### JOURNAL DE L'ASSOCIATION FRANÇAISE DES PROPRIÉTAIRES DE

NUMERO 50 ÉTÉ 2020

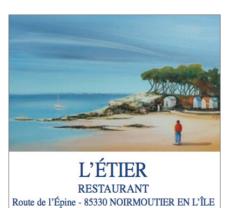






### BONNES ADRESSES DES AMIS DU REQUIN





Tél.: 02 51 39 10 28























Bonnes adresses	p2
Sommaire	р3
Les Echos	p4
Mot du Président	p5
Les 85 ans de Chagrin	p6
Nautic 2019	p7
Jauge	p8
Challenge A.F.P.R Virtuel 2020	p9
Agrandissement	p10-1
National	p12-1
Finlande : la Hango Regatta	p14-1
Restaurations	p16-1
Boutique	p18
Petites annonces	p19





## COMITÉ DE DIRECTION

### PHILIPPE PETIT-JEAN

Président ph.petit-jean@wanadoo.fr 06 38 62 75 05 131 bd Raspail 75006 Paris

### **GHISLAIN VIELLARD**

Vice-président ghislain.viellard@wanadoo.fr 01 46 02 66 80 12 rue de Buzenval 92210 Saint-Cloud

#### **CHARLES ARCHAMBEAUD**

Trésorier
Responsable communication
carchambeaud@hotmail.com
06 62 22 51 08
36 rue Victor Hugo
92600 Asnières-sur-Seine

### **MARC FARGEAS**

Secrétaire fargeas.marc@gmail.com 06 77 57 33 11 18 rue des Marguerites 92160 Antony

### PHILIPPE ARCHAMBEAUD

Responsable jauge Capitaine de flotte de Noirmoutier fredefil@hotmail.fr 06 64 03 09 74 41 rue de Beaulieu 85330 Noirmoutier-en-l'Île

#### **PASCAL CIVEL**

Responsable National
Capitaine de flotte de La Baule
pascalcivel@gmail.com
06 09 70 76 33
6 av. de Lorraine
44500 La Baule

### **BENOIT LUGAN**

Responsable Communication benoit.lugan@gmail.com 06 68 23 26 05 La Lande 22100 Quévert

### PAULINE DELGORGUE

Communication paudauline@hotmail.com 06 60 29 23 54 59 rue de Bourgogne 75007 Paris

#### YVES DELBENDE

Capitaine de flotte de La Trinité yves.delbende@asn.com 01 40 47 81 26 - 06 85 30 42 33 74 bd du Montparnasse 75014 Paris



### LES ECHOS

### NOUVEAU COMITÉ A.F.P.R.

Durant l'hiver 2019, sur proposition du Président, le Comité d'Administration de l'A.F.P.R. a coopté deux membres : le Docteur Pascal Civel et l'Amiral Benoît Lugan.

Comme l'exigent les statuts, ils se sont présentés aux votes des participants à la 83ème Assemblée Générale, le samedi 7 décembre.

Elus à l'unanimité, ils ont été confirmés dans leurs missions : Benoît Lugan, la coordination des méandres administratifs pour l'obtention d'un stand au Nautic 2019 et Pascal Civel, quintuple Champion de France, la mission de coordination pour l'organisation du Championnat National 2020 ; également Capitaine de flotte des Requin de La Baule, en remplacement de Laurent Conversy, démissionnaire.

Après votes, Messieurs Charles Archambeaud et Marc Fargeas, sortants, furent élus à l'unanimité.

Le comité (*voir page 3*) se réunit une fois par mois pour des réunions de travail.

### SOUTIENS TON CLUB, TON ASSOCIATION...

Après la crise sanitaire traversée cette année, l'A.F.P.R, comme l'ensemble des clubs et associations sportives, a besoin de votre aide.

Les acteurs du sport se sont mobilisés pour aider les clubs et les associations sportives à travers une opération solidaire. Une plateforme de dons a ainsi été créée à l'initiative de la Fondation du Sport Français, du Comité National Olympique Sportif Français, et avec la participation du Ministère des sports : la plateforme http://www.soutienstonclub.fr.

Pour faire un don à notre association, taper A.F.P.R dans la barre de recherche et suivre les instructions.

L'opération ouvre aux particuliers et entreprises donateurs la possibilité de bénéficier des réductions d'impôts selon les dispositions prévues par la Loi et ce dans un cadre totalement sécurisé (- 66% sur le don). Pour cela, un reçu fiscal ouvrant droit aux dispositions prévues par le Code Général des Impôts sera envoyé par email.

Afin de renforcer la solidarité, un prélèvement de 10% sur les dons effectués, sera redistribué aux clubs les plus en difficultés, sur la base de critères objectifs.

