

JOURNAL DE L'ASSOCIATION FRANÇAISE DES PROPRIÉTAIRES DE

REQUIN

NUMÉRO 53

ÉTÉ 2023





BONNES ADRESSES DES AMIS DU REQUIN



fleur de sel Depuis 1982
Hôtel ★★★★
Restaurant l'Ételle
île de Noirmoutier
02 51 39 09 07

L'ÉTIER
RESTAURANT
Route de l'Épine - 85330 NOIRMOUTIER EN L'ÎLE
Tél. : 02 51 39 10 28

Crêperie du Château
BRASSERIE & CRÊPERIE
Tel. 02 51 60 46 05
9, rue des Douves
85330 Noirmoutier-en-l'île [f](#)

LAURE et les garçons
À NOIRMOUTIER 06 26 58 51 54
1 RUE DU MARCHÉ

HÔTEL & SPA
LE GÉNÉRAL D'ELBÉE
★★★★
Le Général d'Elbée - Hôtel 4 étoiles et Spa NUXE
2 Place d'Armes - 85330 Noirmoutier-en-l'île
Tel : 02.51.39.10.29
Website : www.generaldelbee.fr

Le Roman Bleu
BRASSERIE & CRÊPERIE
Tél. 02 51 39 03 88
1, rue Bouchard
85330 Noirmoutier-en-l'île [f](#)

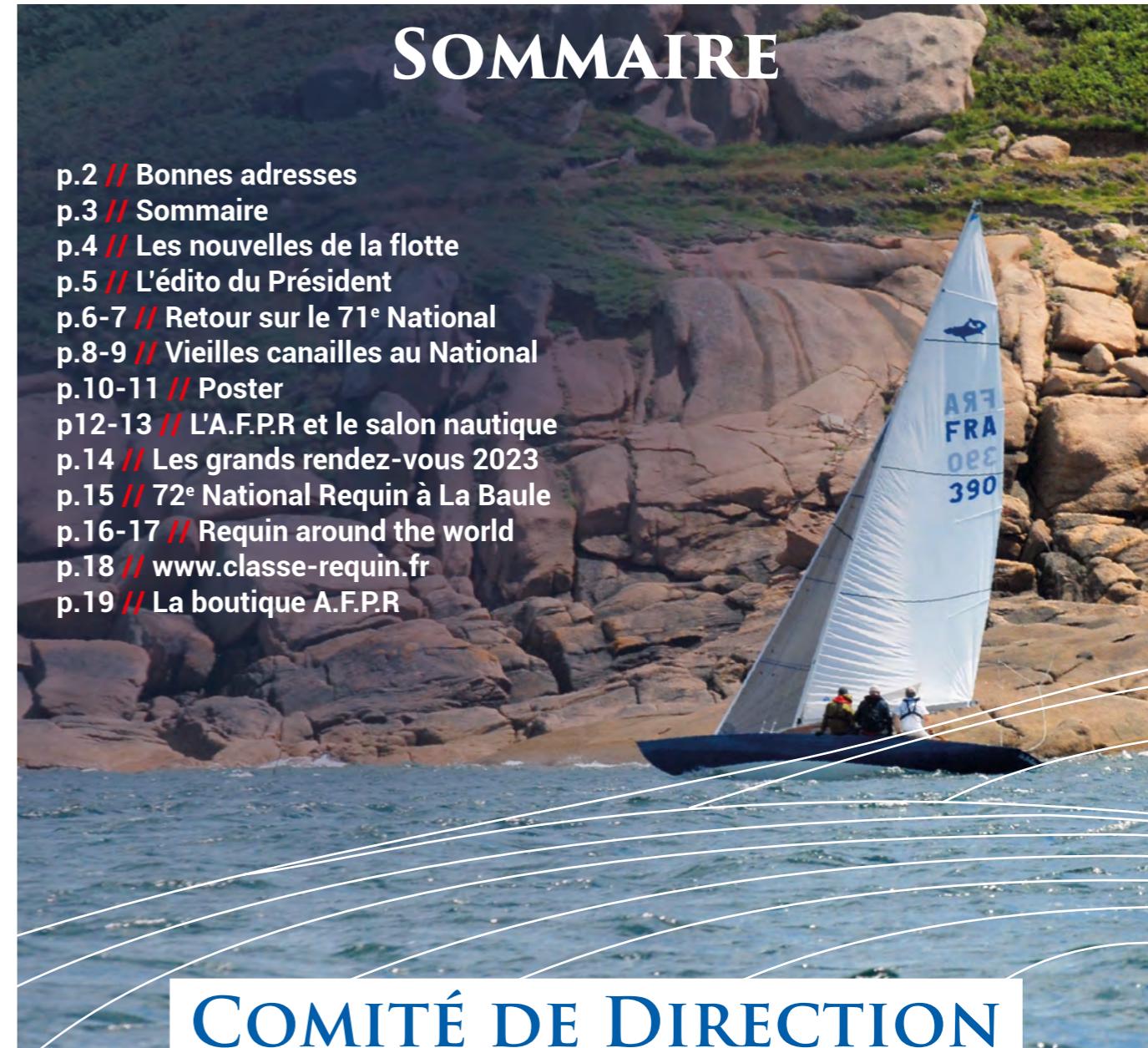
NOMAD COFFEE
Patisseries Bretonnes
34 PLACE DE LA RÉPUBLIQUE
85330 NOIRMOUTIER

