JOURNAL DE L'ASSOCIATION FRANÇAISE DES PROPRIÉTAIRES DE

NUMERO 47 ÉTÉ 2017





RESTAURATIONS Rex Roger Pol III



CONSTRUCTION Les Vieux Safrans



MORGAN Changement de programme

## BONNES ADRESSES







### L'ÉTIER

Route de l'Épine - 85330 NOIRMOUTIER EN L'ÎLE

Tél.: 02 51 39 10 28







#### HÔTEL & SPA LE GÉNÉRAL D'ELBÉE

\*\*\*\*

Le Général d'Elbée - Hôtel 4 étoiles et Spa NUXE 2 Place d'Armes - 85330 Noirmoutier-en-l'île Tel : 02.51.39.10.29

Website : www.generaldelbee.fr









18 rue du Rosaire - 02 51 39 28 03





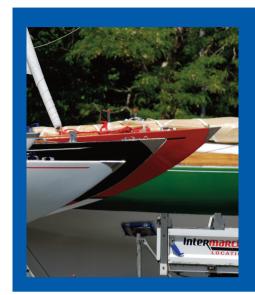
Restaurant

1, rue Boucharde 85330 Noirmoutier-en-l'Ile Tél.: **02 51 39 03 88** 



### SOMMAIRE





Bonnes adresses	p2
Sommaire	р3
Programme 2017	p4
Mot du Président	p5
Les Echos	p6
Nautic	p7
Changement de programme	p8 - 9
Construction	p10 - 11
Invitation au voyage	p12
National 2017	p13 - 15
Restaurations	p16 - 17
Boutique	p18
Petites annonces	p19

### **▲COMITÉ DE DIRECTION**

#### PHILIPPE PETIT-JEAN

Président ph.petit-jean@wanadoo.fr 06 38 62 75 05 131 bd Raspail 75006 Paris

#### **OLIVIER CHARMET**

Vice-président olivier.charmet@free.fr 06 80 74 60 70 74 bd du Montparnasse 75014 Paris

#### **CHARLES ARCHAMBEAUD**

Trésorier
Responsable communication
carchambeaud@hotmail.com
06 62 22 51 08
36 rue Victor Hugo
92600 Asnières-sur-Seine

#### PHILIPPE ARCHAMBEAUD

Responsable jauge Capitaine de flotte de Noirmoutier pharchi@hotmail.com 06 64 03 09 74 41 rue de Beaulieu 85330 Noirmoutier-en-l'Île

#### **LAURENT CONVERSY**

Capitaine de flotte de La Baule Iconversy@aol.com
06 23 01 11 05
5 rue du Dr Calmette
92110 Clichy

#### **YVES DELBENDE**

Capitaine de flotte de La Trinité yves.delbende@asn.com 01 40 47 81 26 - 06 85 30 42 33 74 bd du Montparnasse 75014 Paris

#### **PAULINE DELGORGUE**

paudauline@hotmail.com 06 60 29 23 54 59 rue de Bourgogne 75007 Paris

#### **GHISLAIN VIELLARD**

Secrétaire adjoint ghislain.viellard@wanadoo.fr 01 46 02 66 80 12 rue de Buzenval 92210 Saint-Cloud

#### **MARC FARGEAS**

Secrétaire fargeas.marc@gmail.com 06 77 57 33 11 18 rue des Marguerites 92160 Antony



## PROGRAMME 2017



MANIFESTATION	DATE 2017	LIEU	CONTACT AFPR
SEMAINE DU GOLFE DU MORBIHAN	22 - 28 mai	Morbihan	O. CHARMET
VOILES DU LAC D'ANNECY	25 - 28 mai	Annecy	R. QUENET
CHAMPIONNAT NATIONAL	25 - 28 mai	Brest	P. ARCHAMBEAUD
RENDEZ-VOUS DE LABELLE PLAISANCE	23 - 25 juin	Bénodet	O. CHARMET
TREGOR CLASSIC	24 - 25 juin	Trébeurden	JM. LE CALVEZ
VOILES CLASSIQUES DE LA TRINITÉ	14 - 15 juillet	La Trinité	Y. DELBENDE
OPEN QUILLARDS DE SPORT	27 - 30 juillet	La Baule	L. CONVERSY
NOIRMOUTIER CLASSIC	4 - 6 août	Noirmoutier	P. ARCHAMBEAUD
RÉGATES DU BOIS DE LA CHAIZE	8 - 10 août	Noirmoutier	P. ARCHAMBEAUD
VOILES DE LÉGENDE TROPHÉE GAVOTTES	9 - 13 août	La Baule	L. CONVERSY
VOILES DE BRETAGNE - RÉGATES DE DOUARNENEZ	18 - 20août	Douarnenez	O. CHARMET



## Mot du Président 🗢

### ▲PARI(s) TENU(s)!

Au départ, ce n'était qu'une idée en l'air, une idée un peu folle. Puis, chemin faisant et quelques rencontres plus tard, cela prit corps. Après trente-huit ans, nous ferions notre 67e Championnat National en rade de Brest, au sein du fameux Grand Prix de l'Ecole Navale.

