



JOURNAL DE L'ASSOCIATION FRANÇAISE DES PROPRIÉTAIRES DE

REQUIN

NUMERO 51

ÉTÉ 2021



www.classe-requin.fr



VOS BONNES ADRESSES



fleur de sel

HÔTEL - RESTAURANT

★★★
Île de Noirmoutier
02 51 39 09 07

L'ÉTIER
RESTAURANT

Route de l'Épine - 85330 NOIRMOUTIER EN L'ÎLE
Tél. : 02 51 39 10 28

**LE ONZE
etc.**

ÉPICERIE GOURMANDE DE NOIRMOUTIER

6D rue de la Prée aux Ducs
85330 Noirmoutier
02 51 60 27 95
le11etc.epicerie@gmail.com

SUCRÉ & SALÉ - BRUT & CUISINÉ - À EMPORTER & À PARTAGER!

34 PLACE DE LA RÉPUBLIQUE
85330 NOIRMOUTIER

**HÔTEL & SPA
LE GÉNÉRAL D'ELBÉE**

★★★★

Le Général d'Elbée - Hôtel 4 étoiles et Spa NUXE
2 Place d'Armes - 85330 Noirmoutier-en-l'Île
Tel : 02.51.39.10.29
Website : www.generaldelbee.fr

TAXI
Patrick FRIOU

Transport de malades assis
Conventionné toutes caisses

Tél. : 02.51.39.37.31

7, rue des Anciens Moulins
85330 NOIRMOUTIER

LAURE
et les garçons

RUE DU MARCHÉ

TELLE MÈRE TEL FILS
l'épicier
À NOIRMOUTIER

au TOURNE-BROCHE

| rotisserie | plats cuisinés

06.62.83.50.02
6 Rue Piet 85330 Noirmoutier-en-l'Île

**BAZAR
BONNICHON**
DEPUIS
1980

Place du marché
18 rue du rosaire
85330 Noirmoutier en l'île
Tel : 0251392803
www.bazar-bonnichon.fr

Le Roman Bleu

Restaurant Brasserie

1, rue Boucharde
85330 Noirmoutier-en-l'Île
02 51 39 03 88

**Café
Saint-Louis**

Bistrot marin
Bar . Cocktails et vins
Brasserie et tapas

Place St-Louis
Port de Noirmoutier-en-l'Île
02 28 10 03 79



LE COMITÉ



Photo de couverture : Valérie Lanata



Bonnes adresses	p 2
Le Comité	p 3
Les Echos	p 4
Mot du Président	p 5
Retrouvailles	p 6
Vendée Globe virtuel	p 7
Le CVBC	p 8
Adieu l'Ami	p 9
L'œil du Pro	p 10-11
L'actu des clubs	p 12-14
Nouvelles de la flotte	p 15
Restaurations	p 16-17
Boutique	p 18
Petites annonces	p 19

COMITÉ DE DIRECTION

PHILIPPE PETIT-JEAN

Président
ph.petit-jean@wanadoo.fr
06 38 62 75 05
131 bd Raspail - 75006 Paris

GHISLAIN VIELLARD

Vice-président
ghislain.viellard@wanadoo.fr
01 46 02 66 80
12 rue de Buzenval -
92210 Saint-Cloud

CHARLES ARCHAMBEAUD

Trésorier
Responsable communication
carchambeaud@hotmail.com
06 62 22 51 08
26 rue de Saint-Gratien -
95110 Sannois

MARC FARGEAS

Secrétaire
fargeas.marc@gmail.com
06 77 57 33 11
18 rue des Marguerites - 92160 Antony

PHILIPPE ARCHAMBEAUD

Responsable jauge
Capitaine de flotte de Noirmoutier
pharchi@hotmail.com
06 64 03 09 74
41 rue de Beaulieu -
85330 Noirmoutier-en-l'Île

PASCAL CIVEL

Responsable National
Capitaine de flotte de La Baule
pascalcivel@gmail.com
06 09 70 76 33
4 Av.de Lorraine - 44500 La Baule

BENOIT LUGAN

Responsable Communication
benoit.lugan@gmail.com
06 68 23 26 05
La Lande - 22100 Quévert

PAULINE DELGORGE

Communication
pauadoline@hotmail.com
06 60 29 23 54
59 rue de Bourgogne -
75007 Paris

YVES DELBENDE

Capitaine de flotte de La Trinité
yves.delbende@asn.com
01 40 47 81 26 - 06 85 30 42 33
74 Bd du Montparnasse -
75014 Paris





LES ECHOS DES PONTONS



Virtual Nautic 2021

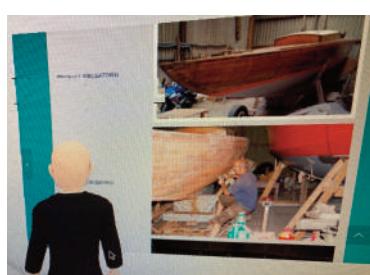
Devant l'annulation du Salon Nautique de Paris 2020 et les incertitudes liées à la situation sanitaire, les organisateurs du Nautic ont décidé de proposer une édition virtuelle. Présenté comme « novateur, résilient et prospectif » le premier Virtual Nautic s'est déroulé les 12 et 13 mars.

184 exposants ont répondu présents afin de recevoir, virtuellement, 5500 visiteurs durant ces deux jours.

Expérience ludique et techniquement bien réalisée, mais décevante par un manque de contacts évident et l'absence de la part du rêve engendrée par la vue de bateaux, en présentiel !



