06 62 83 74 82



## TIGRE II – Pouvreau n°265 – 1962

Requin bois, à restaurer. Bout d'étrave brûlé et bordés à changer. Jeu de voiles complet. Visible à Canet en Roussillon

→ Prix : à débattre

Contact : atelier Bernadou,  
na.duarte@laposte.net – 06 62 83 74 82



## MOONFLEET – Pouvreau n° 380 -1966

Requin bois, bien entretenu. Avec 1 jeu de voiles, remorque. Visible près de Bordeaux.

→ Prix : 13 000 €

Contact : Pierre Bauzer – 06 98 04 37 20

VOILERIE BURGAUD

Vêtements de mer

Accastillage

Décoration

Voilerie

Electronique

Bricolage

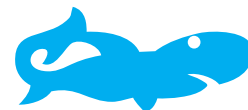
17, quai Cassard - NOIRMOUTIER  
Tél. 02 51 39 12 66 - www.uship.fr

Sur le quai Port de l'Herbaudière  
Tél. 02 51 39 23 89 - voilerieburgaud@uship.fr

Pour plus d'informations sur chacun de ces bateaux, merci de consulter la même rubrique sur le site de l'AFPR :  
[www.classe-requin.fr](http://www.classe-requin.fr)



# BOUTIQUE



Bordeaux Cuvée Spéciale A.F.P.R.  
« Château Moulin de la Grave » 2005  
Caisse de 6 Bouteilles  
Caisse de 12 Bouteilles



36 €  
70 €

## LIVRE

Voilier de légende,  
Le Requin



35 €  
frais de port 4,50 €

Monographie (dossier avec plans)

30 €

Gilet polaire réversible, sans manches  
brodé, « collector » : 70 ans requin  
XXL (uniquement)

30 €

Tee-shirt (blanc)

(L ou XL) marquage face et dos

19 €

Sweet-shirt (bleu) (L ou XL)

25 €

Fanion A.F.P.R.

Rouge et noir (30x45cm)



15 €

Grande serviette/sac de plage

30 €

hors frais de port

## Pensez à envoyer dès maintenant votre cotisation

Propriétaire de Requin : 55 €

Membre sympathisant : 20 €

Adressez dès maintenant votre chèque,  
libellé à l'ordre de l'A.F.P.R.,  
à Olivier Charmet  
74, bd du Montparnasse - 75014 Paris

## RAPPEL

Pour participer aux diverses  
manifestations parrainées par l'AFPR,  
vous devez avoir acquitté votre cotisation et  
être titulaire de la licence FFVoile  
(sans oublier le certificat médical).

## Notre site internet :



[www.classe-requin.fr](http://www.classe-requin.fr)

JOURNAL DE L'ASSOCIATION FRANÇAISE DES PROPRIÉTAIRES DE

# REQUIN

JOURNAL PUBLIÉ PAR L'A.F.P.R.  
(Association Française des Propriétaires de Requin)

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION  
RÉDACTEUR EN CHEF  
Philippe Petit-Jean

DESSINATEUR Yves Brangoleau  
PHOTOS Yves Suinat  
MISE EN PAGE royerredubus.com

ONT PARTICIPÉ À CE NUMÉRO :  
Olivier Charmet, Guillaume Fradet  
Ghislain Viellard, Michel Do Linh  
**Remerciements à tous les annonceurs  
qui nous ont accordé leur confiance  
pour ce nouveau numéro.**

Ce bulletin a été imprimé par OFFSET 5 édition  
85150 La Mothe-Achard - 02 51 94 79 14



© Yves GUINAT



[www.classe-requin.fr](http://www.classe-requin.fr)