Les nombreux lecteurs du livre « LE REQUIN, une légende d'hier à aujourd'hui », édité par l'A.F.P.R. ont pu découvrir, s'ils ne le savaient déjà, dans un des neuf chapitres, intitulé « Le Requin et la Marine », les liens forts qui ont unis, pendant plus de deux décennies, notre bateau et la Royale.

C'est en effet, pendant vingt-cinq années (1957-1982) que le Requin, fut choisi par les Clubs Nautiques de la Marine, comme leur voilier officiel. Ainsi, de Brest à Toulon, de Mers El-Kébir à Oran, de Cherbourg à Lorient, de Socoa à Beyrouth, en passant par Dakar et, bien sûr, Brest, le Requin permit à des générations d'officiers de Marine de se former à la pratique de la voile. Pour preuve, le commandant, directeur de l'Ecole Navale, le Contre-Amiral Benoit LUGAN, qui nous a si bien reçu, est propriétaire du Reguin n°222.

Les dates atypiques de ce championnat (24-28 Mai) changeant des habitudes estivales, générèrent une inconnue : quelle participation pouvait-on espérer ?

Un rapide travail d'information permit de communiquer sur notre site, puis par newsletter et mails de relances personnalisés, afin d'alerter et intéresser le plus grand nombre. Les organisateurs espéraient, pour cette première nouvelle participation, une dizaine de Requin. Le jour J, seize bateaux répondirent présent. Tous en furent grandement satisfaits!

Les dates avancées de ce National, nous permettent de vous présenter, dans ce bulletin, grâce aux excellentes photos de notre ami fidèle Yves SUINAT, un véritable reportage.

Pari(s) tenu(s) également pour deux ex-requinistes, Pascal CIVEL et Jean QUEVEAU, qui se sont lancés un sacré défi de restauration sur deux anciennes unités, les n°100 et 272. Pari pratiquement gagné à découvrir dans ces pages et bientôt sur l'eau.

Autre pari, bien avancé et en passe d'être tenu et gagné, celui de nos amis savoyards de l'association « les Vieux Safrans » d'Annecy qui, sous la houlette du fougueux Roger QUENET, se sont lancés dans la construction d'un Requin bois suivant la technique du « strip-planking ». Vous découvrirez dans ce numéro, l'évolution de ce chantier.

Dernier pari, que je n'hésite pas à relever : celui de vous assurer que vous passerez, cet été encore, de merveilleux moments à bord de votre Requin, en régate avec d'autres passionnés, ou en promenade, en famille.

Philippe PETIT-JEAN



## LES ECHOS de l'A.F.P.R 🗳



#### ▲Roger Quenet honoré

C'est au cours de la remise des Prix du National Requin 2016, organisé par le Y.C.L.B. qu'une tape de bouche. dotation Yacht Club de France. fut remise, par Gérard PETITPAS, à Roger QUENET, Daniela, récompensant son engagement requiniste sur lac et sur mer et son



projet futur de construction d'un Reguin bois.

#### ■Un couple de requinistes au Comité

C'est au cours de l'AG de la Société Nautique de La Trinité sur Mer, en Novembre dernier, que nos amis Sylvie et Denis JAEGLE (Peter Pan, n° 475) furent élus au sein du Comité de Direction de la SNT. Félicitations à eux.

Denis et Philippe GARRET (Bassalane, n° 413) ont relancé, avec brio, les Voiles Classiques de La Trinité. Rendez-vous du 14 au 16 Juillet 2017.



#### ▲Grand Prix A FPR 2016

Ce prix récompense le Requin qui s'est présenté au plus grand nombre de championnats. mais également qui s'y est bien placé. La cuvée 2016 a rassemble 32 bateaux soit une unité de plus qu'en 2015. Il est attribué en prenant les résultats de 6 courses estivales. Le palmarès:



-1er avec 5 compétitions et 302 points : Morgan 350 (B. TANTET)

-2ème avec 5 compétitions et 255 points : Atalante 459 (V. PROTAT)

-3<sup>ème</sup> avec 4 compétitions et 246 points : Aglaia 496 (J. M. BERTHET).

Une très belle reproduction d'une peinture de Marc BERTHIER appartenant à Christian CHAUFOUR et représentant le Requin Doenna, est offerte à Patricia COLOMBANI-TANTET.

#### ✓ Les Voiles du Lac d'Annecy 2017

L'édition 2017 des Voiles du Lac s'est déroulée cette année durant quatre magnifiques journées ensoleillées sur un lac d'une couleur turquoise digne des Caraïbes. Cela a été, pour les Requinistes savoyards présents, l'occasion de belles balades en flottille dans la baie d'Annecy.



#### Retour sur le National 2016

Le 66e Championnat National Requin, s'est déroulé du 29 au 31 Juillet 2016, à La Baule. Il fut organisé et ce pour la 6<sup>ème</sup>fois, par le Yacht Club de La Baule. Le Comité de course était présidé par Roland DESFORĞES et le Jury par Didier GREZE, bien connu de notre classe.

Avec une participation de 19 bateaux, la compétition fut âpre et les places au classement, chèrement disputées.