Seule belle surprise, la découverte, au détour d'une page sur le patrimoine maritime, des photos d'un Requin en pleine restauration.



En effet, après un zoom, on pouvait reconnaître *Cyrrus, Abö* de 1938 portant le n°24 et, en pleine action son propriétaire Marc Fargeas.

On ouvre la saison à Bénodet

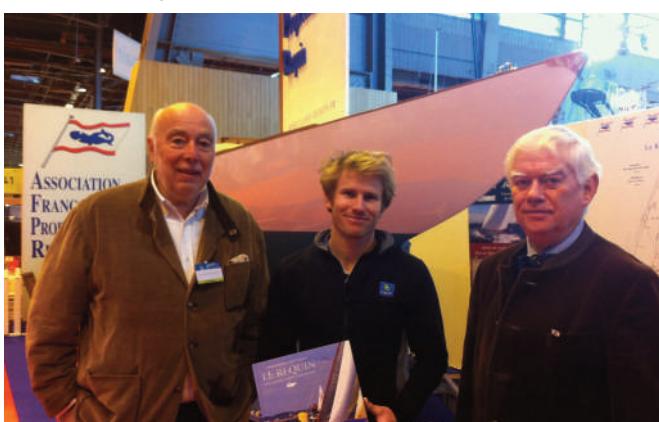
Deux Requin aux deux premières places du Rendez-Vous de la Belle Plaisance 2021 ! La saison 2021 est bel et bien lancée. *Atalante*, skippé par V. Protat et *Peter Pan*, à D. Jaegle, étaient présents sur les bords de l'Odet pour disputer les cinq parcours côtiers de 10 à 14 milles sur les trois jours de régates. Résultat pour les Requin, trois manches à deux pour *Atalante*. « Nous avons pris beaucoup de plaisir le vendredi et le samedi. Le dimanche, le temps était plus maussade, pluvieux et parfois venteux. À chaque retour vers le port les deux Requin sous spi bords à bords donnaient un beau spectacle. » témoignait notre ami Denis Jaegle à l'issue de l'évènement.

Livre « LE REQUIN, une légende d'hier à aujourd'hui » : Suite ...

Il y a cinq ans, Philippe Petit-Jean et Olivier Charmet, écrivaient, à quatre mains, le premier livre sur l'histoire du Requin.

Édité par l'A.F.P.R. cet opus de 200 pages couleurs illustrées par 400 images permet, en neuf chapitres, au lecteur de survoler l'histoire avec un grand H, de ce voilier de légende.

Cette édition fut imprimé à 600 exemplaires.



Les auteurs et François Gabart

L'ouvrage, ayant rencontré son public, sur la boutique du site de l'association (www.classe-requin.fr) et sur les stands successifs de l'A.F.P.R. au Salon Nautique de Paris, était pratiquement épousé.

Il fut voté à la dernière Assemblée Générale, une ré impression de 150 exemplaires.

C'est maintenant chose faite, alors, avis aux amateurs !





Le MOT du PRÉSIDENT



JOYEUX ANNIVERSAIRES !

En effet, double anniversaire pour notre série.

L'A.F.P.R. fêtant, cette année, les 90 ans de la première présentation publique d'un Requin (Haï) au tout premier Salon Nautique d'Helsinki en mai 1931.

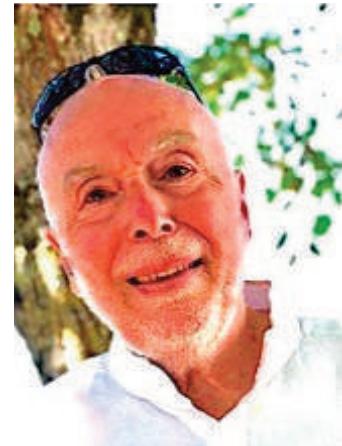
Cette présentation fit grande impression aussi bien auprès des visiteurs finlandais, suédois et estoniens que d'un français, Jean Savoye qui subjugué par le bateau, oeuvra, sans relâche, pour sa venue et son implantation en France.

A célébrer, également, le 70^{ème} Championnat National.

C'est le 2 septembre 1951, qu'eut lieu le premier Championnat de France Requin, couru au Havre, avec une participation de ... quatre unités.

Si, durant sept décennies, (excepté l'an passé, pour raison de crise sanitaire) nous pûmes organiser le National Requin, c'est grâce au professionnalisme de clubs nautiques, prestataires de ces manifestations.

Nous ouvrons les pages de ce bulletin, à quelques uns de ces clubs.



Avec onze organisations, c'est la Société Nautique de La Trinité sur Mer (SNT) qui détient le record, suivi par le Cercle de Voile du Bois de La Chaize (CVBC) qui organisera, au large de l'Île de Noirmoutier, du 31 juillet au 3 août, son neuvième National Requin.

Sur le podium, le Yacht Club de La Baule (YCLB) et le Yacht Club de l'Odet (YCO).

Présenté également, le Yacht Club de Trébeurden (YCT) qui, nous l'espérons, nous accueillera (enfin !) début Juillet 2022.

Un grand merci à ces clubs et à leurs membres, pour la grande majorité, bénévoles.

De nouveaux Requinistes sont venus nous rejoindre. La liste n'étant pas exhaustive, nous vous en présentons certains. Et, pour leur donner courage, une superbe restauration, celle de *Thor*, n° 445.

