



NUMERO 52 ÉTÉ 2022







# VOS BONNES ADRESSES des amis du Requin











Le Général d'Elbée - Hôtel 4 étoiles et Spa NUXE 2 Place d'Armes - 85330 Noirmoutier-en-l'île Tel : 02.51.39.10.29 Website : www.generaldelbee.fr

















## SOMMAIRE



Photo de couverture : Yves Suinat



Bonnes adresses p 2 Sommaire p 3 Les Échos p 4 Le mot du Président p 5 A la pêche au... p 6-7 70 ans de National p 8-9 Nouvelles de la flotte p 12 National 2021 p 13 Trebeurden 2022 p 14-15 Portrait p 16 Interview p 17 Petites annonces p 18 **Boutique** p 19

### **▲**COMITÉ DE DIRECTION

#### **PHILIPPE PETIT-JEAN**

Président ph.petit-jean@wanadoo.fr 06 38 62 75 05 131 bd Raspail - 75006 Paris

#### **GHISLAIN VIELLARD**

Vice-président ghislain.viellard@wanadoo.fr 01 46 02 66 80 12 rue de Buzenval -92210 Saint-Cloud

#### **CHARLES ARCHAMBEAUD**

Trésorier Responsable communication carchambeaud@hotmail.com 06 62 22 51 08 26 rue de Saint-Gratien -95110 Sannois

#### **MARC FARGEAS**

Secrétaire fargeas.marc@gmail.com 06 77 57 33 11 18 rue des Marguerites - 92160 Antony

#### PHILIPPE ARCHAMBEAUD

Responsable jauge Capitaine de flotte de Noirmoutier pharchi@hotmail.com 06 64 03 09 74 41 rue de Beaulieu -85330 Noirmoutier-en-l'Île

#### **PASCAL CIVEL**

Responsable National
Capitaine de flotte de La Baule
pascalcivel@gmail.com
06 09 70 76 33
4 Av.de Lorraine - 44500 La Baule

#### **BENOIT LUGAN**

Responsable Communication benoit.lugan@gmail.com 06 68 23 26 05 La Lande - 22100 Quévert

#### **PAULINE DELGORGUE**

Communication paudauline@hotmail.com 06 60 29 23 54 59 rue de Bourgogne -75007 Paris

#### **YVES DELBENDE**

Capitaine de flotte de La Trinité yves.delbende@asn.com 01 40 47 81 26 - 06 85 30 42 33 74 Bd du Montparnasse -75014 Paris







# LES ECHOS DES PONTONS



#### Les Vieux Safrans d'Annecy

Après des périodes difficiles dues à l'éviction du grand local qu'ils utilisaient, nos amis de l'association « Les Vieux Safrans » d'Annecy viennent de retrouver un hébergement dans une partie des anciennes forges de Cran-Gevrier (banlieue d'Annecy). Ayant des travaux à réaliser, l'association a fait appel au système du crowdfunding. L'A.F.P.R. a répondu à leur appel en participant à cette cagnotte.





#### Le Requin d'Amérique

Un long article paru dans le magazine américain « WoodenBoat » a attiré l'attention de notre rédaction. Rédigé par Greg Smith, propriétaire américain du Requin *Mako (Haj n°22)*, il était relaté un voyage en Finlande sur les traces et les origines du Requin.

Retrouvant dans cet article de nombreuses références empruntées au livre co-écrit par Philippe Petit-Jean et Olivier Charmet, nous sommes entrés en contact avec Greg.

Ce demier, ravi de pouvoir échanger, nous écrit : « Je suis particulièrement heureux de faire ce lien, car j'ai apprécié votre livre. Il a complété certaines pièces manquantes dans ce que je savais sur les origines du design, et m'a informé sur l'histoire de la classe en France. J'ai



adoré lire les voyages croisières effectués en Requin. »

Faisant suite à l'article paru dans le Bulletin n° 50 sur l'implantation conjointe du Requin dans le Maine et en France, ce nouveau contact américain renforce les liens entre l'association et les Requinistes américains.



#### Nouveauté

Après un premier essai, opuscule réalisé en 2010, (« Voilier de Légende : Le Requin ») puis un deuxième ouvrage en 2015, (« Le Requin, une Légende d'hier à aujourd'hui ») imprimé en 750 exemplaires et en versions bilingues, les Editions de l'A.F.P.R. annoncent une nouveauté pour la fin de l'année.