Maya, le n° 85, de Rosny de 1949, remporte trois courses sur les cinq courues, Morgan et Pieric VI, une manche chacun.

Podium après 7 courses et 6 manches retenues :

1<sup>er</sup> et Champion de France : *Maya,* n° 85, équipé par Alexis PRUD'HOMME, Jean QUEVEAU et Gaétan AUNETTE, de la voilerie North, 2<sup>ème</sup> : *Pieric VI*, 3ème: Pieric II.

### NAUTIC 2016



Chaque année, après la saison estivale, le comité de l'A.F.P.R. doit, au cours de sa réunion de travail de Septembre, faire face à un grave dilemme : réservons-nous un stand au prochain Nautic ? Et, question plus angoissante qui en découle : quel (beau) Requin y exposer ? Cette année, la donne étant inversée, nous avions déjà le bateau, le vote positif fut rapidement unanime.

C'est au cours des nombreuses régates d'été auxquelles il participa, que notre ami Bruno TANTET, nous annonça son désir de relooker le déjà très beau Requin n°350, Bézier-Blot de 1965, *Morgan*, et qu'il répondit spontanément par l'affirmative à notre invitation à participer au Salon Nautique de Paris, début Décembre 2016.

Sorti d'eau, *Morgan* regagna, fin Août, le chantier des lleaux, sa résidence d'hiver à Noirmoutier et les grandes manœuvres commencèrent. L'équipe de Frédéric MAINGRET, consciente du challenge à relever et du délai à respecter, se déploya sans tarder : ponçage à cœur de la coque, masquage et enduit de préparation, ponçage des vernis, laquage de la coque et de la sous-marine, sept couches de vernis...

A Paris, le temps des négociations terminé, nous avions pu obtenir un très bel emplacement de 60 m2, situé sur trois allées, assurant aux visiteurs, une parfaite visibilité du Requin. Le planning très précis de l'entrée des bateaux dans le hall 1 du Parc des Expositions de la Porte de Versailles, exigeait que

Morgan arriva le 26 novembre, dans la capitale.

Au Chantier des Ileaux, on mit les bouchées doubles et le matin du jour J, à peine sec, mais emmailloté tel un nouveau né, *Morgan*, sur sa remorque crochetée à un véhicule tracteur conduit par Didier Lorber, barreur de *Mustang*, l'autre Requin vert, prit la route pour Paris.

Trônant au milieu du stand K41, décoré aux couleurs de l' A.F.P.R. *Morgan*, brillant sous les projecteurs fut, durant neuf jours, l'objet d'admiration des nombreux visiteurs de ce salon et obligea les permanents volontaires à démentir les allégations des observateurs ébaubis : « Non, ce n'est pas un Requin plastique neuf, mais un Requin bois âgé de 52 ans! ».

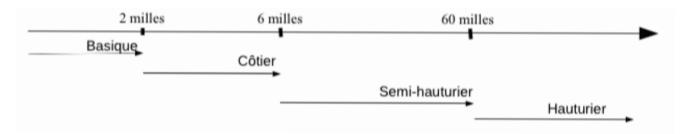
Charge à eux également d'expliquer que, bien qu'équipé en version de navigation semi-hauturière, *Morgan* était également un fin régatier.

Mais laissons à Bruno TANTET, le soin de nous présenter cet équipement de navigation.



### CHANGEMENT DE PRO

Septembre 2015, cette fois-ci c'est décidé l'année prochaine Morgan sera semi-hauturier ! C'est encore une belle saison de régates qui vient de se terminer.... Morgan rentre prendre ses quartiers au chantier des lleaux à Noirmoutier où Frédéric MAINGRET et son équipe le bichonnent depuis que je l'ai acquis en 2004.



Ce plan Bézier construit en 1965 y a été restauré et entretenu. Mât, voiles et accastillage ont été renouvelés et sa belle coque verte est le plus souvent au départ des régates estivales de requins.

Pour s'y rendre, le statut côtier nous limitant à 6 nautiques. il faut prendre la voiture avec le cycle routage-matagegrutage-mise à l'eau aller et retour.... qui me pèse de plus en plus.

J'ai la chance de pouvoir prendre du temps et d'avoir ainsi le plaisir de convoyer le bateau par la mer, et j'ai bien envie aussi de faire de belles virées en étant dans les clous question administration.

Plus important encore, en sécurisant le bateau pour l'équipage, et aussi pour la navigation en solo.

Cela fait un moment que j'y réfléchis, et nous avons échangé plusieurs fois avec d'autres requinistes, en particulier Ghislain VIELLARD qui a écrit un article dans le journal de l'A.F.P.R. sur la facon dont il avait sécurisé son bateau.

Hivernage 2015-2016 : les travaux et achats du matériel nécessaires sont entrepris.

#### Le bateau

2 batteries installées en avant du pied de mât sont reliées à un tableau électrique qui va alimenter les différents dispositifs du bord. A savoir:



-une pompe de cale située dans

un des placards, avec crépine d'aspiration dans les fonds et évacuation sous la voûte arrière par un passe-coque en inox.