### A.F.P.R. / Association Française des Propriétaires de Requin

Faire un don

### LE COMITÉ À L'HEURE DU CONFINEMENT

Plusieurs semaines de confinement n'ont pas empêché le comité de l'A.F.P.R de travailler. Pas de dîner au Yacht Club de France, pas de rassemblement possible... Qu'à cela ne tienne, les réunions des mois d'avril et mai se sont tenues en vidéo-conférence. Bulletin, programme de la saison, communication, trésorerie..., le comité et ses 9 représentants, dont les deux récents élus Pascal Civel et Benoît Lugan, a pu aborder tous les sujets avec la même efficacité que d'habitude.



#### ADIEU L'AMI

C'est au cours de l'Assemblée Générale du 7 décembre 2019, que Ph. Petit-Jean a tenu à rendre hommage à notre ami Gilles Marchand, disparu, beaucoup trop tôt, le 5 Novembre précédent.

« Gilles, nous ne t'oublierons pas! Nous nous souviendrons de ton humour, de ta bonne humeur communicative et aussi de ton tempérament entier ».

Fidèle ami du Requin et passionné de belle plaisance, Gilles a fait partie du comité de notre association de 2009 à 2012, période pendant laquelle il a notamment œuvré activement et efficacement pour l'organisation de divers championnats. Par la suite, Vice-président du CVBC, il organisera un des plus mémorables dîners des équipages lors du National Requin 2013 à Noirmoutier.

C'est sur leur Requin, n° 478, *Fancy Free*, reconnaissable sur les plans d'eau grâce à son spinnaker arborant avec fierté le drapeau britannique, en hommage aux origines de son épouse, que Gilles et Liz, naviguaient toujours ensemble en régate comme en promenade. (voir couverture)







# MOT(S) DU PRÉSIDENT

### Triste période!

Oui, mots au pluriel, car le texte ci-dessous, rédigé avant la catastrophe épidémique mondiale que nous avons connue (nous connaissons?), dut être revu, modifié, réécrit, réactualisé et ce, plusieurs fois, à l'instar d'ailleurs, de l'ensemble de ce bulletin.

Initialement, j'y présentais, ce qui devait être une fête, outre les 90 ans du Requin, le 70<sup>ème</sup> Championnat de France de notre Série, prévu, à Trébeurden, fin Juillet.

Face à la pandémie, le Comité de Direction de l'A.F.P.R. prit, en responsabilité, après accord du YCTrébeurden, la décision de reporter ce projet en 2021.

Fut alors envisagé, après accord du CVBC, d'insérer le National au sein de la NO Classic 2020, début Août. Mais, nouveau coup de théâtre, suite aux directives de la Fédération Française de Voile, le couperet tombe : pas d'autorisations d'organiser des manifestations de grade 4 (Championnat de France) durant le mois d'août. Donc pas de National Requin en 2020.

#### Jämför vad som är jämförbart!

(Comparer ce qui est comparable!)

Lorsque Gunnar L. Stenbäck se retrouve penché au dessus de sa table à dessins, au printemps 1930 et qu'il se remémore la demande de Eric Nummelin, Commodore du Helsingfors Segelsällskap (HSS) un des plus anciens Yacht Clubs d'Helsinki et de Erich von Holst, président du Yacht Club de Tallinn (Estonie) lui reviennent, alors, leurs « exigences ».

Face à la foultitude de bateaux unitaires et à la course à l'armement, ils souhaitent voir apparaître un nouveau bateau : peu cher, donc simple, mais de qualité, beau et manœuvrable, en toute securité, par trois équipiers, conçu aussi bien pour la course que pour la croisière, construit en employant les

matériaux du pays, mais surtout et avant tout, devant être monotype!

C'est, à l'époque, une toute nouvelle façon de penser.

Quatre-vingt dix ans ont passés et si nous pouvons célébrer, cette année un tel anniversaire c'est bien sûr grâce à des gens qui crurent dans ce bateau, le concurent, le construisirent, organisèrent sa vie et sa pérennité au fil de ces décennies et, bien suîr, en furent les marins.

C'est à tous ces témoins-passeurs, qui surent garder au Requin, ses valeurs intactes, qu'il faut rendre hommage.

L'un d'eux, Gilles Marchand, nous a quitté en novembre dernier. En signe d'amitié, nous lui dédions cette 50<sup>ème</sup> édition du Bulletin et, en clin d'œil, sa couverture.

Le plus ancien Requin français et naviguant est le n° 6, *Chagrin*, de 1934.

Nous avons tenu à lui rendre hommage. Egalement, à la belle restauration d'une unité emblématique : *La Bellone*.

Vous l'aurez compris, afin que le Requin puisse durer encore très, très longtemps, il faut que nous, les témoins-passeurs actuels, sachions honorer le travail de nos prédécesseurs et surtout le souhait originel de Gunnar Ludwig Stenbäck : « Comparer ce qui est comparable ».

Pour ce faire, appliquons et respectons, en tous points, la jauge qu'il a créée.

A l'heure où ces mots sont écrits, gardant espoir, j'ose vous souhaiter, malgré tout, de belles navigations estivales en Requin.

Ph. Petit-Jean.