Afin de permettre à toute la famille, grands-parents, parents, enfants, de « penser Requin » durant les longues soirées d'hiver et surtout de partager d'agréables moments ensemble, va voir le jour un jeu de société à la gloire de notre bateau préféré : « Le Jeu du Requin ».

En cours de finalisation, nous vous présentons ici, le premier jet d'une pré-maquette.

Super cadeau de Noël, pour petits et grands, dont nous ne manquerons pas de vous tenir informés de l'avancé et de la parution.



#### Deux AG en 2021

C'est la première fois en 86 ans d'existence, que l'A.F.P.R. a organisé deux assemblées générales la même année.

En effet, suite à la pandémie, à la crise sanitaire, aux interdictions de circulation et de regroupement, l'AG 2019 n'a pu avoir lieu. C'est donc 7 mois après la date habituelle et dans le laps de temps autorisé, que la 84<sup>ème</sup> AG s'est déroulée, hors les murs, le 30 juillet 2021, au sein du club-house prêté par le CVBC, en préambule du 70<sup>ème</sup> National Requin. Une cinquantaine de membres avait répondu présent à

la convocation.

cette 2ème AG 2021.

Retrouvant un rythme presque normal, c'est le 4 décembre 2021 que put avoir lieu, en présentiel, la 85<sup>ème</sup> AG de notre association, au restaurant « Café Montparnasse » à Paris.

Durant cette réunion fut dévoilé Le Grand Prix A.F.P.R. 2021 dont la lauréate fut Véronique Protat. Un sympathique déjeuner clôtura



1er : *ATALANTE |* FRA 459 à Véronique PROTAT





### Le Mot du Président



#### DEVELOPPEMENT DURABLE

Durant ces trois dernières années où la navigation fut interrompue de façon sporadique ou plus largement par interdits fédéraux, notre série, grâce au travail constant de son Comité de direction, est restée active et surtout présente auprès de ses membres : site internet, organisation de régates virtuelles, communication par news lletter et Facebook, contacts avec les nouveaux Requinistes, suivis des partenaires, réunions mensuelles en visioconférences, préparation des championnats de reprise, bulletin annuel et tenues d'assemblées générales.

C'est au cours de la 85<sup>ème</sup> assemblée générale de notre association tenue en décembre dernier et après celle de 2020, reportée, pour cause de pandémie, en juillet 2021, durant laquelle ce sujet d'importance avait été abordé, que j'ai demandé aux membres présents de statuer sur la sauvegarde, ou non, du dernier ensemble de moules ayant servi à la construction de plusieurs Requin en polyester (pas des deux dernières unités qui, elles, furent réalisées



en bois) Suite à un vote unanimement favorable, un groupe fut formé afin de mener à bien l'opération qui se divisait en trois points :

- 1 Acte de cession du moule entre la société So Much Yachting et l'A.F.P.R. (Marc Fargeas)
- 2 Transports des moules (Patrick Prud'Homme)
- 3 Recherche d'un hébergement pour l'ensemble (Benoît Lugan)

Merci à ces trois intervenants pour le parfait déroulement de la mission! Vous trouverez dans ce bulletin, un article, reportage photo, relatant les différentes étapes du sauvetage du seul moule existant, maintenant propriété de l'association. Cette action illustre, s'il en était besoin, la vocation première de notre association et entretenue depuis plus de 90 ans, à savoir la pérennité du Requin.

Cela faisait deux années que le Yacht Club de Trébeurden souhaitait organiser un National Requin. Après deux reports pour cause de restrictions sanitaires, nous y sommes enfin! En effet, le Championnat National 2022 se déroulera, du 7 au 10 juillet, au large de la magnifique Côte de granit rose. L'équipage local de *Jonas II*, la sympathique fratrie Le Calvez, nous attend de piede ferme afin de nous faire découvrir et apprécier la navigation en Baie de Lannion. Cette manifestation sera la 71<sup>ème</sup> édition du National Requin. Vous découvrirez, dans ce bulletin un survol de ces sept décennies, mettant en lumière les Clubs organisateurs et les principaux champions de notre série.

Des bateaux ayant été cédés, nous réitérons nos voeux de bienvenue à leurs nouveaux propriétaires. A eux et à tous, je souhaite un bon et bel été, ponctué d'agréables sorties à bord de votre Requin.

Ph. Petit-Jean.