VOTRE SALON DE COIFFURE
FRANCK PROVOST
PARIS
02 51 39 62 62
2 rue Piet
85330 Noirmoutier en l'île

TAXI FRED
ÎLE DE NOIRMOUTIER
02 51 39 37 31 / 06 75 02 48 37

HUILE D'OLIVE
VIERGE EXTRA
DE LA VALLEE DU DOURO
www.valedouro.pt

OLIVES
CUEILLIES ET PRESSÉES
LE JOUR MÊME
Produite et embouteillée au
moulin dans la vallée du Douro
PORTUGAL
www.valedouro.pt



SOMMAIRE

- p.2 // Bonnes adresses**
- p.3 // Sommaire**
- p.4 // Les nouvelles de la flotte**
- p.5 // L'édito du Président**
- p.6-7 // Retour sur le 71^e National**
- p.8-9 // Vieilles canailles au National**
- p.10-11 // Poster**
- p.12-13 // L'A.F.P.R et le salon nautique**
- p.14 // Les grands rendez-vous 2023**
- p.15 // 72^e National Requin à La Baule**
- p.16-17 // Requin around the world**
- p.18 // www.classe-requin.fr**
- p.19 // La boutique A.F.P.R**

COMITÉ DE DIRECTION

PHILIPPE PETIT-JEAN
Président

ph.petit-jean@wanadoo.fr
06 38 62 75 05
131 bd Raspail
75 006 Paris

GHISLAIN VIELLARD
Vice-président

ghislain.viellard@wanadoo.fr
01 46 02 66 80
12 rue de Buzenval
92 210 Saint-Cloud

CHARLES ARCHAMBEAUD
Trésorier

Responsable communication
carchambeaud@hotmail.com
06 62 22 51 08
26 rue de Saint-Gratien
95 110 Sannois

MARC FARGEAS
Secrétaire

fargeas.marc@gmail.com
06 77 57 33 11
18 rue des Marguerites
92 160 Antony

PHILIPPE ARCHAMBEAUD
Responsable jauge

pharchi@hotmail.com
06 64 03 09 74
41 rue de Beaulieu
85 330 Noirmoutier-en-l'île

PASCAL CIVEL
Responsable National

Capitaine de flotte de La Baule
pascalcivel@gmail.com
06 09 70 76 33
4 Av.de Lorraine
44 500 La Baule

BENOIT LUGAN
Responsable Communication

benoit.lugan@gmail.com
06 68 23 26 05
La Lande
22 100 Quévert

PAULINE DELGORGE
Communication

paudauline@hotmail.com
06 60 29 23 54
59 rue de Bourgogne
75 007 Paris

YVES DELBENDE
Capitaine de flotte de La Trinité

yves.delbende@asn.com
06 85 30 42 33
74 Bd du Montparnasse
75 014 Paris

LES NOUVELLES DE LA FLOTTE



CYRANO, n° 320, Pouvreau de 1964, a rejoint l'association « Yachts du Patrimoine Maritime » (YPAM) basée à Saint-Philibert, dans le Morbihan. Un appel aux dons est lancé sur le site www.yachtsdupatrimoine.fr afin de réaliser quelques petits travaux : peinture, vernis, réparation d'un cale pied, etc...

Il n'y a pas de hasard ! Le 320 a appartenu à Pierre Le Roch, poète et philosophe, figure haute en couleur de notre classe, disparu en 2001 et qui se définissait lui-même comme « l'enfant de Saint Philibert !



MAR MAN n° 209, Pouvreau de 1960, a rejoint le Jura en début d'année. Son nouveau propriétaire, Pierre Hostettler, enseignant en retraite, construit un grand atelier afin d'y installer Mar Man et de lui assurer une restauration complète.

MORGAN, n° 350, Bézier-Blot de 1965, est décidément voué au corps médical ! Après son premier propriétaire, le Dr Martin, son dernier, également médecin, Bruno Tantet vient de le céder à Gilles Régnier, praticien à Guérande. Morgan sera basé à Piriac.



Suite au décès de notre ami Bernard de Puineuf, le Requin **ARMEN III**, construit en polyester par le chantier Cissé-Ferreira de Carquefou en 1982, va changer de capitaine mais pas d'environnement. En effet, son port d'attache restant Bénodet, on pourra voir cette belle unité naviguer sur l'Odet.



GRAND PRIX A.F.P.R.



C'est au cours de la 86^e Assemblée Générale de l'A.F.P.R. qui s'est tenue le 3 décembre 2022, que fut décerné le très attendu « Grand Prix A.F.P.R. » 2022. Les manifestations estivales permirent, comme de coutume, d'attribuer ce trophée. 21 participants pour cette cuvée 2022, soit 1 de plus que l'an passé, mais 6 de moins, qu'avant Covid, en 2019.

PALMARÈS

1^{ER} : Pieric 6 à Philippe Burban (photo ci-contre),
2^{ÈME} : Pieric II à Jean-Pierre Sauvage,
3^{ÈME EX AQUO} : Atalante à Véronique Protat, Jonas II à Jean-Marie Le Calvez, Roger Pol III à Laurent Conversy.