Je leur souhaite la bienvenue et, à vous tous, de bonnes navigations, bien méritées, à bord de votre Requin.

Ph. Petit-Jean.



QUE C'ÉTAIT BON DE SE RETROUVER !



Face à la foultitude d'informations et contre-information distillées au cours du printemps 2020 sur les possibilités de régater durant l'été, le CVBC avait pris le pari d'organiser une manifestation nautique du 2 au 4 août. C'est ainsi que put avoir lieu, la « Noirmoutier Classic » qui fut l'une des seules compétitions de la saison estivale 2020.

Onze Requin avaient répondu présents à cette 21^{ème} édition dont le Comité de Course était présidé par Thomas Romont et le Jury par Didier Greze.

Six manches ont été courues les dimanche 2 et lundi 3 août dans des conditions idéales : beau temps et vent de force 2 à 4. Mais, faute de vent, la manche du mardi dut être annulée.

Dans la série Requin, la flotte la plus représentée sur l'eau, la victoire est revenue à *Pieric VI* (n°277), à Ph. Burban, devant *La Bellone* (n°390) et *Peau Rouge* (n°490).

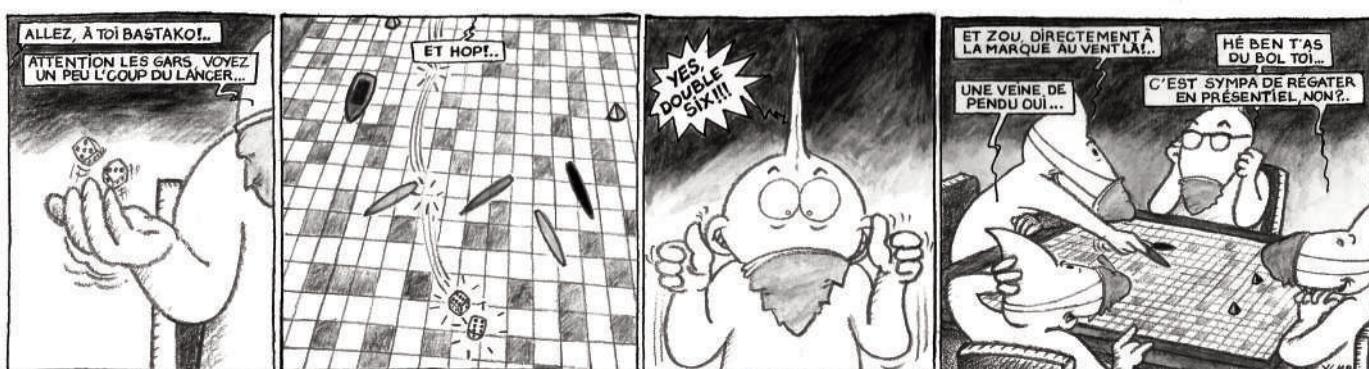
Avec 3 manches gagnées, *Pieric VI* a été le plus régulier. *La Bellone*, barré par Jean Quéveau, Requin tout juste sorti du chantier après une belle restauration, prend une belle seconde place, devant *Peau Rouge* et son équipage familial. Au pied du podium, on retrouve le champion de France 2019 *Rex*, puis *Solveig*, 5^e.

Félicitations aux organisateurs qui, malgré l'obligation d'annuler les festivités à terre, ont réussi à assurer un spectacle superbe en mer. En plus de la flotte des 11 Requin, les chanceux qui ont pu se rendre sur le plan d'eau de la Baie de Bourgneuf ont admiré les *Pen Duick I* et *III* ainsi que le magnifique plan Fife *Viola*.



Les équipages de *Peau Rouge* / *Piéric VI* / *La Bellone*.

Place Identif.	Concurrent	Club ou Pays	Grp	Pts Ret	Pts Tot	Co. 1	Co. 2	Co. 3	Co. 4	Co. 5	Co. 6
1 FRA 277	PIERIC 6 BAILLARD Philippe BAUDREAU Bernard BRUCHOMBE Patrice	M60 Y C DE FRANCE Y C CHOUESTY ARZON S N TRINITE SMER	REQ	8.00	13.00	5 — —	1 1.0	3 1.0	1 1.0	2 2.0	1 1.0
2 FRA 390	LA BELLONE TOULAT Guillaume QUEVEAU Jean DELESTRE Nelly	M CVBC APCC VOLLE SPORTIVE C N B P P	REQ	12.00	17.00	3 3.0	5 — —	2 2.0	4 4.0	1 1.0	2 2.0
3 FRA 490	PEAU ROUGE DOUMENC Valentine DOUMENC Félix DOUMENC Emilie	M CVBC CVBC CVBC	REQ	16.00	22.00	6 — —	4 4.0	1 1.0	2 2.0	6 6.0	3 3.0
4 FRA 100	REX GIVEL Pascal (FRAPC27) LECHAT Eric	M66 Y C DE LA BAULE Y C DE LA BAULE	REQ	16.00	28.00	1 1.0	2 2.0	4 4.0	6 6.0	3 3.0	— —
5 FRA 454	SOLVEIG FAVALE MARCO MATRANDE CHARLES RAMBERT Sébastien (FRAPR31)	M60 CVBC CVBC APCC VOLLE SPORTIVE	REQ	18.00	23.00	4 4.0	3 3.0	5 — —	3 3.0	4 4.0	4 4.0
6 FRA 491	AGATHE BERTHET Jean marie BERTHET Jean loïc DELAFONS Marc (FRAMD77)	M CVBC CVBC Y C DE LA BAULE	REQ	26.00	35.00	2 2.0	6 6.0	6 6.0	7 7.0	9 — —	5 5.0
7 FRA 463	DELTA MARTIN François BELLORI Francois Xavier SPITZER Laurent	M57 CVBC CVBC CVSO	REQ	36.00	48.00	7 7.0	8 8.0	— — —	5 5.0	8 8.0	8 8.0
8 FRA 489	MUSTANG PETIT JEAN Philippe PETIT JEAN Sébastien	M46 CVBC CVBC	REQ	37.00	47.00	10 — —	7 7.0	10 10.0	9 9.0	5 5.0	6 6.0
9 FRA 459	ATALANTE PROTAT Véronique BAILLIOU Vincent LORIER Yves (KITE)	F59 C V ANGERS S N TRINITE SMER EV ROCHELaise	REQ	41.00	52.00	8 8.0	11 — —	9 9.0	8 8.0	7 7.0	9 9.0
10 FRA 483	DELTA MATHIEU DELA BOURDON Alain MATRANDE Paul MATRANDE Pierre MATRANDE Guillaume	M47 CVBC CVBC CVBC	REQ	44.00	54.00	9 — —	10 — —	8 8.0	10 10.0	10 10.0	7 7.0
11 FRA 350	MORGAN TANTET BRUNO DE BRAY Phil	M53 CVBC CVBC	REQ	52.00	64.00	— — —	9 9.0	7 7.0	RET 12.0	DIC 12.0	DIC 12.0