### A LA PÊCHE AU...

#### En préambule, un retour en arrière s'impose!

C'est en 1982, que le chantier Moinard situé à La Rochelle, se lance dans la toute nouvelle construction du Requin en polyester. Il en construira une quinzaine. Avant de faire faillite, en 1994, Jean-Pierre Moinard cédera les moules existants (coque, pont, safran) au chantier finlandais Vene Bjorndahl basé à Kokkola, sur la côte du golfe de Botnie, dans la province d'Ostrobotnie. Le chantier, dirigé par Ingmar Bjorndahl, réalisera dès 1998, avec le seul moule de coque, une vingtaine de « Haï 2000 », nouvelle série avec transformations finlandaises : mât plus court posé sur un roof allongé, suppression des bastaques, plan de voilure réduit. En marge de cette série locale, le chantier réalise en 2005, trois Requin aux normes françaises, qui seront expédiés vers l'hexagone. En 2006, Ingmar Bjorndahl prend sa retraite et cède son chantier à sa fille Annika et à son gendre Evert Aartsen, qui ne souhaitent alors pas continuer la commercialisation du Haï 2000 et donc du Requin.

Deux Requinistes français, Henri Arribart et Philippe Garret, s'associant, fondent la société So Much Yachting et rachètent les moules de fabrication afin de continuer en France la production. Ils construiront sept unités avant de cesser leur activité.

Le 25 Mars 2014, dans un courrier envoyé à l'ensemble des membres de l'A.F.P.R. le Président expliquait que suite à la suspension d'activités de la société So Much Yachting, cette dernière lançait un appel afin de trouver un espace pour stocker le moule en sa possession.

C'est Michel Depuydt, alors propriétaire du Requin *Izenah III*, qui offrit son aide et un hébergement sur un terrain à Languidic (56).

Courant 2021, Michel devant récupérer cet espace, se posa de nouveau la question épineuse sur le devenir de l'unique moule existant.

Au cours de l'AG 2021, le 4 décembre, le président Petit-Jean interrogea Henri Arribart, présent, sur l'état du moule, et sur l'acceptation par la société « So Much Yachting » de céder à l' A.F.P.R. l'ensemble de ce moule.

Suite à la réponse affirmative d'Henri sur ces deux points, l'assemblée, à l'unanimité, vota pour la sauvegarde du moule au sein de l'association.

Patrick Prud'Homme et Philippe Burban se portent alors volontaires afin d'assurer la logistique du transport.

La cession du moule fut signée le 14 décembre par Philippe Garret, pour So Much Yachting et Marc Fargeas, Secrétaire général de l'A.F.P.R.

Restait entier le questionnement sur son hébergement.



2005 : Henri Arribart et Ingmar Bjomdahl

C'est grâce à Benoît Lugan que la solution émergera. En effet, suite à sa demande, la Marine accepte de stocker les moules au sein de l'Ecole Navale et ce, jusqu'à une reprise de la fabrication polyester.



C'est Patrick Prud'Homme qui, en deux voyages aller/retour s'est chargé de la délicate mission du déménagement des moules.

Ci-joint son reportage photographique, entre Languidic et Lanvéoc.

Reguin So Much Yachting, sur le stand de l'A.F.P.R. au Nautic 2009







### Un transfert en 2 étapes parfaitement exécuté!













#### --

### SURVOL SUR 70 ANS DE NATIONAL





D'abord destiné à être un bateau de croisière, le Requin entre des mains expertes, devient un « racer », une bête de course, un petit classe JI, capable d'apporter à un équipage aguerri, des sensations extrêmes.

Les quatre premiers propriétaires de Requin commencent « sagement » à utiliser leurs nouveaux bateaux en faisant une croisière partant du Havre afin de rejoindre Cowes. Mais très vite, leurs tempéraments de compétiteurs reprenant le dessus, ils organisent une, puis plusieurs régates.

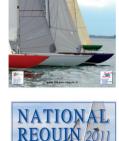
Cependant, il faudra attendre dix-sept ans et surtout le passage de la guerre, pour qu'un premier Championnat National voit le jour.

C'est en effet, le samedi 2 septembre 1951, que seulement quatre bateaux se présentent sur la ligne de départ afin de courir, au Havre, ce premier National. Le vainqueur en sera le Docteur Dumont.

Durant sept décennies, les dirigeants de l'A.F.P.R, s'évertueront à organiser cet évènement tous les ans, excepté en 2020 pour cause de pandémie et de restrictions sanitaires, et ce dans des lieux différents.

Même si les quatre premières années, proximité oblige, les Requin participants venant tous du Cercle de Voile de Seine Maritime, l'on vit une alternance entre Le Havre et Ouistreham, celle-ci éclata avec un National hors les murs, en Afrique, à Dakar.