### LES 85 ANS DE CHAGRIN

Outre les 90 ans de la création du Requin cette année 2020 sera l'occasion d'honorer le Requin n° 6, *Chagrin*, construit en 1934 au chantier naval de Turku (Abo Batvarf) et de fêter ses 85 ans de francisation.

C'est le mardi 4 Juin 1935 que « *Marsouin* », son nom de baptême, quitte la Finlande embarqué à bord du cargo « *Suomen Neita* » afin de gagner les côtes françaises.

Après un voyage de quatre semaines, il débarque à Rouen le 2 Juillet 1935. Les autorités administratives de l'époque, hésitantes sur ce nouveau bateau l'appelleront « Navire à voiles, Yacht ou Canot », mais pas encore Requin!

Grâce à Thierry Bectarte, son actuel propriétaire qui, depuis plus de quarante ans, entretient ce plus ancien Requin naviguant en France, *Chagrin* sera présent à Trébeurden. « *Marsouin* » construit en 1934 au chantier naval de Turku (Abo Batvarf), est le sixième Requin à quitter la Finlande pour gagner les cotes françaises. Après un voyage en cargo, de trois semaines, il débarque à Rouen le 2 Juillet 1935. Il y fait la connaissance de ses deux nouveaux propriétaires, Mrs. Garnier et Tauvel, tous deux avoués à la Cour d'Appel de Caen et membres du célèbre club de Duclair, le CVSM. Il y retrouvera *Saïda*, *Squale*, *Joli Cœur*, et *Sire de Framboisie*, ses congénères finlandais (*Chimère*, le n° 4, étant parti rejoindre Saint Tropez, son nouveau port d'attache).

En 1937, *Marsouin* change de propriétaires et de nom puisque Mrs. Pierre Elie, négociant à Caen et Jacques Maruitte, le rebaptisent *Rafale* et l'inscrivent au Club de Ouistreham. Douze ans et une guerre plus tard, nouvelle transaction. Le



2 Août 1949. Gabriel Laurent, lui aussi avoué à la Cour d'Appel, mais de Rouen, Trésorier puis Président de la Société des Régates de Caen Ouistreham (SRCO), l'achète et lui donne un nouveau nom : *Mora* (nom du drakkar de

Guillaume le Conquérant, lorsqu'il se rendit en Angleterre).

Le bateau est alors le seul Requin noir de Ouistreham, avec sa sous-marine et son roof vert, flanqué de deux hublots sur chaque bord. Ses anciens propriétaires, Pierre Elie et Jacques Maruitte, ne quittent pas la série, car ils se rendent acquéreurs du n° 22, sorti du chantier Collignon, en 1938 et qu'ils rebaptisent, tout naturellement ... *Rafale II*.

En Juillet 1956, *Mora* devient *Skal*, mais bien qu'il soit vendu au Docteur Robert Chevret, domicilié et exerçant à Casablanca, Maroc, son port d'attache reste en France, à Courseulles sur Mer.

Fidèle aux hommes de loi, le Requin rencontre en 1979, au chantier Postel de Courseulles, Thierry Bectarte, Huissier de justice, qui l'ayant acheté 10.000 Frs, le nomme Chagrin, son cinquième nom en quatre décennies.

Ils effectueront ensemble leur première croisière. Passant par le Raz Blanchard, puis une incursion aux Iles Anglos Normandes. A Saint Malo, après avoir démâté, ils traversent la Bretagne par les canaux, jusqu'à La Roche Bernard, puis Royan par la mer.

Le bateau réalisé en pin du nord, version éco du chantier (rf : Chantier ABO), apparemment plus résistante puisque de la version luxe en acajou, plus aucun Requin ne subsiste. Explication, fournie par Marc Nicolas, chantier Charpente Marine du Légué qui réalisera des travaux d'entretien sur ce bateau (bordés d'origines remplacés, pont changé deux fois, mât une fois) : « La fibre longue et résineuse du pin résiste mieux que celle courte et sèche du bois rouge ».

Depuis et jusqu'à ce jour, *Chagrin*, choyé et superbement entretenu, coule des jours heureux dans le petit port de Dahoüet, commune de Pléneuf-Val-André, sous la protection bien vaillante de Notre Dame de la Garde, gardienne du port.

Extrait du livre « LE REQUIN, une légende d'hier à aujourd'hui »



### NAUTIC 2019

Cette année encore, le Comité de Direction de l'A.F.P.R. avait, unanimement, voté pour une nouvelle présence de la classe Requin au NAUTIC de Paris 2019.

Après l'exposition d'un bateau en cours de réfection l'année passée, (Capricorne) il lui a semblé cohérant de montrer sur le stand de l'association, un Requin nouvellement restauré et qui venait d'être remis à l'eau. Il s'agira d'un très beau Requin : le n° 352, *Ingrid*.