DU VIRTUEL BIEN RÉEL



Rendez-vous virtuel incontournable de la Classe tous les 4 ans, le Vendée Globe Virtuel organisé par la société française Virtual Regatta, l'édition a connu une affluence record avec un peu plus d'un million de participants !

Le Vendée Globe A.F.P.R sur Virtual Regatta a rendu son verdict avec la superbe victoire de Sébastien Petit-Jean, skipper de Mustang489#Seb en 69 jours, 3 heures 19 minutes et 17 secondes, soit à peine 5 heures après le vainqueur toutes catégories. Il réalise la performance de terminer à la 6 645e place sur près d'un million de participants. TheBlackShrimp et Alex Pic OCSPDK skippés par Jérémie Helme et Alex Picot complètent le podium. Rappelons qu'ils occupaient déjà tous les deux la 3^{ème} et la 1^{ère} place du podium du Challenge A.F.P.R virtuel 2020 couru au printemps.



Le vainqueur Sébastien Petit-Jean, recevant le 1^{er} Prix

Classement	Bateau	Temps / Distance
1.	Mustang489#Seb	69j 03h 19m 17s
2.	TheBlackShrimp	+52m 53s
3.	Alex Pic OCSPDK	+04h 50m14s
4.	Gt86	+01j 21m 29s
5.	Troll too	+02j 01h 08m 33s
6.	Mah Oti	+02j 01h 23m 33s
7.	Horslimites198Req	+02j 03h 46m 50s
8.	marinviet2	+02j 06h 09m 18s

A l'instar de la course réelle, la course des Requin aura été indécise et passionnante jusqu'au bout. Pendant toute la remontée de l'Atlantique, 6 requinistes ont occupé tour à tour la tête du classement et seuls 2 jours, 7 heures, 13 minutes et 10 secondes séparent le premier du 10^{ème}, Maya_085_Requin. Aux avants-postes pendant toute la course, Mustang489#Seb a fait la différence lors de l'ultime difficulté du parcours, grâce à une option Nord décisive pour contourner l'anticyclone des Açores.

TheBlackShrimp, quant à lui, aura été un concurrent féroce. Longtemps devant dans les mers du sud, il avait choisi d'abandonner la tête du classement après un détour par le point Némo pour jouer la montre offerte par l'organisation. Arrivé seulement 52 minutes après Mustang489#Seb, ce détour lui a peut-être coûté la victoire finale...

Un grand Bravo à tous les concurrents.





LE CVBC FAIT FEU ...

Ayant du s'adapter à la situation sanitaire incertaine, le Comité de direction de l'A.F.P.R. a décidé lors de sa réunion de travail d'Avril, de reporter à une date plus tardive dans la saison estivale, le National Requin 2021, initialement prévu à Trébeurden, début Juillet. Afin de concevoir une solution alternative de qualité, le Comité s'est tourné vers l'Île de Noirmoutier et le Cercle de la Voile du Bois de la Chaize.

Nos amis Noirmoutrins ont spontanément répondu présent pour assurer l'organisation de ce 70^{ème} Championnat de France Requin.

François Martin, propriétaire du Requin *Keltia*, et nouveau Président du CVBC, a bien voulu répondre à nos questions :

Vous avez été élu Président, en août 2020, que dire du CVBC ?



FM: J'ai été heureux de prendre le relais de Jean-François Thau à la présidence du CVBC. Lui et ses prédécesseurs ont su ranimer puis développer ce club pour en faire cette belle organisation qui propose chaque année aux passionnés de régates de quillard, métriques ou classiques, l'incontournable « NO Classic », sans oublier la régate du Bois de la Chaize, organisée par l'association « La Chaloupe »

et mise en œuvre par le CVBC, disposant du label « Club de Voile Sportif FFV ».

Notre club, affilié au Yacht Club de France, est plus que centenaire car, si 1993 marque le début d'une nouvelle ère les premiers statuts remontent à 1908.