NATIONAL REOUIN

















Alors que va se disputer le 71 ème Championnat National, revenons sur les sept décennies passées :

#### LE SAVIEZ-VOUS ?

• Avec **11** championnats, c'est la Société Nautique de La Trinité-sur-Mer (SNT) qui remporte la timbale des clubs organisateurs du National Requin. Vient, ensuite le Cercle de Voiles du Bois de la Chaize (CVBC) de l'Ile de Noirmoutier, avec 8 prestations. Brest et l'Ecole Navale, suivent avec 7 Nationaux, puis La Baule (YCLB) avec 6. 3 ex-æquo avec 5 prestations chacun : Le Havre, Lorient et Pornic. 3 organisations pour Ouistreham, Bénodet, La Rochelle, et Quiberon.



- 2 : c'est le nombre de Championnats de France courus en dehors de la métropole. En effet, deux éditions ont été organisées au large des côtes africaines par le Centre Nautique de la Marine de Dakar (CNMD)(1955 / 1958).
- 2 éditions ont été courues en Méditerranée : une à Toulon (1963) et une à Marseille (1967).
- Enfin, les plans d'eau qui ont vu un seul National Requin sont : Deauville, Cherbourg, Morgat, Port Bouguenais, Saint-Quay Portrieux, Arcachon.
- Regroupant marins et civils, c'est le National de 1974 organisé à l'Ecole Navale qui vit la plus forte fréquentation : 43 bateaux sur la ligne de départ, ventilés entre 19 civils et 24 militaires. Mais 14 ans plus tard, record absolu si l'on ne retient que les équipages civils, avec 34 Requin, pour l'édition 1998, en Baie de Bourgneuf, à Noirmoutier. En 2004, toujours à Noirmoutier, on frôla ce score, avec 33 inscrits.

La moyenne constante de participants, calculée sur les 10 dernières années, est de 21 bateaux par épreuve.

•Régnant en maître sur les années 2000, c'est assurément Jean-Pierre Sauvage, qui, avec, à ce jour, **11** titres remportés, se place sur la plus haute marche du podium et ce avec le même bateau, le n° 337, *Pieric II* et, majoritairement toujours les mêmes équipiers (Michel Do Linh et Gaspard Matheron). Deuxième, Pascal Civel, avec 5 titres, mais avec deux bateaux différents (*Doenna* et *Rex*). Le Commandant Pierre Richard, remporta lui quatre Championnats sur *Gwenola*. Jean-Claude Le Mélinaire (*Belphégor*), Laurent Sambron (*Kristal*), Loïc Sparfel (*Epervier*) signeront, quant à eux, un triplé.



• A noter, dans ce survol de vainqueurs, que l'on retrouve à 60 ans d'écart (1955 / 2015) le même patronyme de propriétaires (Prud'homme), ayant chacun remportés 2 titres, mais n'ayant aucun lien de parenté.



















# DES Nouvelles De La Flotte 🚅



Plusieurs unités ont changé de mains durant l'hiver.

Ces mouvements, s'ils montrent l'engouement toujours exercé par le Requin, assurent également la pérennité de notre série et la subsistance de ses bateaux.

#### BASSALANE - N° 413

Ce Pouvreau de 1968 a quitté La Trinité-sur-Mer pour Banyuls-sur-Mer où son nouveau propriétaire, Pierre Barnier l'a basé.

Pierre a modifié pas mal de choses pour pouvoir sortir plus facilement seul (grand voile sur coulisseaux, échelle de secours, chaise moteur, etc ...) en navigation vers l'Espagne. Deux mois de carénage pour divers travaux dont la peinture de pont et l'acquisition d'un lazy bag de grand voile.

Une place de second au trophée Rostaing où Bassalane remporta également le Prix de l'élégance, avec cette description dans les pages de « L'Indépendant » :

« ... un voilier historique de type Requin, aux lignes longues et étroites. Un vrai petit bijou d'architecture de marine ! »





#### **ENYA** – n° 468

Ce Requin, construit en 1981 par le chantier Cissé-Ferreira de Carquefou, fut acquis par Patrick Restoin, commerçant limougeaud, qui le mettra à l'eau, en juin, à Jard-sur-Mer, son nouveau port d'attache.

C'est en 2003 que, sous le nom d'Harpaye, skippé par Luc Gelusseau (Champion du monde Admiral's Cup / skipper Coupe de l'America) le Requin n°468, remporta le célèbre Défi Bayer 2003, en match-racing.