L'ÉDITO DU PRÉSIDENT



Lorsque l'on voit sur la ligne de départ, une flotte de Requin dans la minute se croiser, se frôler, s'éviter, se poursuivre, équipiers attentifs aux secondes qui s'écoulent, skippers chargés d'adrénaline cherchant l'espace bénéfique afin de s'élancer au mieux... et que soudain les génois se déroulent dans des claquements sonores projetant les bateaux tels des purs-sangs hors des stalles de départ, on ne pense pas une seconde que ce quillard de sport si vêloce et nerveux est... nonagénaire !

Et oui, bien qu'il ne fasse pas son âge, notre Requin est nonagénaire !

Et même plus, puisqu'il vit le jour en 1930.

Dernier témoin de cette lointaine période, superbement conservé et entretenu par son propriétaire Thierry Bectarte, le magnifique *Chagrin*, n° 6 de notre série, a fait l'admiration des foules durant le 71^{ème} Championnat de France disputé à Trébeurden.

Autre unité remarquée au large de l'idyllique côte de Granit Rose, le n° 222 *Daou-Argad*. Son propriétaire, l'Amiral Benoît Lugan, nous narre avec malice ses retrouvailles avec le National, et surtout la navigation qu'il fit pour rejoindre son port d'attache, Saint-Cast (75 milles nautiques), à la voile.

L'évocation de cette sereine mini croisière, tranchant avec le début de cet édito, nous montre, s'il en était besoin, que le Requin est un bateau complet qui peut ravir les passionnés de régates musclées et sportives et les amateurs de belles et calmes promenades familiales.

Dans quelles catégories se situeront les nouveaux Requinistes présentés page 4 ?

J'espère les deux !

En tout cas nous leur souhaitons la bienvenue dans notre Classe et les invitons au 72^{ème} Championnat de France qui se déroulera dans la Baie de La Baule du 2 au 6 août 2023. Ce National Requin sera le septième organisé par le Yacht Club de La Baule et nous y célébrerons le 20^{ème} anniversaire des Voiles de Légende.

Chers Amis du Requin, je vous souhaite un bel été, profitant pleinement de ce bateau complet qu'est le Requin, en course ou en balade.

Philippe Petit-Jean



RETOUR SUR LE 71^E NATIONAL

Le National Requin 2022 s'est déroulé du 7 au 10 juillet. Cela faisait 3 ans que nos amis du Yacht Club de Trébeurden, le Président Michel Guillemain en tête, nous attendaient et leur entraînement et désir de bien faire ne s'étaient pas émoussés !

11 bateaux présents et un championnat qualitatif avec la présence du plus vieux Requin existant et naviguant, le magnifique n° 6, *Chagrin*, Abo de 1930, à Thierry Bectarte (voir encadré) à qui fut remis une tape de bouche du Yacht Club de France.

10 courses furent lancées, sous la responsabilité arbitrale de Frédéric Bertin au jury et Yves Lorber, comité de course, avec un vent entre 8 et 15 nœuds, et surtout dans un décor idyllique : le cadre magnifique de la côte de Granit Rose.

Avec une organisation à terre bon enfant : pot d'accueil, dîner des équipes avec distribution très appréciée d'une bouteille par personne d'huile d'olive « Vale Douro » de notre partenaire Dominique Viard. Une remise des prix simple mais chaleureuse, avec distribution de bourriches d'huîtres, clôture les 4 jours.



6 LE PALMARÈS

CHAMPION DE FRANCE 2022 : Pieric 6 à Philippe Burban avec Bernard Babin Chevaye et Gwenaël Lallemand

2^{ÈME} : Pieric II à Jean-Pierre Sauvage

3^{ÈME} : Jonas II à Jean-Marie Le Calvez.

« A noter que le nom Burban, sera de nouveau gravé, sur la coupe A.F.P.R. et ce 38 ans après la victoire de Guy Burban, père de Philippe, déjà sur un Pieric, mais, à l'époque le n° 3 ».

Au cours du pot d'accueil, fut distribué à chaque participant un très joli sweat bleu, brodé du logo de l'association. Ce cadeau put exister grâce à la dotation de notre ami François Delgorgue (*Pharamond*) et sa société Finance SA.



>> Sur le socle de la Coupe A.F.P.R., 1984 : déjà un « Pieric », déjà un « Burban ».



Ce fut, sans aucun doute, le bateau le plus remarqué de ce championnat 2022. Magnifiquement entretenu par Thierry Bectarte, son propriétaire actuel depuis... 1979 ! Le numéro 6 de la Série, bientôt nonagénaire, n'affiche pourtant pas une ride !

C'est, en effet, le mardi 4 Juin 1935 que *Marsouin*, son nom de baptême, tout juste sorti du chantier naval de Turku (Abo Batvarf), quitte la Finlande embarqué à bord du cargo « *Suomen Neita* » afin de gagner les côtes françaises.

Après un voyage de quatre semaines, il débarque à Rouen le 2 Juillet 1935. Les autorités administratives de l'époque, hésitantes sur ce nouveau bateau l'appelleront « Navire à voiles, Yacht ou Canot », mais pas encore Requin !