-le feu tricolore de navigation qui sera installé en tête de mât et permettra enfin de naviguer après le coucher du soleil en étant bien signalé.

-des prises allume-cigare et USB permettant de charger portables et tablettes et d'utiliser sans retenue quelques applications bien utiles comme Navionics et Weather4D. la VHF.

Avec la deuxième batterie, le pilote automatique et seulement le pilote automatique.

2 coupe-circuit sont présents.

Un chargeur de batterie Victron 30 A et une prise de quai 30 A sont installés en poste fixe.

2 LED (alimentées par piles) sont fixées au plafond du roof.

#### Le pilote automatique

Il s'agit d'un Raymarine 1000. Il ne faut pas négliger la pression qu'il subit, et s'assurer d'un point de fixation solide. Son comportement s'avèrera excellent même en lui donnant la main dans des bords de spi grand largue, et quel bonheur de pouvoir lui laisser gar-



der un cap quand on hisse seul les voiles où qu'on manœuvre seul ou en équipage réduit.



#### Un moteur électrique

Je me suis inspiré de Peau Rouge de Stéphane DOUMENC, et ai pris un Toorgeedo Travel 1003 arbre long. Une chaise moteur en alu a été conçue par le chantier pour une installation

latérale qui rend très simple sa mise en place, d'autant que le moteur se démonte en 3 parties. Le stockage des deux se fait sous le pont arrière.

L'idée est de s'en servir essentiellement par temps calme et mer plate pour se déhaler, prendre un mouillage, ou encore entrer dans les ports en sécurité (et en règle vis-à-vis des assurances...).



### GRAMME Par Bruno TANTET



En juin nous sommes sortis par un petit matin brumeux et sans vent de Bénodet face aux flots avec une vitesse surface de 3 à 4 noeuds. Cela rend moins dépendant des conditions....

#### **Voiles**

J'avais une ancienne GV Demé non utilisée, la voilerie Simonin m'a installé des coulisseaux sur le guindant rendant aisée la manœuvre même en solo.

Installation aussi d'un ris très haut, les bouts de prise de ris restent fixés à poste sur la voile où ils sont frappés directement..

Un radeau de sécurité Seasafe 4 places dans un sac (27kg)

Celui-ci est laissé à terre pendant les régates et vient se caler au fond du cockpit le reste du temps.



#### Un matériel de sécurité personne



En mode croisière et en particulier quand je suis seul, je navigue avec mon gilet et une ceinture équipée d'une balise de détresse personnelle et d'un téléphone portable étanche. Cela peut paraître extrême mais une certaine Florence ARTHAUD avait été sauvée grâce à cela, so...

#### Eté 2016



Morgan participe à la plupart des courses du circuit Requin : Bénodet en juin, La Trinité puis le National à La Baule en Juillet, régates du Bois de la Chaize et Noirmoutier Classic en août.

Après sa première mise à l'eau, tous les convoyages ont été faits par la mer et souvent au-delà de la limite des 6 nautiques des "côtiers", le bateau étant simplement sorti de l'eau et restant mâté sur sa remorque entre deux périodes de navigation.

En plus d'être "réglo" vis-à-vis des Affaires Maritimes et du confort généré par la présence d'électricité à bord, le fait d'avoir des solutions de secours en cas de fortune de mer (démâtage, voie d'eau, etc...) fait de moi un skipper nettement plus serein!

Pour les régates, une de mes préoccupations était de ne pas pénaliser le potentiel du bateau en l'alourdissant ; mission remplie, l'impact du poids du matériel embarqué n'est pas significatif et cela a été validé dés les premiers bords.

Il est clair que toutes ces modifications ont un coût mais elles permettent d'augmenter considérablement le potentiel de navigation et la facilité à les utiliser.

L'apport du moteur électrique en particulier, permet de lever un frein à l'arrivée de nouveaux requinistes qui se verraient mal gérer un voilier de 9.6 m et 2 tonnes sans motorisation et se retrouver à prendre des risques pour eux, leur équipage et leur famille. Exposé au Salon Nautique 2016 ainsi équipé, *Morgan* participera, je l'espère, à la dynamique de développement de ce si beau bateau qu'est le Requin.



### CONSTRUCTION



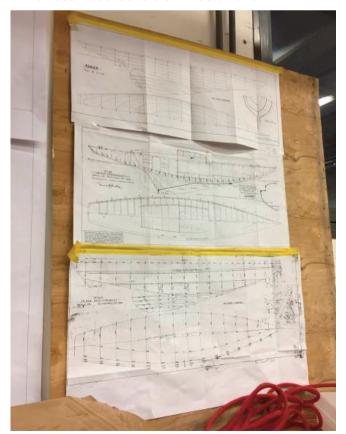
### **▲**NOUVEAU REQUIN STRIP-PLANKING

L'association « Les Vieux Safrans » d'Annecy, ayant exprimé, par la voix de deux membres de son Conseil d'Administration, les Requinistes Roger QUENET et Antoine PECHEUR, le souhait de construire un Requin bois, mais la technique de construction envisagée (Strip-planking) n'étant pas autorisée dans la jauge en vigueur, le comité de direction de l'A.F.P.R. a mandaté l'architecte naval de renom Guy RIBADEAU-DUMAS, afin d'étudier la faisabilité de ce projet et l'adaptation de cette technique de construction à la jauge.