Ingrid est une unité commandée en 1965 par le Club Nautique de Surprise, le choix du Comité amènera à la jeune la Marine de Brest, au Chantier Pouvreau, basé à Vix en Vendée. Rappelons qu' à partir de 1957 et ce jusqu'en 1982, la Marine Nationale fît du Requin, le bateau officiel de ses clubs nautiques, Brest en tête. Tradition oblige, le n° 352 portera un prénom féminin, comme les huit Salon nautique, j'avoue que j'en ai eu les larmes autres Requin du CNM Brest, (Ariane, Astrid, Barbara, Bettina, Caroline, aux yeux ». Christine, Gwenola et Marika)

C'est en 2017, que sa nouvelle propriétaire, Lauryane TANGUY, acquiert ce Requin auquel elle tient particulièrement, pour l'avoir découvert dans son enfance bretonne.

Mais le temps a fait son œuvre et Ingrid a, alors, cinquante deux ans! Qu'à cela ne tienne, la jeune femme va s'évertuer à lui faire un grand lifting aidé en cela par son conjoint, Alexandre, charpentier de marine à Brignogan Plages et deux retraités, disponibles et passionnés de bois et de beaux bateaux, qui vont s'investir pleinement dans cette restauration, Jacques Cornec et Paul Chatellier.

propriétaire cette évocation sympathique :

« Quand j'ai reçu l'appel de l'association souhaitant Ingrid comme invitée d'honneur de leur stand au













Avant le démarrage de la saison, il a fallu préparer au mieux votre Requin. : vernis, peinture, antifouling, vérification d'accastillage et du matériel de sécurité...

Pour certaines unités, en cours de restauration, le travail est plus conséquent.

En leur adressant ses encouragements, le Responsable de la Jauge, Philippe Archambeaud, leur rappelle certains points.

Depuis 90 ans notre série conserve une monotypie qui permet à tous de régater à armes égales et générer des champions de qualités. Nous avons au cours du temps modifié les règles de jauge avec doigté pour augmenter la sécurité (fenêtre dans le génois ; VHF) nous avons également autorisé la fabrication du lest en deux parties pour favoriser sa mise en place au fond de la quille sur les bateaux en polyester et dernièrement la fabrication en Streep planking a été validée par une AGE avec le concours de notre ami Guy RIBADEAU DUMAS architecte naval et expert en la matière.

Vous comprendrez bien que l'objectif a toujours été de respecter cette monotypie si chère à notre classe et voulue par le créateur du Requin, en 1930, Gunnar L. Stenback.

Plusieurs d'entre vous participent à la rénovation de certaines unités et veulent en profiter pour modifier quelques paramètres et rendre leur bateau plus compétitif : soit mais toujours en respectant la jauge !

Je voulais ici vous rappeler quelques points qui me paraissent importants :

3-3-1-5 – L'étambrai est limité par les deux barrots renforcés ou par les renforts en tenant lieu. Il aura une longueur maximale de 210 mm répartis comme suit :

95 mm max. en avant du C 10,

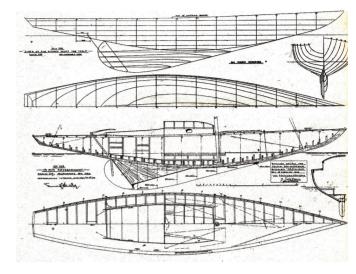
115 mm max. en arrière du C 10.

Il n'est pas permis d'entailler les barreaux pour augmenter la longueur de l'étambrai.

3-5-2-2 – L'inclinaison du mât est libre mais il doit traverser le pont par l'étambrai défini au § 3-3-1-5. Cela va de soi ! Barres de flèche inférieures : les extrémités des barres de flèche seront à une hauteur comprise entre 3 800 et 4 700 mm, La hauteur est comptée à partir du sommet du bouge du pont de l'étambrai. L'écartement des axes des haubans au niveau des barres de flèche inférieures ne sera pas inférieur à : 1 200 mm

3-5-2-10 – Trois marques seront apposées sur le mât. Ces marques devront être discernables en course. Elles auront une largeur mini. de 15 mm et seront de teinte foncée sur un mât clair et de teinte claire sur un mât foncé. Deux marques seront apposées sur l'arrière du mât.le bord supérieur de la marque inférieure sera à 450 mm au-dessus du pont, le bord inférieur de la marque supérieure sera à 10 150 mm du pont. Une marque sera apposée sur l'avant du mât. Le bord inférieur de cette marque sera à 7 000 mm du pont.

3-6-1-3 – La position longitudinale des haubans est libre. Transversalement, le point d'intersection de l'axe des haubans, ou de son prolongement, avec le pont sera à 71 mm maxi.



De l'extérieur de la coque.

3-6-1-4 – Les haubans et l'étai seront réglés par des ridoirs. Tout dispositif (hydraulique ou mécanique notamment) permettant le réglage en marche de l'étai ou des haubans est interdit.