Réalisé en pin du nord, version « éco » du chantier, on peut imaginer que la fibre longue et résineuse du pin résiste mieux, dans le temps, que celle courte et sèche de l'acajou, avec lequel le chantier proposait, à l'époque, une version luxe dont malheureusement, aucune unité ne subsiste aujourd'hui !



VIEILLES CANAILLES AU NATIONAL



Par
Benoît Lugan

Du passé faisons d'abord table rase.

Alors que nous préparions à Brest le concours d'entrée à l'École navale avec mon ami Denis Bigot entre 1976 et 1978, nous étions devenus les équipiers attitrés de Jean Boulais, qui possédait et menait alors en rade le Requin 222, dénommé *Daou* (deux en breton), et courûmes ainsi nos premiers Nationaux en 1977 et 1978, à Brest et Quiberon. Reçus au concours et devenus élèves à l'École navale, mais inoculés au virus du Requin, nous composâmes alors en 1978 et 1979 à bord de Hoëdic l'équipage de régate de l'École, avec deux autres camarades : ce furent les Nationaux de 1979 et 1980, où nous parvinmes face aux indéboulonnables gloires de la série à hisser notre jeunesse à la cinquième place, grâce au jeu de voiles Incidences que nous nous étions offertes avec nos premières soldes.

Le temps passa, la Marine nationale choisit d'autres voiliers pour régater, et nous eûmes d'autres occupations au service des armes de la France ...

Mais en 2004, ayant renoué par hasard, grâce aux chaleureuses chambres d'hôtes noirmoutrines de la famille Berthet, avec le milieu du Requin, je retrouvais le 222, devenu *Argad* (bataille en breton) à Douarnenez et en fit l'acquisition, lui donnant alors le nom de... *Daou-Argad*.

Basé en Côtes d'Armor autour de la Rance, j'optais avec ma matelote préférée pour un programme de Requin promeneur plutôt que Requin coureur, participant toutefois de temps à autre aux régates amicales de mon club à Saint-Cast.

Venons-en aux faits, monsieur le Président

Ayant achevé ma carrière là où je l'avais commencée, comme commandant de l'École navale entre 2015 et 2017, je militais pour intégrer le National Requin au fameux Grand Prix de l'École et ainsi réaliser un beau clin d'œil historique : ce fut fait en 2016 à Roscanvel avec - je crois - un joli succès, et c'est alors que Philippe Petit-Jean

me proposa de rejoindre le bureau de l'A.F.P.R. : le ressort de l'irréversible se bandait. Car deux ans plus tard naquit le projet d'un National à Trébeurden ; les péripéties que connaît notre pays en 2020 et 2021 en retardèrent l'exécution, mais quarante ans après mes premiers Nationaux, et alors que celui-ci allait se dérouler en Côtes d'Armor, je ne pouvais me dérober à l'exemplarité qui sied aux membres du bureau, et décidais de participer à l'épreuve avec *Daou-Argad*. Pour ce faire je bâtis le rappel de mes vieux camarades et amis de l'École, Denis Bigot et Philippe Metzger, en ajoutant un défi supplémentaire au programme : celui de rentrer, une fois le National achevé, de Trébeurden à Saint Cast par la mer (soixante-cinq milles nautiques, tout de même, dans une zone où les courants dépassent couramment les cinq nœuds, et aux fonds et côtes plutôt escarpés), pour associer la promenade à la régate et souligner de cette manière que le Requin conserve un large spectre d'emploi.

Jetons un voile pudique sur un épisode glorieux.

J'avais naturellement préparé *Daou-Argad* pour ce retour au combat de vieux guerrier : peintures et vernis soignés, jeu de voiles neuf, nous étions fins prêts pour la compétition dans la compétition avec l'autre Requin à gréement bois, le magnifique n° 6 : *Chagrin*.

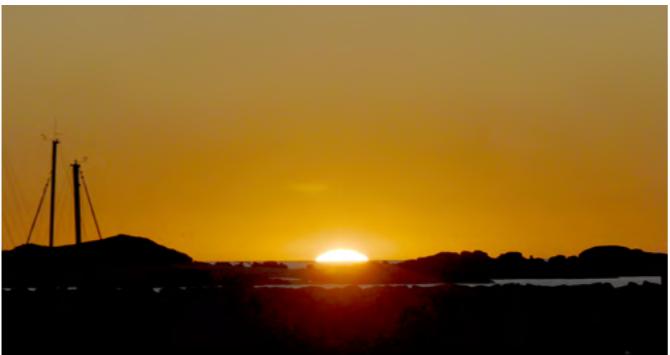


Compétition qui eut lieu, ne le cachons pas, dans les profondeurs du classement général, mais nous comblâmes de plaisir, comme me semble-t-il à leurs places tous les autres participants de ce National très réussi, malgré une participation réduite mais grâce au bel accueil du club local et à des conditions de régate idylliques.