Le strip-planking, littéralement « bordé nu », est une des plus anciennes méthodes de construction navale. Elle présente l'avantage de ne pas nécessiter de moule. Par juxtaposition de fines lattes de bois sur un mannequin, une coque en bois est réalisée. L'intérêt est, qu'a priori, ce type de construction est à la portée de l'amateur étant économique et facile à finir proprement.

Le comité de direction de l'A.F.P.R., s'il se réjouissait d'un tel projet, devait faire en sorte qu'il garantisse le principe fondamental de notre association, prôné et respecté depuis plus de 80 ans : la monotypie voulue par Gunnar Ludwig STENBÄCK, créateur du Requin.

La construction de Requin bois étant parfaitement définie par la jauge actuelle, afin de la faire évoluer vers la technique souhaitée par l'association « Les Vieux Safrans », l'A.F.P.R. devait recueillir l'approbation de ses membres et ce, comme l'exigent les statuts, au cours d'une Assemblée Générale Extraordinaire.





Cette AGE s'est tenue, à La Baule, le 29 Juillet 2016, à 19h. à La Villa Mortureux, (siège du YCLB) durant le 66ème Championnat National Requin.

Les membres de notre association avaient reçu, par courrier, le projet de modification de la jauge, proposé par l'architecte naval.

Aussi, le quorum requis ayant été atteint, c'est devant une assistance captivée mais interrogative, qu'un long et constructif débat eut lieu.

Après un exposé complet du sujet par Guy RIBADEAU-DUMAS, venu présenter l'étude commandée par l'A.F.P.R., la construction de Requin en bois avec la technique du strip-planking a été adoptée, par un vote à l'unanimité.



### CONSTRUCTION



Revivez en photos illustrées, l'évolution du chantier de construction du 1er Requin avec la technique du strip-planking.

Si chaque pièce de bois sera découpée, taillée, poncée pour donner forme à cette nouvelle unité qui rejoindra bientôt la flotte des Requin d'Annecy. La quille, le safran, sa mèche et son tube de chaumière proviennent quant à eux de l'épave du Requin *Diana*, n°206, ancien bateau de la Marine Nationale (à Toulon jusqu'en 1998).

#### Décembre 2016

1<sup>ere</sup> Phase, pose des membrures sur gabarits, 15 membrures acajou - pin d'Orégon lamelées collées epoxy





#### Début février :

Roger QUENET nous confiait, enthousiaste : « Enfin nous allons passer à autre chose ! Les deux bauquières sont collées, la première de la fausse quille aussi, le tableau arrière, et le nez»

#### Fin février

« Nous passons au délignage des lattes de bordés et la semaine prochaine, « théoriquement », nous attaquons la pose de celles-ci. »





#### Début mars :

« Ca n'avance pas aussi vite que l'on voudrait mais ça va... On aura fini la coque à la fin du mois! »

#### Mi-mars





#### Fermeture de la coque

L'étape d'après était le retournement de la coque, clou de la journée portes ouvertes des Vieux Safrans début mai. Une video en timelaps rejoue ce moment chargé d'émotion sur le site de l'association...

#### Début mai



#### Début juin



Ca commence sérieusement à ressembler à un Requin! Prochaines étapes, pont, stratification, gréement...

Suite de l'aventure à suivre sur www.classe-requin.fr

## INVITATION AU VOYAGE

### **▲QUELQUES REQUIN DE L'ÉTRANGER**

... Ou, plus exactement hors de l'hexagone.

En effet, nous essayerons, dans cette rubrique, de vous présenter des Requin naviguant hors des eaux.

#### Shaula

N° 456, à quitté le chantier Pouvreau, qui l'a construit en 1971, à Vix en Vendée, pour rejoindre, directement, l'Italie où son premier propriétaire, la Société Velamotor, était installée à Torino.

Aujourd'hui, toujours en Italie, mais à Bologne, au sein de la famille AZOLA.



#### **Bettina**

N° 185, fut commandé en 1958 par l'Ecole Navale, auprès du chantier Pouvreau et basé au Club Nautique de la Marine de Brest.

Expatrié en Allemagne, il appartint à Andréas WINKLER, architecte à Munich. Revendu en 2016 à Andréa ZUCCOLO, avocat de Venise, *Bettina* part en Italie naviguer, comme sur cette photo, dans la lagune.



#### Li'le

Bien sûr, St Barthélemy, plus couramment appelé St Barth par les initiés, fait partie des petites Antilles françaises, mais considérons que, si cela n'est pas l'étranger, c'est loin!





Sorti en 1989, sous le nom de *Tim*, le n° 479 est le huitième Requin plastique sur les seize construits par le chantier Moinard.