3-9-4-1 – Les dimensions des focs sont déterminées, d'une part, par le triangle avant et, d'autre part, par la longueur de la bordure. La base du triangle avant est la distance entre la génératrice avant du mât, celui-ci étant placé dans la position la plus en arrière qu'il peut occuper, et le point d'intersection du prolongement de la ralingue du foc avec le pont. La longueur maximale de la base est de 2000 mm. Le sommet du triangle avant est formé par l'intersection du prolongement de la ralingue de foc avec la génératrice avant du mât. Le sommet du triangle avant est matérialisé par le bord inférieur d'une marque placée à 7000 mm du pont (voir § 3-5-2-10).

3-8 – Poids du bateau

3-8-1 – Le poids du bateau asséché, entièrement gréé, ne sera pas inférieur à : 1 850 kg

J'espère avoir répondu à tous ceux qui se posaient des questions et vous précise que tout est écrit dans le chapitre jauge que l'on trouve sur le site de notre association.

Je me tiens à votre disposition pour en parler bien entendu et, pour conclure, paraphrasant Corneille « A vaincre sans périls, on triomphe sans gloire », à quoi bon gagner si c'est au mépris des règles destinées à tous!

P. Archambeaud, Responsable de la Jauge





### CHALLENGE A.F.P.R VIRTUEL 2020

Du 29 avril au 10 mai dernier, soit pendant les dernières semaines de confinement, s'est couru le tout premier Challenge A.F.P.R virtuel sur le site www.virtualregatta.fr Inshore.

24 requinistes ont pu en découdre à l'occasion des 18 manches courues en deux week-end, sans compter 7 manches d'entraînement courues les deux mercredis des deux semaines de l'évènement.

Pour anticiper les avaries et ne pas défavoriser les participants dotés de connexions internet moins performantes, le comité de course avait décidé que le classement final serait calculé au meilleur des 12 manches.

Et c'est Alex Picot (Rebus464\_requin), équipier sur *Rébus*, qui l'a emporté devant Jérémie Helme (Gypsea\_Requin), équipier sur Requin à Annecy, et Charles Archambeaud (classe-requin). Preuve de l'intensité des régates, 8 vainqueurs de manches différents ont été dénombrés.

Le Challenge A.F.P.R virtuel 2020 a pu réunir des requinistes de tous les horizons. Parmi eux, notamment, 3 requinistes d'Annecy naviguant sur le requin de Thibault Pretre *Jipe XI* entretenu chez nos amis des Vieux Safrans, un requiniste Corse, Jacques Dalmas, propriétaire de *Corto*, ou encore, Vasco Archambeaud, 8 ans et plus jeune participant, futur équipier sur *Apsara*. Malgré parfois quelques problèmes techniques pour certains, tous les participants se sont pris au jeu et les organisateurs réfléchissent déjà à la formule de l'édition 2021.

Un grand bravo à tous les concurrents et un grand merci à la FFV et à Virtual Regatta.























### LE NATIONAL 2019

Le Championnat de France Requin fut couru du 27 au 30 juin, à Bénodet et organisé par le Yacht Club de l'Odet, sous la présidence d'Yves Montmoton.

Ce Championnat de France se déroulait au sein du « *Rendez-vous de La Belle Plaisance* », mais avec une journée supplémentaire en amont, soit quatre jours de navigation.

Six belles manches, lancées par le président du Comité Michel Le Breton, ont pu être disputées dans des conditions idéales : une manche jeudi, suivant celle d'entrainement, trois manches vendredi, et deux manches samedi. Seule la journée de dimanche a du être annulée faute de vent.

Les quinze équipages de Requin participant ont pu apprécier également les festivités à terre avec notamment le légendaire dîner de langoustines dans l'Odet particulièrement mérité par les équipages de *Nuvola*, *Morgan* et *Apsara* qui ont rejoint les lieux après plus de deux heures de louvoyage dans l'Odet.

Félicitations et remerciements aux bénévoles du YCO pour cette chaleureuse soirée.

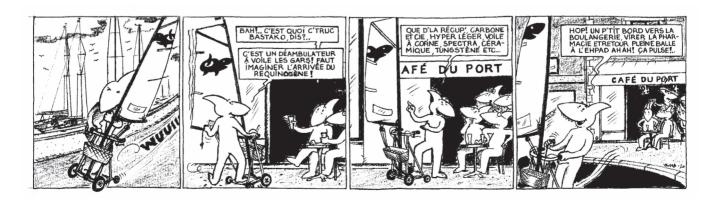
L'ensemble des participants s'était vu offrir, par notre nouveau partenaire, La Squadra, un très beau polo logoté Requin.

Un grand bravo à l'équipage de *Rex* n° 100 composé de Pascal et Antoine Civel et Jean Quéveau, qui conserve son titre de champion de France, devant *Pieric II* (337), à Jean Pierre Sauvage et *Pieric 6* (277) à Philippe Burban.





Le Champion s'est vu remettre la traditionnelle coupe challenge de l'A.F.P.R. mais nouveauté de cette année, après un sérieux travail de recherche, figurent maintenant, gravés sur les quatre côtés de son socle et afin de leur rendre hommage, les soixante-neuf noms des vainqueurs passés.