Enya ayant été très bien entretenu par son ancien propriétaire Jean-Pierre Génin, aucun travaux de restauration ne sont à prévoir.

#### *NOMINOE* – n° 492

Après carénage, ce Requin polyester a été dernièrement remis à l'eau au Logeo, dans le Golfe du Morbihan, sa zone de navigation.

Prochains investissements prévus par Eric d'Aboville et Sébastien Ropartz : une grandvoile et un moteur hors-bord.



#### MARIKAT II - n° 441

Après le changement d'un enrouleur de génois et de nombreux passages de vernis, *Marikat II* et Gérard Douyère ont repris leurs navigations sur la rive française du Lac Léman.





Après 3 mois d'une intense restauration en 2021, au Chantier Maritime de Rouen, *Isou* fête cette année ses 60 ans. Ce Requin Pouvreau est en bois avec un pont acajou vernis, équipé d'un moteur électrique et de voiles neuves. Il porte le numéro 261 et est basé à Fécamp.

Cette magnifique rénovation est à voir sur le site : https://isoufecamp.fr





# RETOUR SUR LE 70 NATIONAL





70ème National Requin - Championnat de France 2021 : Devant l'incertitude de l'évolution de la situation sanitaire en début de printemps, le Comité de direction de l'A.F.P.R. a décidé de surseoir à la tenue, à Trébeurden, du National Requin début juillet. En effet, les dates retenues, trop proches de la sortie du confinement, ne permettaient pas de garantir une participation habituelle, créant un risque financier pour le YCT.

Afin de ne pas subir une seconde « année blanche », le comité a travaillé à trouver un plan de substitution avec une date plus éloignée dans la saison estivale, pour l'organisation du 70ème Championnat de France Requin 2021.

Ce sont nos fidèles amis du CVBC, présidé par François Martin, propriétaire de *Keltia*, qui nous ont accueillis en Baie de Bourgneuf, au sein de la Noirmoutier Classic 2021. Mais, alors que la No Classic se courrait sur trois jours, le Championnat de France Requin s'est disputé, lui, sur quatre jours, du samedi 31 juillet au mardi 3 août 2021. C'est au cours du pot d'ouverture du 70ème National, offert par l'A.F.P.R. que fut distribué, à chaque participant, un très beau polo, avec broderie rappelant les 90 ans du Requin, dotation de notre partenaire La Squadra.

Un joli plateau de 19 Requin a régaté, sous des conditions météo variables, mêlant petit temps et gros grains.

Après 8 manches lancées par Thomas Romont, Président du Comité de courses, c'est l'équipage de *Pieric II* (J-P Sauvage, Michel Do Linh et Gaspard Matheron) qui renoue avec la victoire, 8 ans après leur dernier titre.

Un Championnat dans lequel ils auront tremblé jusqu'au bout sous la menace de *Rex*, à Pascal Civel, qui termine à un petit point derrière le vainqueur. *Pieric VI*, à Philippe Burban complète le podium à seulement trois points de *Pieric II*.



Les équipages du podium du National Requin 2021. Tenant la coupe A.F.P.R. Jean-Pierre Sauvage entouré de ses 2 partenaires.



Au pied du podium, un bateau fort bien restauré par Jean Quéveau, *Roger Pol III*, Quéré n°272 de 1963, à Laurent Conversy.

Les participants ont reçu un reportage photographique, assuré par notre fidèle ami Yves Suinat.

Comme depuis maintenant neuf fois, le CVBC à très bien accueilli le National Requin, pour preuve un toujours réussi dîner des équipages sous les très belles charpentes de l'atelier des lleaux.

Toute la famille du Requin s'est associée à la douleur de l'équipage du 8MJI *Silk* et à celle de la famille de leur numéro 1 Benjamin qui disparu pendant l'évènement.

C'est au cours de ce 70<sup>ème</sup> Championnat que la direction du CVBC a tenu à honorer le Président de l'A.F.P.R., Philippe PETIT-JEAN, en lui remettant la tape de bouche du Yacht Club de France.

Honoré pour ses vingt ans à la présidence de la classe Requin mais également pour sa 25<sup>ème</sup> participation au National Requin.