Découvert par Mowgli FOX sur l'Ile de St Martin en piteux état (« Affalé sur un ber tout rouillé et de guingois, suite aux nombreux cyclones, le mât est brisé en trois, le



Lil'E, croise Med Spirit durant les Voiles de St Barth.

safran pendouille, ses cloisons ont disparu et de son pont en teck il ne reste que la colle ») il rejoindra, après deux années de travail intensif, *Mr. Walker*, autre Requin Moinard de 1991, au sein de l'école de voile montée par Mowgli : *Lil'E* Saint Barth Sailing School, basée au port de Gustavia.

*Lil'E* est le diminutif, en anglais, de *Little Endeavour* le célèbre class J de l'America's Cup.



#### Zoé

En Allemagne, toujours, cette photo transmise par Michael Möller, d'un très beau Requin construit en 1948, en Finlande.





### NATIONAL 2017



Fière d'un passé commun avec le Requin (1957-1982) et désireuse de renouer avec une partie de son histoire, l'Ecole Navale a tenu à proposer à l'A.F.P.R. l'organisation de son Championnat de France 2017. La présence, sur le Nautic 2016 des stands de la Marine et de l'A.F.P.R., situés à quelques encablures, permit contacts et réunions de travail.

Annoncé au cours de l'Assemblée Générale de l'Association Française des Propriétaires de Requin, tenue le samedi 3 Décembre 2016, à Paris, le 67ème Championnat de France de Requin s'est couru, au sein du Grand Prix de L'Ecole Navale, du 24 au 28 Mai.

Six Championnats Nationaux furent courus, par le passé, au large de Brest. Le dernier, remontant à ... trente-huit ans.

#### Un peu d'histoire!

Le premier eu lieu en 1959 et fut remporté par le Commandant de KERVILLER, responsable des sports, au sein de la Marine, sur le Requin n° 190, *Christine*.

Le second en 1965, où un civil, le pharmacien brestois, Loïc SPARFEL gagna.

Le troisième, en 1971, à l'Ecole Navale : le double de Requin militaires (vingt-cinq unités contre douze civils). Et donc, sur la plus haute marche du podium le Commandant Pierre Richard, sur le Quéré n° 269 *Gwenola*.



(De gauche à droite : Olivier LE GALL Président du CNRoscanvel, CC Alain DAOULAS Commissaire Nautique GPEN, Philippe PETIT-JEAN, Président A.F.P.R., CA Benoit LUGAN, Commandant et Directeur de l'Ecole Navale.)

En 1974 : record absolu de participation : quarante-trois inscrits et, bis repetita, 1er : le Commandant Pierre RICHARD. Cinquième National brestois, en 1977, le PM BARLAUD, l'emporte sur *Solveig*, n° 454.

En 1979, le National Requin couru du 21 au 28 Juillet sur le plan d'eau de l'Ecole Navale,



voit s'affronter trente-deux unités, dont, pour la première fois, deux Requin polyester : le n° 462, Tanagra II, première unité construite en ce matériau moderne, sortie du chantier Blanchard en 1978, au Dr DOUCET et le n° 464, *Pieric III*, fabriqué quelques mois plus tôt au chantier Cissé-Ferreira, pour l'architecte Guy BURBAN.

Il est intéressant de constater que dans les vingt premières places du palmarès, ne figurent que six marins, dont les deux Requin de tête, le Commandant Pierre RICHARD, toujours sur le n°269 *Gwenola* et le LV ROUYER sur *Sept Frères* (sorti du chantier Abö, en ... 1936) et qu'en fin de classement, les treize derniers sont des unités de la Marine. Alors, armada, certes oui, mais invincible, pas vraiment!

Rappelons que le nombre de participants est de trente-deux pour ce Championnat 1979, la répartition s'effectuant en dix-huit bateaux militaires et quatorze civils qui coururent six courses.

Aussi, trente-huit ans plus tard, avec seize partants civils et dix courses lancées, la cuvée 2017, n'a pas démérité!



### NATIONAL 2017







A gauche : l'Amiral Benoit LUGAN est l'heureux propriétaire du Requin n° 222, Argad, nom qui, comme celui de son propriétaire « Lugan », signifie « cri de guerre », en Breton. Sorti en 1961 du chantier Pouvreau, le n° 222 fut, la même année, skippé par son propriétaire, le rochelais René SENCE, Champion de France, à Cherbourg. A droite : parcours côtier du premier jour reliant l'École navale à Roscanvel avec Pen-Duick VI en arrière-plan.





A Championnat exceptionnel, évènement exceptionnel : pas moins de deux Remises des Prix pour la classe Requin, une pour les trois premiers au sein du GPEN et une, plus intimiste, pour l'ensemble des participants du 67<sup>ème</sup> National Requin dans le salon Ailée, décoré en hommage à Virginie HERIOT. *Ailée*, nom de sa goélette à trois mats, léguée à l'Ecole Navale...



Le Samedi 27 mai, en parade afin de remercier les organisateurs du CNR et les habitants de Roscanvel, trois Requin passant devant le mystérieux îlot « L'île aux Morts ».