Le cœur du sujet : la grande traversée

Dès la remise des prix effectuée le dimanche, nous gréâmes le jeu de voiles de croisière (un génois plus grand que la jauge sur enrouleur, et une grande voile à ris), car les conditions météorologiques s'annoncent optimales le lendemain, lundi 11 juillet : brise jusqu'à quinze nœuds de secteur Nord et mer belle, courant sur le parcours de fin de jusant puis de flot avec un coefficient maniable.

Philippe Metzger appelé par ses obligations professionnelles nous quitte, et après une courte nuit, nous voici Denis et moi à bord à cinq heures du matin, car le sas du port clôt sa porte à six heures. Nous nous déhalons d'abord grâce à mon petit hors-bord électrique dans le calme magique de l'aube, puis envoyons la toile et cherchons le vent autour des roches de Trébeurden.



Il ne s'établit réellement que vers huit heures trente, mais de Nordet, et nous commençons une longue séquence de brefs bords de près contre vent et courant, au ras des cailloux de la côte de Trégastel, là où le jusant est le plus faible. La visibilité exceptionnelle nous permet de mesurer par rapport aux Triagoz, qui se découpent à l'horizon, nos lents progrès.

Puis ce sont les superbes récifs roses de Ploumanac'h, et le courant faiblit : nous en profitons pour tirer plus au large et jouir sous un soleil radieux du spectacle des Sept îles, et de leur bruyante population d'oiseaux de mer. Le vent a le bon goût de prendre un peu de gauche, et se renforce : avec un ris, un long dernier bord de près nous emmène directement vers les Héaux de Bréhat, que nous atteignons à l'heure du sandwich, propulsés à neuf nœuds fond au bon plein par un flot devenu puissant, qui creuse quelques inquiétantes marmites dans l'eau émeraude.

Et commence l'interminable traversée de la baie de Saint Brieuc (vingt-cinq nautiques...), au vent de travers tout dessus, avec comme seul spectacle sur la Manche verte le chantier des éoliennes, énormes à l'horizon Nord.



Peu de voiliers, ce qui ne laisse pas d'étonner à la mi-juillet par un si beau temps, mais ceci est un autre sujet.

Nous veillons sur l'avant car un de mes amis du club de Saint Cast, jugeant notre entreprise téméraire, a promis de venir à notre rencontre avec son solide croiseur de trente cinq pieds.

La jonction s'opère au niveau du Grand Léon, et nous cheminons ensuite gaiement de conserve vers Fréhel, atteint vers vingt et une heures : jusqu'à tout va bien, il reste moins de dix nautiques à courir. Mais Éole décide alors qu'il a suffisamment travaillé, et part se coucher ! La mer devient comme du mercure fondu, couleur argent et mauve, la proximité des fonds de Fréhel lève un clapot pénible, l'autonomie du moteur électrique est un peu faible pour la distance restante, le courant s'inverse, allons-nous passer une mauvaise nuit en mer ?

Heureusement nos camarades sont là, ont eux aussi affalé et lancé leur bon gros moteur. Ils nous passent une aussi, il ne reste qu'à transiter à petite vitesse pour que les à-coups du clapot ne cassent rien : nous entrons au port à vingt-trois heures par nuit noire et accostons sur l'erre après avoir largué la remorque salvatrice.

Pour finir, presque cinq nœuds de moyenne pour longer les Côtes d'Armor d'Ouest en Est : pas mal pour un bateau de 1961, et son équipage à peine plus âgé ; longue vie au Requin !





L'A.F.P.R. ET LE SALON NAUTIQUE

CLAP DE FIN ?

C'est par un communiqué laconique publié dans le magazine *Voiles et Voiliers* de mars que la Fédération des Industries Nautiques (FIN) a annoncé qu'il n'y aurait pas de Nautic en 2023.

Après une session annulée pour cause de pandémie (2020), les deux suivantes eurent lieu en demi-teinte et furent bien décevantes : beaucoup moins d'exposants, surtout dans le secteur « Voile » et également moins de visiteurs.

Une étude serait en cours afin d'étudier une nouvelle formule : changement de dates puisque le mois d'octobre remplacerait celui de décembre, exposition en intérieur et extérieur mais surtout abandon du site emblématique, depuis trente-cinq ans, de la Porte de Versailles pour un lieu inconnu « en bord de Seine » mais, de toutes façons, plus dans Paris !

Cerise sur ce triste gâteau, on apprenait dans la foulée qu'Alain Pichavant, Commissaire du Salon Nautique depuis 2011 et actuel Directeur Général, quittait le navire !

12

C'est un lieu commun que de dire que le Requin est, peut être plus encore que ses cousins les plus proches, grâce à ses lignes sous-marines fluides et épurées, aussi beau hors de l'eau que dedans.

Le montrer, le faire admirer, en parler, l'expliquer au plus grand nombre, c'est ce que ses amoureux se plaisent à faire et ce, dès son début, en Finlande en mai 1931 où le « Haï » est présenté au premier Salon Nautique qui se déroule au « Guards' Riding Ring » d'Helsinki. Et c'est à cette occasion, qu'un

français, Jean Savoye, secrétaire général du Cercle de la Voile de Paris, du CVSM à Duclair, également responsable des clubs de Menton, découvre ce nouveau bateau et en deviendra le plus ardent défenseur. C'est quatre années plus tard qu'ouvrira, en France le premier Salon Nautique International. Il deviendra, comme dans d'autres pays, un évènement majeur de la plaisance.