# SURVOL SUR 70 EDITIONS DU NATIONAL REQUIN-CHAMPIONNAT DE FRANCE

D'abord destiné à être un bateau de croisière, le Requin entre des mains expertes, devient un « racer », une bête de course, un petit classe JI, capable d'apporter à un équipage aguerri, des sensations extrêmes.

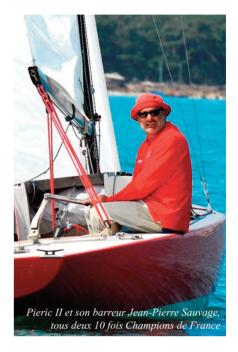
Les quatre premiers propriétaires de Requin, commencent, « sagement » à utiliser leurs nouveaux bateaux en faisant une croisière partant du Havre afin de rejoindre Cowes. Mais très vite, leur tempérament de compétiteurs reprenant le dessus, ils organisent une, puis plusieurs régates.

Cependant il faudra attendre dix-sept ans et surtout le passage de la guerre, pour qu'un premier Championnat National voit le jour.

C'est en effet, le samedi 2 septembre 1951, que seulement quatre bateaux se présentent sur la ligne de départ afin de courir, au Havre, ce premier National. Le vainqueur en sera le Docteur Dumont.

Durant sept décennies, les dirigeants de l'A.F.P.R, s'évertueront à organiser cet évènement tous les ans et ce dans des lieux différents.

Même si les quatre premières années, proximité oblige, les Requin participants venant tous du Cercle de Voile de Seine Maritime, l'on vit une alternance entre Le Havre et Ouistreham, celle-ci éclatât avec un National hors les murs, en Afrique, à Dakar.



#### Après analyse, quelques chiffres...

- avec 11 Championnats c'est la Société Nautique de La Trinité sur Mer (SNT) qui remporte la timbale des clubs organisateurs du National Requin. Vient, ensuite le Cercle de Voiles du Bois de la Chaize (CVBC) de l'Ile de Noirmoutier, avec 8 prestations. Brest et l'Ecole Navale, suivent avec 7 Nationaux, puis La Baule (YCLB) avec 6. 3 ex-æquo avec 5 prestations chacun : Le Havre, Lorient et Pornic. 3 organisations pour Ouistreham, Bénodet, La Rochelle, et Quiberon.
- 2 : c'est le nombre de Championnats de France courus en dehors de la métropole : 2 éditions ont été organisées au large des côtes africaines par le Centre Nautique de la Marine de Dakar (CNMD).
- 2 éditions ont été courues en Méditerranée : une à Toulon et une à Marseille
- Enfin, les plans d'eau qui ont vu un seul National Requin sont : Deauville, Cherbourg, Morgat, Port Bouguenais, Saint-Quay Portrieux, Arcachon.
- Regroupant marins et civils, c'est le National de 1974 organisé à l'Ecole Navale qui vit la plus forte fréquentation : 43 bateaux sur la ligne de départ, ventilés entre 19 civils et 24 militaires. mais 14 ans plus tard, record absolu si l'on ne retient que les équipages civils, avec 34 Requin, pour l'édition 1998, en Baie de Bourgneuf, à Noirmoutier. En 2004, toujours à Noirmoutier, on frôla ce score, avec 33 inscrits.
- La moyenne constante de participants, calculée sur les 10 dernières années, est de 21 bateaux par épreuve.
- Régnant en maître sur les années 2000, c'est assurément Jean-Pierre Sauvage, qui, avec, à ce jour, 10 titres remportés, se place sur la plus haute marche du podium et ce avec le même bateau, le n° 337, *Pieric II*. Deuxième, Pascal Civel, avec 5 titres, mais avec 2 bateaux différents (*Doenna et Rex*). Le Commandant Pierre Richard, remporta lui 4 Championnats sur *Gwenola*. Jean-Claude Le Mélinaire (*Belphégor*), Laurent Sambron (*Kristal*), Loïc Sparfel (*Epervier*) signeront, quant à eux, un triplé.
- A noter, dans ce survol de vainqueurs, que l'on retrouve à 60 ans d'écart (1955 / 2015) le même patronyme de propriétaires (Prud'homme), ayant chacun remportés 2 titres, mais n'ayant aucun lien de parenté.

### FINLANDE: LA HANGO REGATTA

#### RETOUR EN FINLANDE

Depuis de nombreuses années et grâce à l'action de Guillaume Fradet, les contacts avec nos amis finlandais furent nombreux.

Pour preuve, forts intéressés, ils nous commandèrent trente-cinq volumes de la version anglaise, du livre « Le Requin... »

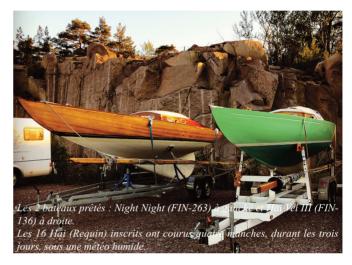
C'est par la voix de Petri Wilska, Président de la Haï Class association et Commodore du très beau Suomalainen Puriseura Yacht Club à Helsinski, qu'au cours de l'hiver dernier, les Requinistes français furent invités à venir régater dans les belles eaux de la Baltique.