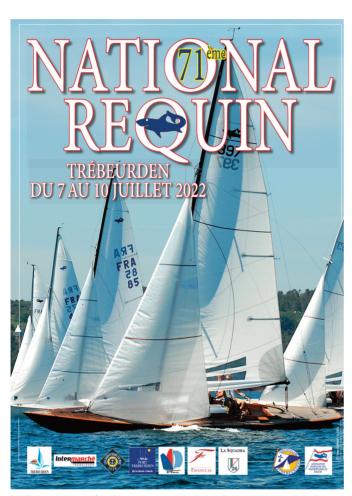




### Trebeurden, Nous Voila!



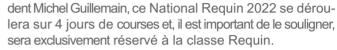
Comme confirmé au cours de notre Assemblée Générale en décembre dernier, le National Requin 2022, 71 ème Championnat de France de la série, se déroulera du 7 au 10 juillet en Baie de Lannion et sera organisé par le <u>Yacht Club de Trébeurden.</u>



L'affiche de ce  $71^{\rm éme}$  Championnat National Requin a été réalisée par Bernard Haillouy, Vice-président du YCT, sur une photo de ... Yves Suinat!

Après deux reports dus à la pandémie et aux restrictions de la crise sanitaire, c'est par un courrier du 9 février 2022 que le Préfet Maritime des Côtes d'Armor a donné son feu vert pour la tenue de la manifestation.





L'équipe arbitrale sera composée de Yves Lorber, Président du Comité de courses et Frédéric Bertin, Président du Jury.

Cela fait 3 ans que nos amis de Trébeurden



Le Yacht Club de Trébeurden avec, en arrière plan, le port où seront mouillés les Requin du National 2022.

nous attendent et, leur entrain et le désir de bien nous recevoir ne se sont pas émoussés, bien au contraire!

Alors soyons nombreux à répondre présents et à participer à ce 71 ème NATIONAL REQUIN, afin de les remercier de leur patience et également, afin d'avoir le plaisir de naviguer ensemble, dans ce merveilleux paysage qu'est la Côte de Granit Rose.



#### PARTENAIRE OFFICIEL DU 71ÈME NATIONAL REQUIN - CHAMPIONNAT DE FRANCE 2022



www.valedouro.pt



OLIVES CUEILLIES ET PRESSÉES LE JOUR MÊME

Produite et embouteillée au moulin dans la vallée du Douro PORTUGAL

www.valedouro.pt







Pour preuve de ce désir, l'acquisition d'un tout nouveau bateau comité. Il s'agit d'un Gib Sea 66, de 6,60m de long, disposant d'un moteur de 85 chevaux, pouvant atteindre une vitesse de 17 noeuds et équipé d'un portique pour arborer la pavillonnerie régate.

Baptisé Dominic, le canot servira aux entrainements d'hiver, aux rallyes et régates d'été.



Bernard Haillouy, vice-président et Michel Guillemain, président du YCT, (à gauche) devant le Dominic.









# Un Homme Dans La Course 🚅



#### Yves LORBER, Président du comité de courses du National Requin 2022.

### > Vous êtes le Président du Comité de ce 71<sup>ème</sup> Championnat. Combientième arbitrage du National Requin pour vous ?

Je ne saurais dire combien....!

J'ai effectivement arbitré le National Requin à de nombreuses reprises et cette année encore c'est avec toujours le même plaisir que je préside ce 71<sup>ème</sup> National Requin - Championnat de France 2022, à Trébeurden.

#### > Votre attachement au Reguin est une histoire ancienne!

Ma rencontre avec les Requin remonte à... plus d'un demi-siècle ! Mon intérêt pour ce bateau se confondait à l'admiration que j'avais pour mon père qui participait, à bord de *Rascal*, à de nombreuses régates, notamment les Championnats de France à La Baule et Pornic.



J'avais 21 ans lorsque mon père décida d'acquérir un Requin, et en pleine période d'examens scolaires, je désertais les pupitres pour aller prendre possession avec lui de *Fivan* aux chantiers Pouvreau à Vix en Vendée. C'était en 64. Avec ce nouveau bateau qui passait entre les vagues, nous avons participé, en famille, à de nombreuses courses. Les vacances d'hiver étaient exclusivement consacrées au poncage, à l'application de vernis...

Plus tard j'ai décidé d'acheter *Keltia* que j'ai gardé 5 ans. Je naviguais parfois avec mon fils Jérôme et ma nièce Marion mais, mes enfants étant investis dans d'autres domaines, j'ai décidé de le vendre.