La série y fut présente dès son plus jeune âge : le constructeur Étienne Pénié exposant, en 1950, un Requin sous la Tour Eiffel.

Ainsi, ce bateau qui connaissait un succès considérable rencontrera de nombreuses personnalités à toutes époques, comme en témoignent les photos où l'on voit le président Toureau présentant le Requin à Vincent Auriol ou au général de Gaulle. et Ph. Petit-jean et O. Charmet, leur livre à François Gabart dont le grand-père Christian, posséda cinq Requin ! En décembre 1986, *Pieric II* à Guy Burban est exposé sous la coupole du CNIT de La Défense. L'année suivante c'est *Thaïs* qui rejoint la capitale. En 2002, le Comité de direction de l'A.F.P.R., nouvellement élu, décide de renouer avec une pratique délaissée depuis de nombreuses années : la présence d'un Requin au Salon Nautique de Paris.

Durant toutes ces décennies, ce furent des centaines et des milliers de visiteurs qui défilèrent, admiratifs, devant les Requin exposés, faisant part, pour le plus grand nombre, de leurs sentiments émus et de leur enthousiasme pour ce quillard « mythique et indémodable ».



2002 // PEAU-ROUGE



2004 // BLAKE



2007-2009 // LADY FLO



2010/2013/2014 // THAÏS



2011/2012 // ATALANTE



2015 // SKOL AR MOR



2016 // MORGAN



2017 // SKOL AR MOR & DRAGON



2018 // CAPRICORNE



2019 // INGRID

13

LES GRANDS RENDEZ-VOUS 2023

6-8 mai // Annecy
Voiles du Lac

15-21 mai // Golfe du Morbihan
Semaine du Golfe

18-20 mai // Brest
Grand Prix de l'École Navale

22-25 juin // Bénodet
Rendez-Vous de la Belle Plaisance

14-16 juillet // La Trinité-sur-Mer
Voiles Classiques de La Trinité

28-30 juillet // Noirmoutier
Noirmoutier Classic

31 juillet // Pornic
Voiles de Tradition

2-6 août // La Baule
National Requin 2023

2-6 août // Noirmoutier
Régates du Bois de la Chaize



LA RENAISSANCE DES VOILES DU LAC

Premier rendez-vous de ce programme chargé, le retour des « Voiles du Lac » courues sur le Lac d'Annecy du 6 au 8 mai. Réservé aux voiliers de tradition de moins de 10m (Chatou, Aile, Dragon, Lacustre, Corsaire, Requin, Star, Sharpie, Tornado...), l'événement s'est déroulé dans le magnifique décor du Lac d'Annecy, perché dans les montagnes à 430m d'altitude.

Un beau programme tant en mer qu'à terre avait été réservé aux 24 équipages inscrits, avec en mer, parade, deux manches de régate, et navigation en flotille, et à terre, en point d'orgue, le dîner de gala anniversaire des 35 ans des Vieux Safrans.

Côté Requin, c'est Jipe XI, à Thibault Pretre qui représentait la classe, et qui s'est classé à une belle 3ème place.



72^E NATIONAL REQUIN LA BAULE

Le 72^{ème} National Requin, cuvée 2023 se déroulera du mercredi 2 août, début des épreuves au dimanche 6, fin des épreuves sur le superbe plan d'eau de la baie de La Baule.

Il sera organisé par le Yacht Club de La Baule et s'intègrera aux « Voiles de Légende » dont nous célébrerons le 20ème anniversaire. Mais, championnat National oblige, les Requin bénéficieront d'un rond séparé, géré par son propre Comité de course.



La matinée du mercredi 2 août sera consacrée à la chaîne d'inscription et à la jauge des voiles neuves, ou non homologuées, dans l'enceinte du port.

La baie de La Baule est un terrain de jeu idoine pour nos bateaux. Elle est orientée plein sud et est ainsi abritée des vents dominants. Les thermiques ouest-sud-ouest sont en général prépondérants. Les courants portent habituellement au large mais un courant littoral peut parfois se manifester. De nombreux événements terrestres, se dérouleront au Yacht Club de La Baule, Ils viendront agrémenter ce National.



La coupe A.F.P.R. trônant, au centre, sur la cheminée du Club.



Sur cette carte postale de 1964 le Requin 337 « Pieric II » à Guy Burban quitte le port du Pouliguen.

« Les talents s'affrontent en mer, l'art de vivre se partage à terre ».

Par ces quelques mots, la philosophie et l'esprit du Yacht Club de La Baule sont résumés sur cette enseigne de bois, accrochée au bar du cosy club-house.

Et si l'aspect du Club s'est transformé après les travaux d'extension et de rénovation réalisés en 2020, cette devise voulue par les créateurs du YCLB, est demeurée chère à Dominique Molette, son actuel Président.