Pour ce troisième déplacement en 15 ans, deux équipages A.F.P.R. menés par Guillaume Fradet et Bruno Tantet, ont répondu à l'invitation et ont pu, naviguer sur deux magnifiques Haï prétés et, ainsi, participer à la Hanko Regatta/EVLI. course de voile traditionnelle, qui a lieu chaque année depuis 1945 et, rassemblant près de 250 bateaux classiques et modernes, est l'une des plus grandes courses de Finlande.

L'édition 2019 se déroulant du 5 au 7 Juillet, c'est à dire trois jours après le National Requin, deux membres de l'A.F.P.R. (Bruno Tantet et Didier Lorber) quittèrent Bénodet pour Helsinki puis Hanko.

Prenez un bateau et faites vous plaisir! Tels furent les premiers mots de Petri Wilska, adressés aux arrivants français qui découvrirent les deux Requin mis à leur disposition: *Night Night* (FIN-263), équipage: Patricia et Bruno Tantet, Didier Lorber, et de *Hai Vei III* (FIN-136) avec à son bord, Matthieu Hennebert, Aymeric de Maistre et Guillaume Fradet.





























### RESTAURATIONS

#### LA BELLONE\*

Les Requinistes connaissent *La Bellone*, ce Requin qui fut, par le passé, de toutes les compétitions.

Le n° 390, fut construit par le chantier Quéré, en 1967. Le fabricant rochelais réalisait là son dernier Requin après en avoir construit dix-huit en cinq ans. Noël Quéré, puis Claude Hervé, auront su apporter une réelle étude esthétique, introduisant particulièrement des formes arrondies à leurs roofs.

Son premier propriétaire fut Charles Jarraud, qui le basa à Royan.

Il cédera *La Bellone*, quelque temps plus tard, à Jacques et Pierre Boisnard, père et oncle de Philippe Boisnard.

Après des décennies de navigation commune, Philippe n'étant plus en mesure de gérer seul le bateau mais soucieux qu'il reste dans la famille, a proposé à son neveu Guillaume Toulat de s'en occuper. Celui-ci connaît bien le bateau pour y avoir été équipier de 1992 à 2005.

C'est en Septembre dernier que la passation eut lieu et très vite des travaux de restauration furent programmés, afin de redonner à *La Bellone* son lustre passé.

Mais laissons la parole à Guillaume, son nouveau propriétaire :

« Sur les conseils de Patrick Prud'Homme, j'ai donc entrepris un chantier de rénovation important de La Bellone entre les mains expertes de Jean Quéveau. Les boulons de cadène ont été changés. Les renforts de cadène existant ont été collés à l'époxy. Le bateau a ensuite été déquillé et retourné. La semelle de quille a été remplacée car elle était très abîmée. La coque a ensuite été entièrement poncée avant d'attaquer sa stratification complète. Les boulons de quille ont été changés. Le bateau a été requillé, la fausse quille stratifiée et le lest mis à nu et traité époxy. Il restera ensuite à poser un nouvel accastillage en correspondance au mât commandé chez AG+.

Je ne pensais pas à vrai dire au début me lancer dans un chantier d'une telle ampleur mais ce bateau le mérite et je suis heureux de pouvoir lui donner une seconde jeunesse 52 ans après que mon grand père en ait fait l'acquisition. »

\* La Bellone : déesse romaine de la guerre.







### REMORA

*Remora*, Pouvreau n°243 de 1963, a été acquis en 2012 par la famille Voisin, qui a entrepris un courageux sauvetage de ce beau bateau. *Remora* a retrouvé son milieu naturel en 2019.





### **MAKO**

Au début de l'été 2020, *Mako*, Pouvreau de 1969, a été remis à l'eau dans le port du Havre après une grande restauration. *Mako* était stocké au Conservatoire Maritime du Havre et était resté hors de l'eau pendant cinq années.



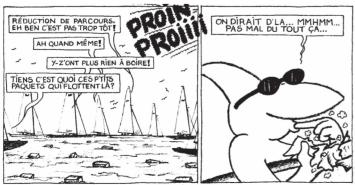


### **OPIUM**

Opium, Pouvreau n°430 de 1969 dont la restauration a été entreprise par Arnaud Fey, son propriétaire depuis plus de dix ans.