## NATIONAL 2017

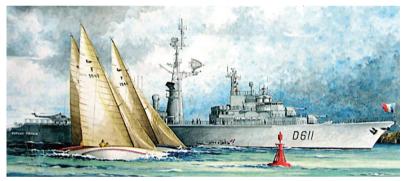




L'équipage vainqueur du Championnat National 2017 : Jean QUEVEAU, quadruple champion de France de Requin et Pascal CIVEL, détenteur de trois titres, entourent Laurent CONVERSY, propriétaire du n° 418, *Yellow Shark*, portant la coupe challenge A.F.P.R.



Après trois jours de régate, sous un ciel bleu azur, une température caniculaire, dans un décor évoquant la Corse, changement d'ambiance le dimanche 28 Mai, pour la navigation en flotte, ralliant Roscanvel à Lanvéoc. Pluie forte et quinze degrés de moins, enfin la vraie Bretagne!





Une certaine similitude entre ce tableau de Marc Berthier de 1999, représentant trois Requin, paradant devant le Duguay-Trouin et cette photo de Yves SUINAT, au large de l'Ecole Navale.



Les seize équipages concurrents, fiers et heureux d'avoir participé à ce très beau Championnat 2017. A noter, dans ce 67<sup>ème</sup> Championnat de France de Requin, une forte tendance à une navigation familiale. En effet, plus de 50% des équipages étaient composés de pères/fils, couples ou frateries. Sympathique et encougeant pour l'avenir de la série!

### RESTAURATIONS



L'évènement de cet hiver aura été la restauration complète de deux unités : Rex, n° 100, à Pascal CIVEL (champion de France 2002, 2005 et 2006 sur Doenna) et Roger Pol III, n° 272, à Jean QUEVEAU (quadruple Champion de France sur Doenna, Maya puis Yellow Shark).

Les deux chantiers ont commencé fin d'été 2016 et cela n'a pas trainé : « On a déquillé Rex. Les boulons et écrous de quille sont en inox donc en parfait état. Aucune trace de pourriture dans les fonds. Tout est très sain et très bien construit. Le bateau est maintenant poncé et la stratification est prévue pour la semaine prochaine » nous confiait ainsi Pascal Civel, fin Septembre.

Leur objectif de départ : mettre à l'eau les deux bateaux pour l'été 2017.

Si cela a été possible pour Rex, qui devrait déjà s'aligner dans plusieurs régates de l'été, il faudra, pour Roger Pol III, attendre la saison prochaine.

#### Fiche signalétique de Roger Pol III

N° de série : 272 Année: 1963 Chantier: Quéré

Portant le n° 272, Roger Pol III sera le dixième Requin sur les dix-huit sortis en cinq ans du chantier Quéré. Il a été commandé par le Docteur Dumont, parisien, membre de l'YCIF, premier champion de France en 1951 et trésorier puis secrétaire-général de l'A.F.P.R.

Autre propriétaire, M. François CAZEILS demeurant à Lauvignec dans les Côtes d'Armor qui base le bateau à Paimpol vers 1982. Nous avons ensuite la trace d'une vente du bateau vers la Bretagne en 1997, année de la disparition du Dr. DUMONT.



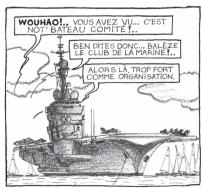
#### Fiche signalétique de Rex

N° de série : 100 Année: 1948 Chantier : Hamel

Le n° 100 fut le premier Requin construit par Gustave Hamel autour de 1948, 1949 pour un certain M. COUTISSON, demeurant à Gatteville les-Rouen. Il guittera le chantier Hamel portant le nom de Rex et sera basé au Havre.

Malheureusement sans précisions de dates, il aurait eu ensuite différents propriétaires : M. GAISINSKI du Mans, M. PILORGET de Vannes qui le fera naviguer dans le Golfe du Morbihan sous le nom de Flibustier, puis, Jacques HUTEAU, parisien qui le baptisera La Marie-Félice. Viennent ensuite, M. LABOUSSE (Issy-les-Moulineaux), M. CAUWET (Douville-les-Arras) et François-Marie BLONDEAU du Mans.











## RESTAURATIONS







Déquillages





Stratification et drapage





Apprêt époxy et retournement des coques





Sablage du lest requillage





Stratification peinture du pont peinture du roof et finitions





Les hublots sont montés!

## BOUTIQUE



Bordeaux Cuvée Spéciale A.F.P.R "Château Moulin de la Grave" 2005 Caisse de 6 Bouteilles Caisse de 12 Bouteilles	36€ 70€
LIVRE "Le Requin, une légende, d'hier à aujourd'hui"	40€ (+frais de port 7,50 €)
Monographie (dossier avec plans)	30€
Lunettes Fun « I love Requin » mon- ture bleu / blanc / rouge	5€
Sweat à capuche « cœur de requin » Unisexe, du L au XL	50€
Polo sable, Brodé : 80 <sup>ème</sup> Anniversaire A.F.P.R du S au XXXL	30€
Tire-bouchon « A.F.P.R »	AFPR 10€
Décapsuleur « Requin » métal couleur	5€
Tour de cou avec mousqueton, bleu, impression blanche	5€

Frais d'expédition à ajouter le cas écheant

### Nouveau!

Votre site **www.classe-requin.fr** est désormais doté d'une fonctionnalité de paiement en ligne.