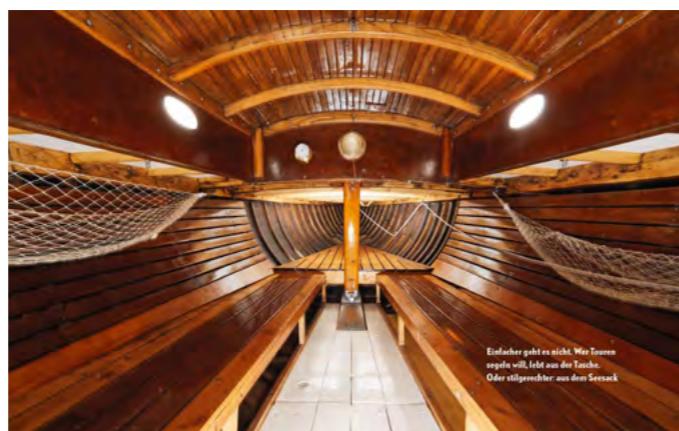


REQUIN AROUND THE WORLD

Ils s'appellent Michael, Hans-jurgen, Petri, Horst, Andréa, Jane, Greg ... Ils sont allemands, finlandais, italien, américaine et américain... Ne se connaissant pas, et pourtant à Artis, Helsinki, Venise ou Camden, ils partagent comme nous en France, la même passion pour ce bateau finlandais, apparenté comme « Skerry Cruiser » à sa création et maintenant nonagénaire : le Requin.

Notre classe, internationalement la plus importante, entretient avec tous ces passionnés des échanges et contacts.

Après l'article sur l'implantation du Haj dans le Maine, Côte Est des Etats-Unis, en même temps



▼ Intérieur de Zoé, restauré en Estonie.

>> Légende du magazine :

« Le Requin peut supporter une forte brise aussi facilement qu'un temps venteux ou la vague courte parfois raide de la mer Baltique ».

qu'en France en 1932 (Bulletin n° 49), et l'évocation des échanges avec Gregory Smith, propriétaire du HAJ n° 22, Mako (Bulletin n° 50) intéressent-nous, dans ce numéro à la flotte germanique, qui, bien que peu importante, une vingtaine de Requin, comporte de belles unités.

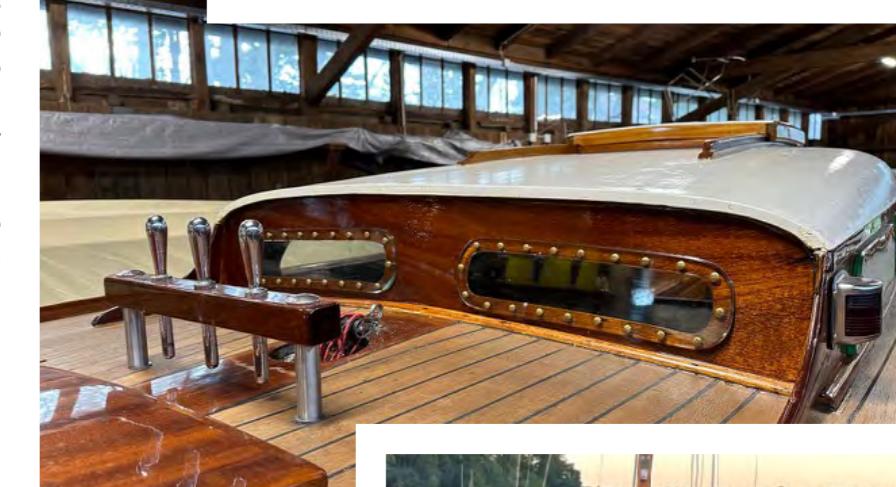
D'abord grâce au survol d'un excellant article paru dans le magazine allemand « Yacht » et qui nous fut transmis par Michael Möller.

On y découvre le Requin allemand, Zoé de 1948, de construction finlandaise, à Hans-Jurgen Schmutzler.



Puis une très belle restauration, réalisée par un chantier de Berlin, d'un Requin Pouvreau, le n° 370, sorti du chantier vendéen en 1966 pour la Sté Velamotor de... Turin.

A l'origine, baptisé Lucia, il porte maintenant le nom de Nanon et appartient, depuis 2018, à Olivier et Christine Weiss.



CLASSE-REQUIN.FR

En 2022, le site internet de l'A.F.P.R. a soufflé sa 25ème bougie. 1997, cette année-là, comme dit la chanson... voyait la création d'un premier réseau social appelé sixdegrees.com, aujourd'hui tombé dans les oubliettes, et Google n'était même pas arrivé en France. L'occasion, sous forme d'infographie, de revenir sur le chemin parcouru par cet outil de communication incontournable, qui contribue depuis des années à promouvoir notre classe en France comme à l'étranger.

Les grandes étapes de la communication de l'A.F.P.R sur internet :

- **1997** : création du premier site de l'A.F.P.R. par Jean-Pierre Sauvage. Site toujours accessible à l'adresse www.lr17.tm.fr/requin/index2.htm.
- **2002** : création du site www.classe-requin.fr par Stéphan Julianne.
- **2011** : reprise de la gestion du site internet par Charles Archambeaud et Aurélien Fradet et nouvelle ergonomie.
- **2011** : première collaboration avec notre ami photographe de la classe Yves Suinat. Une collaboration qui ne s'est jamais arrêtée et qui permet au site de bénéficier d'une banque d'images que beaucoup de classes nous envient.
- **2017** : refonte du site avec l'aide précieuse de Frédéric Brard, Requiniste (*Karina*) et professionnel de la communication digitale. 2017 : ajout des fonctionnalités marchandes du site avec une boutique en ligne et la possibilité de régler sa cotisation avec l'aide précieuse d'Hervé Loreau, propriétaire de *Capricorne*.