#### > Cela ne s'est pas arrêté pour autant.

Non, j'ai navigué avec d'autres propriétaires et notamment sur *Mustang, Morgan, Blake, Yellow-Shark, Atalante,...*Puis, pour continuer à vivre ma passion j'ai entrepris la démarche de devenir arbitre et ai été nommé arbitre national en 2008. Aussitôt titularisé, je me suis empressé de demander ma nomination sur le National Requin. Lors des régates Lancel à Noirmoutier j'ai eu la chance d'être l'adjoint de Michel Briand, Arbitre International, m'enrichissant ainsi de son expérience. Puis, assisté de mon épouse Dominique, qui avait suivi la formation d'arbitre de club, j'ai pris la direction des régates.

Au delà de ce comité, il convient de rappeler que les bénévoles présents font un travail insoupçonnable pour l'organisation et la logistique des régates.

#### > Quelles nouveautés pour cette édition 2022 ?

Je souhaiterais, en accord avec l'A.F.P.R. et le Président du Jury que, préalablement aux régates nous puissions organiser un briefing afin de présenter certaines nouvelles règles de courses. Il me semble nécessaire d'insister sur le fait que, même si le National Requin est une régate conviviale, une plus grande connaissance des règles de courses par les concurrents ne peut que faciliter un meilleur déroulement et éviter des incidents. Je pense notamment au respect du bon déroulement du départ, des tribord/bâbord, des passages aux bouées, etc...

C'est toujours pour moi une grande joie que d'être associé à un National Requin et je forme le vœu que cette année encore cette régate se déroule dans un esprit sportif et amical qui caractérise si bien les Requinistes.





# LES REGIONAUX DE L'ETAPE



#### Venez jouer avec nous!

Ci- joint un sympathique message de notre ami Jean-Marie Le Calvez

Chers amis Requinistes,

Le grand beau temps s'est installé durablement sur la sublime Côte de granit rose où se tiendra début juillet notre 71<sup>ème</sup> National Reguin.

Les membres du Yacht Club de Trébeurden se sont mis en quatre pour organiser un accueil et des festivités particulièrement chaleureuses que vous n'oublierez pas.

Le plan d'eau est superbe, grande baie abritée de la houle et des courants avec les petits ports de Locquirec et Locquemeau.

Pour faire vivre une classe comme la nôtre, il faut de temps à autre se déplacer.

Nous comptons sur votre présence à tous, vous ne le regretterez pas !

Jonas et son équipage de frangins vous attendent. Au grand plaisir de vous recevoir. Amicalement.

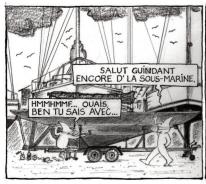
Jean-Marie Le Calvez





#### **LES GRANDS RENDEZ-VOUS 2022**

Bénodet	RENDEZ-VOUS DE LA BELLE PLAISANCE	23 - 26 juin	Yacht Club de l'Odet
Trébeurden	NATIONAL REQUIN	7 -10 juillet	Yacht Club de Trébeurden
La Trinité/Mer	VOILES CLASSIQUES DE LA TRINITE/MER	14 - 17 juillet	Société Nautique de la Trinité
La Baule	LES VOILES DE LEGENDE	30 juil - 4 août	Yacht Club de la Baule
Noirmoutier	NOIRMOUTIER CLASSIC	6 - 8 août	Cercle de Voile du Bois de la Chaize
Noirmoutier	REGATES DU BOIS DE LA CHAIZE	12 - 14 août	Cercle de Voile du Bois de la Chaize
Douarnenez	DOUARNENEZ CLASSIQUE	19 - 21 août	Soc. des Régates de Douarnenez











### **UN PEU DE SHOPPING!!**



FOURNISSEUR OFFICIEL DE 71<sup>èME</sup> NATIONAL REQUIN - CHAMPIONNAT DE FRANCE 2022



### La Squadra

WWW.LASQUADRAPARIS.COM

NOIRMOUTIER 24 Grande rue, Galerie de la mer. 85330 noirmoutier en l'ile Tél: 09.67.12.40.86

Pensez à envoyer dès maintenant votre cotisation

Propriétaire de Requin : 60 € Membre sympathisant : 20 € Adressez dès maintenant votre chèque, libellé à l'ordre de l'**A.F.P.R**.,

> P. Petit-Jean, 131, boulevard Raspail 75006 Paris

#### **RAPPEL**

Pour participer aux diverses manifestations parrainées par l'A.F.P.R, vous devez avoir acquitté votre cotisation et être titulaire de la licence FFVoile (sans oublier le certificat médical).