Vous pouvez soutenir l'A.F.P.R. en réglant votre cotisation de membre actif ou sympathisant directement en ligne et même commander les articles de la boutique A.F.P.R.

Pensez à envoyer dès maintenant votre cotisation

Propriétaire de Requin : 60 € Membre sympathisant : 20 €

Adressez dès maintenant votre chèque, libellé à l'ordre de l'A.F.P.R., à P. Petit-Jean, 131, bd Raspail 75006 Paris

#### **RAPPEL**

Pour participer aux diverses manifestations parrainées par l'AFPR, vous devez avoir acquitté votre cotisation et être titulaire de la licence FFVoile (sans oublier le certificat médical).

#### Notre site internet



#### www.classe-requin.fr



JOURNAL PUBLIÉ PAR L'A.F.P.R. (Association Française des Propriétaires de Requin)

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION RÉDACTEUR EN CHEF Philippe Petit-Jean

DESSINATEUR Y. Brangoleau PHOTOS Y. Suinat MISE EN PAGE H. De Morais

ONT PARTICIPÉ À CE NUMÉRO : P. Petit-Jean, C. Archambeaud, P. Civel, R. Quenet, B. Tantet, O. Charmet

Remerciements à tous les annonceurs qui nous ont accordé leur confiance pour ce nouveau numéro.

Ce bulletin a été imprimé par OFFSET 5 édition, 85150 La Mothe-Achard - 02 51 94 79 14

## PETITES ANNONCES 🗳





Bassalane – Pouvreau n°413 – 1968 Bateau acajou en très bon état Visible à La Trinité-sur-Mer Prix : 19 000 € Contact : H. Arribart : 06 07 52 10 21



Forever – Pouvreau n°234 – 1961 Entièrement restauré Visible à Concarneau Prix : 30 000 € à débattre Contact : JF. Deliot-Roudaut, jfdeliotroudaut@hotmail.fr



Jovibelo II Pouvreau - n°345 – 1965 Bon état général Visible à Gruissan Prix : 9 000 euros Contact : V. Morvan, vincentgruissan@orange.fr 06 70 92 55 15



Frida - Pouvreau n°245 – 1962 Coque bois, peinture epoxy Visible à Noirmoutier Prix : faire offre Contact : P. Jacquet, 06 14 03 77 87



Corto - Pouvreau n°369 Visible à Annecy Prix : 16 000 euros Contact : L. Tarpin, 06 95 59 28 74



Erika - Pouvreau n°238 – 1957 Coque acajou, gréement bois Visible à Carcassonne Prix : 12 000 € Contact : F. Bressan, 04 68 72 53 79,



Windstar: Pouvreau n°377 - 1966 Pont refait à neuf en 2013 Visible à Saint-Valéry-sur-Somme Prix: faire offre Contact: J. Delabie, 06 71 56 30 73, jean@delabie.fr



Inchallah - Pouvreau, n° 451 – 1970 Etat exceptionnel Visible à Pornic Prix : 35 000 € Contact : F. Morvant, 06 14 61 58 56



Iris - Bjorndahl n°492 – 2005 Visible à La Rochelle Prix : faire offre Contact : B. Hervouet, 06 45 29 42 50, hervouet.bruno@gmail.com



Gwenola . Quéré n°269 - 1964 Très bon état général. Visible à Noirmoutier Prix : 28 000 € Contact : G. Brunet-Moret : 06 17 96 07 46



Shamrock - Pouvreau n°392 - 1967 Coque acajou, palmarès Visible à Noirmoutier (85) Prix : 16 000 € Contact : H. Lemonnier, 06 20 89 25



Polyester Gelcoat Visible à NOIRMOUTIER Prix: 28 500 € Contact: JL. Berthet, 06 19 39 36 26, requinagathe@gmail.com

Agathe: Bjorndahl n°491 - 2006



Altaïr - Pouvreau n°187 – 1959 Bon état général Visible à Noirmoutier Prix : 9 500 € Contact : JM.Vergès, 06 80 64 37 16



Playtime - Pouvreau n°349 - 1965 Etat général correct Visible à Port Grimaud Prix : 10 000 euros à débattre Contact : N. Hemery



Requin neuf So Much Yachting Coque polyester Prix: selon options Contact: H. Arribart: 06 07 52 10 21



Requin neuf Skol Ar Mor Coque acajou Prix: selon options Contact: Mike Newmeyer, 06 33 10 03 20.

Plus d'informations sur les annonces sur www.classe-requin.fr.



# FINANCE SA GESTION PRIVÉE

### La gestion en action

Gestion personnalisée de portefeuille, stratégie de gestion patrimoniale Assurance vie, fonds dédiés (France, Luxembourg) Ingénierie du chef d'entreprise Épargne salariale

#### Contactez directement



François Delgorgue 01 40 20 11 71



Ghislain de La Grandière 01 40 20 22 00



Charles-Henri de Juglart 01 40 20 22 01

13, RUE AUBER, 75009 PARIS - WWW.FINANCE-SA.FR