18



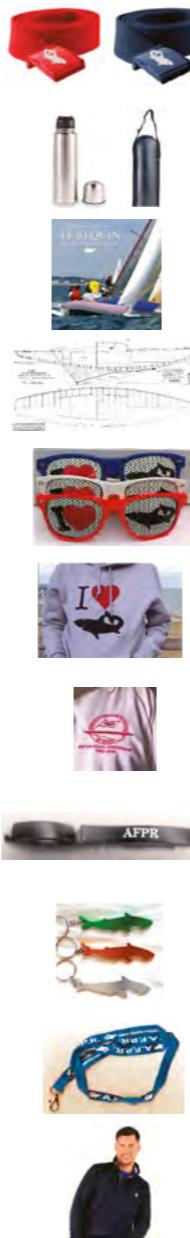
WWW.CLASSE-REQUIN.FR AUJOURD'HUI, C'EST :

- **Une trentaine d'articles par an** sur l'actualité du Requin (événements, annonces, fiches bateaux, jauge...).
- **Environ 2000 euros par an de recettes** en ligne grâce aux cotisations réglables en ligne et à la boutique (livres, monographies...).
- **Des alertes mail** envoyées automatiquement aux abonnés à chaque nouvel article publié.
- **Des newsletters envoyées à environ 200 abonnés** sur les grands rendez-vous de l'association (calendrier de la saison, AG, appels de cotisation).

Rappelons enfin que, sans contenu, pas de site. Alors un grand merci à notre photographe Yves Suinat, sans qui les lignes de notre beau bateau ne seraient pas mises en valeur de la même façon, et merci à tous les contributeurs passés et futurs : membres, équipiers, sympathisants, passionnés du Requin...

Continuez à nous envoyer vos photos, des nouvelles de vos bateaux, et vos témoignages de navigation en balade comme en régate à l'adresse afpr@hotmail.fr.

LA BOUTIQUE A.F.P.R



Ceinture polyester, XS - 3XL, bleu / rouge, boucle métallique, gravure Requin 20€

Bouteille thermos 500 ml + étui (Logo Requin en gravure laser + Nat E.N. 2017) 35€

Livre "Le Requin, une légende, d'hier à aujourd'hui" - Livre VF ou VA 40€*

Monographie (dossier avec plans) 35€

Lunettes Fun « I love Requin », monture bleu / blanc / rouge 5€

Sweat à capuche « cœur de requin » 50€ Unisex, du L au XL

Polo sable, Brodé : 80ème Anniversaire A.F.P.R. du S au XXXL 30€

Tire-bouchon « A.F.P.R. » 10€

Décapsuleur « Requin » métal couleur 5€

Tour de cou avec mousqueton, bleu, impression blanche 5€

Polo 2022, bleu brodé A.F.P.R 30€

* + frais d'expédition le cas échéant



COTISATION

Pensez à envoyer dès maintenant votre cotisation.

Propriétaire de Requin : 60 €
Membre sympathisant : 20 €

Adressez dès maintenant votre chèque, libellé à l'ordre de l'A.F.P.R. à :

P. Petit-Jean,
131, boulevard Raspail
75006 Paris

RAPPEL

Pour participer aux diverses manifestations parrainées par l'A.F.P.R., vous devez avoir acquitté votre cotisation et être titulaire de la licence FFVoile (sans oublier le certificat médical).

NOTRE SITE INTERNET

www.classe-requin.fr

JOURNAL DE L'ASSOCIATION FRANÇAISE DES PROPRIÉTAIRES DE
REQUIN

Direction de la publication & rédacteur en chef : Philippe Petit-Jean, dessinateur : Yves Brangoleau, photos : Yves Suinat, mise en page : EkO Communication Responsable.

Rédaction de ce numéro : Philippe Petit-Jean, Charles Archambeaud, Benoît Lugan.

19

FONTAINE

AVOCATS



FONTAINE Avocats est un cabinet français spécialisé en droit des affaires et droit public proposant à ses clients des services à forte valeur ajoutée en conseil et contentieux.

Les clients du cabinet sont des sociétés cotées et non cotées, sociétés en croissance et start-up, leurs dirigeants et actionnaires, des fonds d'investissement spécialisés, ainsi que les personnes publiques et en particulier les administrations dans des domaines stratégiques et de souveraineté.

Le cabinet s'appuie sur un réseau pluridisciplinaire propre composé de professionnels de confiance.

Il assiste ses clients, tant en France qu'à l'étranger en partenariat avec des correspondants locaux, dans les principaux domaines du droit privé et public des affaires et en particulier :

FONTAINE

AVOCATS

Association d'avocats à responsabilité professionnelle individuelle (AARPI)

243, Boulevard Saint-Germain 75007 Paris
Tél: +33 1 44 50 16 50
www.fontaine-avocats.com

Contact: secretariat@fontaine-avocats.com