Durant un siècle le site magnifique du Bois de la Chaize ainsi que celui de la Baie de Bourgneuf, ont été appréciés des régatiers venus y disputer des joutes sportives, familiales et conviviales et ce, à bord de magnifiques quillards, dont Noirmoutier conserve une des flottes les plus importantes.

Quelles sont les spécificités du CVBC ?

FM : Contrairement à beaucoup d'autres clubs qui ont une activité assez constante toute l'année, le CVBC est comme une jolie fleur qui s'épanouit en été et profite de l'hiver pour développer ses racines et renaitre de plus belle à la nouvelle saison. Il en va ainsi pour son « club house », merveilleusement bien situé, face à la baie « des Dames » et qui, grâce à Daniel Laubignat, son propriétaire, nousassure un exceptionnel emplacement pour l'organisation de nos régates.

L'organisation chaque année de la « NO Classic » est vraiment l'affaire de toute une équipe. J'ai à mes côtés un bureau élargi de 12 membres, tous actifs et impliqués ; certains ont déjà l'expérience de la gestion du CVBC et d'autres nous ont rejoint cette année . Nous sommes fiers d'avoir sans doute un des plus jeunes trésoriers des clubs de la FFV puisque Vincent Thau, 26 ans, a pris cette responsabilité en août dernier.

Chacune des flottes est représentée par un capitaine de flotte qui est le lien entre le CVBC et les membres de la

série qu'il représente. Stéphane Matrand (Lezic) nous a ainsi rejoint pour assurer cette mission vis-à-vis de l'A.F.P.R. et de la flotte des Requin.

Il appartient également au capitaine de flotte d'animer la flotte des bateaux de Noirmoutier pendant la saison estivale, en dehors de la période des régates, afin que bateaux et équipages se retrouvent en mer et à terre pour partager des moments sportifs et conviviaux, et développer ainsi l'intérêt des plus jeunes à nos bateaux ; ce sont eux, en effet, qui prolongeront durablement la dynamique du club et de nos flottes.

Un des atouts premiers du CVBC et de la réussite de nos évènements, est la jeune équipe de bénévoles, mobilisée par Jean-François depuis plusieurs années. Ce sont eux qui assurent, avant et après chacun des moments forts de la régate, la mise en œuvre opérationnelle des moyens sur le terrain ; tâches souvent ingrates, fatigantes et parfois tardives dont ils s'acquittent avec enthousiasme et sourire !

Le CVBC et les instances locales ?

FM : La « NO Classic », ne pourrait pas être ce qu'elle est devenue si le CVBC ne pouvait compter sur le soutien d'une île toute entière :

La mairie de Noirmoutier et la Communauté de Commune de l'île de Noirmoutier sont deux partenaires essentiels qui nous apportent un soutien tant économique que matériel, Escale Nautique qui regroupe les professionnels du nautisme de l'île, sous la présidence de Jean-Pierre Burgaud, nous apporte également un soutien très appréciable tant du point de vue de la mise à disposition de compétences techniques pour l'organisation de la régates que sur le plan matériel et économique.

Le port de l'Herbaudière sous la présidence et direction de Dominique Arrighi est également un partenaire incontournable pour l'accueil des plus grosses unités, pour le grutage des Requin, Dragon et autres quillards ; son soutien matériel et économique est essentiel et apprécié. Egalement, beaucoup d'entrepreneurs et de commerçants de l'île, dont les talents sont véritablement le reflets de l'excellence des savoir-faire de Noirmoutier, nous soutiennent de multiples façons, contribuant ainsi à faire de la « NO Classic » la marque d'une régate de haute tenue, autant par la qualité des voiliers et des équipages que par celle des évènements à terre et de la convivialité qui s'y développe..



...DE TOUT BOIS



2021 augure de belles perspectives : 22^{ème} édition de la NO Classic et 9^{ème} organisation du National Requin pour le CVBC.

FM : Il y a un an, quand nous avons décidé de maintenir la compétition 2020, nous pensions que pour celle de cette année, tout serait oublié. Il n'en n'est malheureusement rien...

Mais soyez certains que cela ne nous empêchera pas, cette année encore, de vivre une édition qui promet d'être passionnante, dans les conditions les plus conviviales et festives qu'il nous sera permis.

Présence, au sein de la « NO Classic » du 70^{ème} National Requin qui débutera dès le 31 juillet (4 jours de compétition) et qui sera également l'occasion de célébrer les 90 ans de la présentation du premier Requin au salon d'Helsinki en 1931.

Participation de 4 Pen Duick et de quelques belles unités, dont notamment le 12mCR « Hallali » (18,40 m, chef-d'œuvre d'Eugène Cornu et ancien bateau du fameux régatier Franck Guillet),

Forte participation attendue des métriques (8 à 10, 8mJI) la « NO Classic » étant la manche de clôture du « Challenge métrique » sous l'égide de l'AMA (Atlantique Métrique Association).

Nous ne doutons pas d'une bonne participation des protos, avec notamment celle de *Nomade II*, dernier ROSSO 35 construit au chantier des Ileaux et mis à l'eau en début de printemps...

Comme vous le voyez des points forts qui permettront que, malgré la situation que nous subissons nous passions, tous ensemble, d'agréables moments en mer comme à terre.



ADIEU L'AMI

Leur présence sur le podium de la NO Classic 2020 et la très belle prestation qu'ils avaient effectuée sur *Peau Rouge*, furent, sans aucun doute, une des dernières grandes joies offertes par ses enfants, Valentine, Félix et Emile, à notre ami Stéphane Doumenc.