### -

### **BOUTIQUE**

Ceinture polyester, XS - 3XL, bleu / rouge, boucle métallique, 20€ gravure Requin Bouteille thermos 500 ml + étui (Logo Requin en gravure laser + Nat 35€ E.N. 2017) LIVRE "Le Requin, une légende, 40€ d'hier à aujourd'hui" (+ frais d'expédition le cas échéant) Livre Version Française ou Version Anglaise Monographie (dossier avec plans) 35€ Lunettes Fun « I love Requin » 5€ monture bleu / blanc / rouge Sweat à capuche « cœur de requin » 50€ Unisexe, du L au XL Polo sable, Brodé: 80ème Anniversaire A.F.P.R 30€ du S au XXXL Unisexe, du L au XL Tire-bouchon « A.F.P.R » Décapsuleur « Requin » métal couleur 5€ Tour de cou avec mousqueton, 5€ bleu, impression blanche

Frais d'expédition à ajouter le cas écheant



Pensez à envoyer dès maintenant votre cotisation

Propriétaire de Requin : 60 € Membre sympathisant : 20 €

Adressez dès maintenant votre chèque, libellé à l'ordre de **l'A.F.P.R.**, à P. Petit-Jean, 131, bd Raspail 75006 Paris

#### **RAPPEL**

Pour participer aux diverses manifestations parrainées par l'AFPR, vous devez avoir acquitté votre cotisation et être titulaire de la licence FFVoile (sans oublier le certificat médical).

### Notre site internet



### www.classe-requin.fr



(Association Française des Propriétaires de Requin)

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION RÉDACTEUR EN CHEF Philippe Petit-Jean

DESSINATEUR Y. Brangoleau PHOTOS Y. Suinat MISE EN PAGE H. De Morais

ONT PARTICIPÉ À CE NUMÉRO: P. Petit-Jean, C. Archambeaud, L. Tanguy, P. Archambeaud, G. Fradet

Remerciements à tous les annonceurs qui nous ont accordé leur confiance pour ce nouveau numéro.

Ce bulletin a été imprimé par OFFSET 5 édition, 85150 La Mothe-Achard - 02 51 94 79 14



### PETITES ANNONCES



Bassalane - Pouvreau n°413 - 1968 Bateau acajou en très bon état Visible à La Trinité-sur-Mer Prix: 19 000 € Contact : H. Arribart : 06 07 52 10 21



Forever - Pouvreau n°234 - 1961 Entièrement restauré Visible à Concarneau Prix : 30 000 € à débattre Contact : JF. Deliot-Roudaut ifdeliotroudaut@hotmail.fr



Jovibelo II - Pouvreau n°345 - 1965 Bon état général Visible à Gruissan Prix: 9 000 € Contact : V. Morvan vincentgruissan@orange.fr 06 70 92 55 15



Daniela - Pouvreau n°431 - 1968 Coque bois, epoxy Visible à Annecy Prix : 35 000 € Contact : R. Quenet rogerquenet@free.fr



My Lady - Pouvreau n°340 Prix: faire offre Contact : L. de Franssu michel@de-franssu.com



Erika - Pouvreau n°238 - 1957 Coque acajou, gréement bois Visible à Carcassonne Prix: 12 000 € Contact : F. Bressan 04 68 72 53 79, vacances@gitostal.com



Aiglon - Pouvreau n°366 - 1966 Visible à Mandelieu (06) Prix:5000€ Contact G .Ducatillion g.ducatillion@sbm.mc 06 78 63 88 39



CQFD - Pouvreau nº400 Bon état général Visible à Wavre (Belgique) Prix: 16 500 € Contact: JM .Francq, 0032/496924606, canardatroispattes@hotmail.com 06 13 36 36 39



Iris - Bjorndahl n°492 - 2005 Visible à La Rochelle Prix: faire offre Contact : B. Hervouet hervouet.bruno@gmail.com 06 45 29 42 50



Gwenola - Quéré n°269 - 1964 Très bon état général. Visible à Noirmoutier Prix : 28 000 € Contact : G. Brunet-Moret 06 17 96 07 46



Shamrock - Pouvreau n°392 - 1967 Coque acajou, palmarès Visible à Noirmoutier (85) Prix: 11 000 € Contact: H. Lemonnier, 06 20 89 25 67



Corto - Pouvreau n°369 - 1965 Très bon état Visible à Bastia Prix : 20 000 € Contact : J. Dalmas 06 09 62 47 55



Wiliwam - Pouvreau n°373 - 1966 Visible à Carnoux-en-Provence Prix: faire offre Contact : Vent d'Ouest 06 32 15 65 46



Yellow Shark - Pouvreau n°418 - 1968 Visible à Mesquer Prix: 32 000 € Contact : L. Conversy lconversy@aol.com 06 23 01 11 05



Requin neuf So Much Yachting Coque polyester Prix : selon options



Contact: H. Arribart: 06 07 52 10 21







# FINANCE SA GESTION PRIVÉE

# La gestion en action

Gestion personnalisée de portefeuille, stratégie de gestion patrimoniale Assurance vie, fonds dédiés (France, Luxembourg) Ingénierie du chef d'entreprise Épargne salariale

### Contactez directement:



Erick Bocq 01 40 20 22 03



François Delgorgue 01 40 20 11 71



Charles-Henri de Juglart 01 40 20 22 01

13, RUE AUBER, 75009 PARIS - WWW.FINANCE-SA.FR

<del>-</del>