Ceinture polyester, XS - 3XL, bleu / rouge, boucle métallique, gravure Requin



20€ [

Bouteille thermos 500 ml + étui (Logo Requin en gravure laser + Nat E.N. 2017)



#### LIVRE

"Le Requin, une légende, d'hier à aujourd'hui" Livre VF ou VA



40€ (+frais de'expédition le cas échéant)

Monographie (dossier avec plans)



35€ ▮

Lunettes Fun « I love Requin » monture bleu / blanc / rouge



5€

Sweat à capuche « cœur de requin » Unisexe, du L au XL



50€ ▮

Polo sable,

Brodé: 80ème Anniversaire A.F.P.R du S au XXXL



30€

Tire-bouchon « A.F.P.R »



10€

Décapsuleur « Requin » métal couleur



5€

Tour de cou avec mousqueton, bleu, impression blanche



5€ 1

#### Notre site internet



www.classe-requin.fr



DIRECTEUR DE LA PUBLICATION REALISATEUR EN CHEF Philippe Petit-Jean **DESSINATEUR** Yves Brangoleau **PHOTOS Yves Suinat** MISE EN PAGE Helena De Morais

ONT PARTICIPÉ À CE NUMÉRO: P. PETIT-JEAN, S. PETIT-JEAN, C. ARCHAMBEAUD, G. SMITH, P. PRUD'HOMME, J-M. LE CALVEZ



# REQUIN CHERCHE CAPITAINE





Kiaora - Pouvreau n°405 1967, finition à prévoir Visible à Marseille Prix: faire offre Contact : Emmanuel Prophette e.prophette@bbox.fr



Yellow Shark - Pouvreau n°418 Visible à Mesquer Prix : 32 000 € Contact : L. Conversy, lconversy@aol.com 06 23 01 11 05



Jovibelo II - Pouvreau n°345 Bon état général Visible à Gruissan Prix : 9 000 € Contact : V. Morvan vincentgruissan@orange.fr 06 70 92 55 15



Daniela - Pouvreau n°431 Coque bois, epoxy Visible à Annecy Prix : 35 000 € Contact : R Quenet rogerquenet@free.fr



My Lady - Pouvreau n°340 Visible à Yeu (85) Prix: faire offre Contact : L. de Franssu michel@de-franssu.com



Cyrrus - Abö - Finlande n°24 Coque bois Visible à La Rochelle (17) Prix: 18 000 € à débattre Contact : Marc Fargeas, fargeas.marc@gmail.com 06 77 57 33 11



Windstar - Pouvreau n°377 Pont refait à neuf en 2013 Visible à Saint-Valéry-sur-Somme Prix : faire offre Contact Jean Delabie, jean@delabie.fr 06 71 56 30 73



Reder Mor - Pouvreau n°274 Prêt à naviguer, restaurer en 2010 Visible à Berlin (Allemagne) Prix : 19 500 € Contact Georg Töbing georg@toebing.com



Forever - Pouvreau n°234 Entierement restauré Visible à Concarneau Prix : 30 000 € Contact: jfdeliotroudaut@hotmail.fr



Altaïr, Pouvreau n°187 Visible à l'île d'Yeu Prix : 17 600 € Contact: Jean-Mich. Vergès, 06 80 64 37 16



Emir - Bertin nº399 - 1967 Prix : 24 000 € Contact : J. Quéveau 06 15 99 64 69



Corto - Pouvreau nº369 - 1965 Très bon état Visible à Bastia Prix : 16 000 € 06 09 62 47 55



Wiliwam - Pouvreau n°373 - 1966 Visible à Carnoux-en-Provence Prix : 4 000€ Contact: Vent d'Ouest 06 32 15 65 46



CQFD - Pouvreau n°400 Bon état général, Visible à Wavre (Belgique) Prix : 16 500 € Contact JM .Francq, canardatroispattes@hotmail.com 0032/496924606



Astarte - nº313 - 1963 Coque acajou stratifiée en 2013 Visible à La Rochelle Prix : 19 500 € Contact : P. Cheron lecheron17@gmail.com



Requin neuf So Much Yachting Coque polyester Prix: selon options Contact : H. Arribart 06 07 52 10 21







# FINANCE SA GESTION PRIVÉE

### La gestion en action

Gestion personnalisée de portefeuille, stratégie de gestion patrimoniale Assurance vie, fonds dédiés (France, Luxembourg) Ingénierie du chef d'entreprise Épargne salariale

#### Contactez directement:



Erick Bocq 01 40 20 22 03



François Delgorgue 01 40 20 11 71



Charles-Henri de Juglart 01 40 20 22 01

13, RUE AUBER, 75009 PARIS - WWW.FINANCE-SA.FR

<del>-</del>