Stéphane nous a quitté, trop tôt, le 17 Février dernier.

Vrai passionné de la nature et compétiteur dans l'âme, à la montagne comme à la tête de ses chevaux, c'est sur son Requin, n°490, *Peau Rouge*, qu'il aimait régater, accompagné de son épouse Patricia et de ses enfants.

Il avait acquis *Peau Rouge*, en 2002 juste avant que ce dernier ne soit exposé au salon nautique de Paris.

Nous sommes très tristes de perdre un ami si cher et si fidèle à notre association.

« *Que le grand chef indien, qui orne ton spinnaker, te guide vers de vertes prairies* »



Emile et Félix Doumenc, entourant leur père au Championnat de France Requin 2017 à l'Ecole Navale.







YVES SUINAT / A.F.P.R.



L'ACTU DES CLUBS

Durant ces sept décennies, le Championnat de France de Requin ne put avoir lieu que grâce à ceux qui en assureront l'organisation : les clubs nautiques.

De La Trinité-sur-Mer, à l'Ecole Navale, de l'Île de Noirmoutier à La Baule en passant par Bénodet (et en 2022, Trébeurden), ils permirent que nous célébrions cet anniversaire prestigieux.

Pour connaître leurs actualités, nous leur avons ouvert les pages de ce bulletin.

YACHT CLUB DE LA BAULE



Après de nombreuses années passées à l'Hôtel Royal, c'est en 1986 que François-Xavier Baley, Président de l'époque, installe le Yacht Club de La Baule, dans un nouveau lieu : la majestueuse Villa Mortureux, sur le front de mer, au 1 quai Rageot de la Touche.

Cette belle demeure ayant besoin d'agrandissements, des travaux d'envergures sont en cours. Laissons la parole à Dominique Molette, Président du YCLB.



« Ce projet est né pendant cette difficile période que nous avons traversée et il a donné le moral aux membres et permit de très belles perspectives pour l'avenir.

En effet grâce à notre municipalité, au Sivu et la région Pays de la Loire ces travaux d'extension et de rénovation sont en cours depuis Septembre.

Une nouvelle capitainerie ainsi qu'un Yacht Club agrandi et rénové avec une terrasse face à la mer de 200 m² seront livrés fin Juin selon les délais prévus.

Comme tous les clubs le Yacht Club de la Baule traverse la pandémie Covid en s'adaptant et en gérant au mieux son activité, du moins celle qui est possible.

C'est ainsi que, plein d'espoir, nous avons programmé les traditionnelles Voiles de Légende, du 11 au 15 août 2021 ».

YACHT CLUB DE TREBEURDEN



Crise sanitaire oblige, cela fait deux fois que le Championnat de France de Requin, prévu pour se dérouler à Trébeurden, dût être ajourné.

Croisant les doigts, rendez-vous est pris, avec le YCT, pour l'été 2022.

Le président Michel Guillemain, nous parle du club :

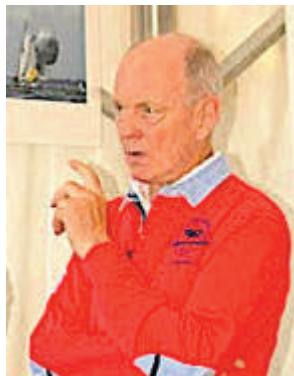
Deux évènements d'importance au YCT : la refonte complète du site internet du club, plus interactif et séquentiel, et surtout l'acquisition d'un nouveau bateau comité.



« Il s'agit d'un Gib Sea 66, de 6m60 de long, disposant d'un moteur de 85 chevaux, pouvant atteindre une vitesse de 17 noeuds et équipé d'un portique pour arborer la pavillonnerie régate. Baptisé Dominic, le canot servira aux entraînements d'hiver, aux rallyes et régates d'été. Après le National Requin de 2020 et 2021, ajournés pour cause de situation sanitaire, nous serons fins prêts pour recevoir les Requin en 2022 ! »



YACHT CLUB DE L'ODET



C'est le Président Yves Montmoton, qui nous parle du Yacht Club de l'Odet : Comme de nombreux autres clubs ou associations, le Yacht Club de l'Odet a fortement souffert de la crise sanitaire.

Victime du confinement, il a été contraint d'annuler la majorité et les plus importantes manifestations, régates et rallyes programmés en 2020, en particulier le rassemblement « Five » et le Rendez-vous de la Belle Plaisance dont ce devait être la 20^{ème} édition. Seul le programme de fin Juillet et Août a pu être maintenu. Mais optimiste l'YCO s'est projeté vers le futur en établissant un programme de réjouissance prometteur en 2021.

Bien lui en a pris puisque la principale de ses régates, le Rendez-vous de la Belle Plaisance organisé les 17/18/19 et 20 juin prochain, juste à reprise autorisée des activités nautiques, ouvrira le bal des réjouissances de la côte Atlantique.

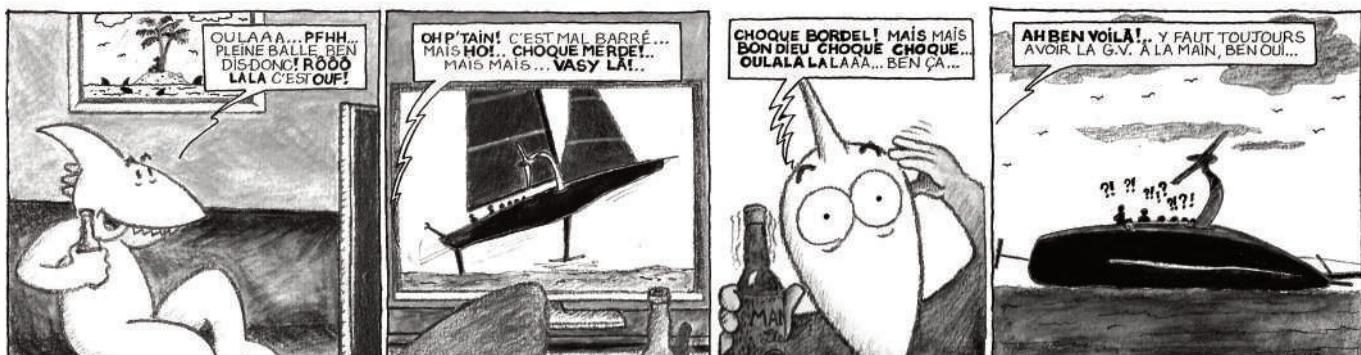
Rassemblement « Classiques » attendu avec impatience par des plaisanciers qui, privés de régates pendant plus d'un an, ont hâte de se retrouver et soif de compétition.

80 voiliers classiques seront là : Croiseurs pour la première épreuve du « Challenge Classique », Métriques - 5.5 et 8 m JI - pour la première manche du « Challenge Métriques », et bien d'autres voiliers tels que des Ailes, Dragon ou Dinghy 12. Sans compter les « Requin » que le Yacht Club de l'Odet espère nombreux.



LES GRANDS RENDEZ-VOUS 2021

Bénodet	LA BELLE PLAISANCE	17-20 juin	Yacht Club de l'Odet
La Trinité/Mer	VOILES CLASSIQUES DE LA TRINITE/MER	10-13 juillet	Société Nautique de la Trinité
Noirmoutier	NO CLASSIC NATIONAL REQUIN	31 juil-3 août	Cercle de Voile du Bois de la Chaize
La Baule	LES VOILES DE LEGENDE	11-15 août	Yacht Club de la Baule
Douarnenez	DOUARNENEZ CLASSIQUE	20-22 août	Soc. des Régates de Douarnenez





L'ACTU DES CLUBS



SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE LA TRINITÉ-SUR-MER



C'est par la voix de son vice président, notre ami requiniste Denis Jaegle (*Peter Pan*, n° 475) que la SNT, élue premier club nautique de France par la FFV en 2019, nous présente son programme :



Pour ses 140 ans, la SNT propose tout au long de l'année de nombreuses manifestations. A commencer par les challenges d'automne et de printemps qui préparent les navigateurs au SPI Ouest France qui a lieu à Pâques.

Puis la mini en mai, course des mini 6,50 en solitaire qui partant de La Trinité emmène les concurrents au raz de Sein, descend sous le pont de l'île de Ré et qui prépare les navigateurs aux futures transats, l'Armen Race, course en équipage, qui monte également vers la chaussée de Sein pour redescendre vers Oléron,

Les voiles et voiliers de la Baie pour les voiliers de plus de 6 mètres, La Trinité Cowes qui permet tout en régatant de rejoindre cette île de Wight mythique afin de participer ensuite à la Cowes Dinard, les Voiles Classiques du 14 juillet qui accueillent tous les métriques intéressés ainsi que les Requin et Dragon. La série des monotypes 7,50 Brétêché profite de cette manifestation pour organiser son national annuel, le Challenge Kerviler, sympathique régate familiale ouverte à tous. Sans oublier les nombreuses régates de corvo tout au long de l'année.

En 2014 et en 2018 la SNT a eu le grand privilège d'organiser respectivement le mondial des 8mJI et le championnat d'Europe des 6mJI deux grands événements festifs et magnifiques.

Depuis deux ans, la SNT organise les 14 juillet et 15 août l'opti-family-cup, régate d'optimistes adulte/enfant et la TCT (Trinité-Crach-Trinité) remontée de la rivière de Crach', ouverte aux dériveurs, paddles et Kayaks.

Depuis 18 mois, toutes ces manifestations ont été quelque peu chamboulées, certaines différées ou remodelées comme le SPI qui a pu être couru en Septembre 2020 et l'Ar Men dont le parcours a été écourté. Mais nous comptons bien dès le 9 juin reprendre toutes ces activités avec entrain et bonne humeur.

De 1951 à 2019, La Trinité-sur-mer a eu le plaisir d'organiser 11 fois le National Requin et nous espérons avoir l'occasion de l'accueillir à nouveau.





CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRES



Plusieurs unités ont changé de mains durant l'hiver.

Ces mouvements, s'ils montrent l'engouement toujours exercé par le Requin, assurent également la pérennité de notre série et la subsistance de ses bateaux.

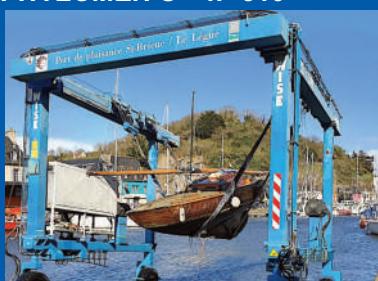
IRIS – n° 492

Construit par le chantier finlandais Vene-Björndahl, fut mis à l'eau à La Trinité, en 2007, sous le nom de *Lady Flo*, puis *Iris*.

Etant en bon état, ses récents acquéreurs finistériens, Sébastien Ropartz et Eric d'Aboville, n'ont pas prévu de restauration pour *Nominoé*, son nouveau nom, hormis une réfection des vernis et l'achat d'un génois neuf.



PHYLOMEN'S – n° 310



Pouvreau de 1963 (ex *Fertami*) racheté par Bruno Hyvernaud et baptisé *Phylomen's*, a quitté St Brieuc en Mars dernier pour rejoindre les Charentes. Sa restauration sera orientée vers une stratification de la coque, conservant les œuvres mortes en acajou verni.



BASSALANE – n° 413

C'est début mai qu' après avoir été convoyé par ses anciens propriétaires, Henri Arribart et Philippe Garret, le n°413 *Bassalane*, Pouvreau de 1968, fut mis à l'eau à Port Vendres puis regagna Banyuls où son nouveau propriétaire, Pierre Barnier Laurentis le basera dorénavant.



MARIKAT II – n° 441



Après la réfection de 5 bordés et d'une partie du pont en 2019, c'est en 2020 que le Pouvreau n°441, de 1969 : *Marikat II* est cédé à Gérard Douyère. Il conserve son attache au port de Rives à Thonon-les-Bains, sur la rive française du Lac Léman, où son nouveau propriétaire navigue parfois avec l'ancien propriétaire Bernard Chaumontet.



CAPRICORNE – n° 365

Chantier toujours en cours pour *Capricorne*, Pouvreau n° 365, construit en 1966 . Rappelons que ce Requin fut exposé sur le stand de l'A.F.P.R. durant le Nautic 2018. Hervé, Bertrand et Laurent ont changé une dizaine de varangues ainsi que tous les boulons de quille. Le mât fut également réparé.





THOR, UNE RESTAURATION ...

Cette liste n'étant pas exhaustive, d'autres chantiers d'importance sont en cours.

Afin de donner courage et espoir à leurs protagonistes, voici un survol photo de la très belle restauration entreprise et réussie par Jean-Paul Carouge et son fils Pierre-Antoine sur le Requin Thor,

Thor, ex- *Marine*, n° 445, Pouvreau de 1969, a été cédé, en 2018, à Pierre-Antoine Carouge par Christian Ribatet d'Auziat à Hendaye, dans un état (fausse quille, varangues, pont...) qui demandait l'expérience de professionnels. Il a ainsi été confié à l'association les Vieux Safrans d'Annecy pour être remis en état en version régate.





... DU TONNERRE





UN PEU DE SHOPPING !!



PARTENARIAT OFFICIEL DU 70^{ÈME} NATIONAL REQUIN CHAMPIONNAT DE FRANCE



Ceinture polyester, XS - 3XL, bleu / rouge, boucle métallique, gravure Requin		20€
Bouteille thermos 500 ml + étui (Logo Requin en gravure laser + Nat E.N. 2017)		35€
LIVRE <i>"Le Requin, une légende, d'hier à aujourd'hui"</i> Livre VF ou VA		40€ <small>(+frais de expédition le cas échéant)</small>
Monographie (dossier avec plans)		35€
Lunettes Fun « I love Requin » monture bleu / blanc / rouge		5€
Sweat à capuche « cœur de requin » Unisex, du L au XL		50€
Polo sable, Brodé : 80 ^{ème} Anniversaire A.F.P.R du S au XXXL		30€
Tire-bouchon « A.F.P.R »		10€
Décapsuleur « Requin » métal couleur		5€
Tour de cou avec mousqueton, bleu, impression blanche		5€

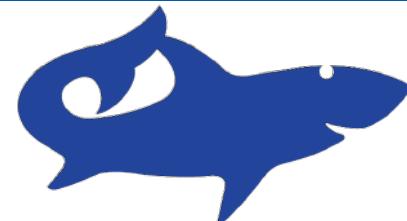
Pensez à envoyer dès maintenant votre cotisation

Propriétaire de Requin : 60 €
 Membre sympathisant : 20 €
 Adressez dès maintenant votre chèque, libellé à l'ordre de
I.A.F.P.R.,
 à
 P. Petit-Jean,
 131, boulevard Raspail
 75006 Paris

RAPPEL

Pour participer aux diverses manifestations parrainées par l'A.F.P.R, vous devez avoir acquitté votre cotisation et être titulaire de la licence FFVoile (sans oublier le certificat médical).

Notre site internet



www.classe-requin.fr

REQUIN

RÉDACTEUR EN CHEF
 Philippe PETIT-JEAN

DESSINATEUR Y. BRANGOLEAU
 PHOTOS Y. SUINAT
 MISE EN PAGE H.DE MORAIS

ONT PARTICIPÉ À CE NUMÉRO :
 P. PETIT-JEAN, S. PETIT-JEAN,
 C. ARCHAMBEAUD, F. MARTIN,
 D. MOLETTE, M. GUILLEMAIN,
 D. JAEGLE, Y. MONTMOTON,
 J-P. CAROUGE.

Remerciements à tous les annonceurs qui nous ont accordé leur confiance pour ce nouveau numéro.



REQUIN CHERCHE CAPITAINE



Kiaora - Pouvreau n°405
1967, finition à prévoir
Visible à Marseille
Prix : faire offre
Contact : Emmanuel Prophette
e.prophette@bbox.fr



Yellow Shark - Pouvreau n°418
Très bon état
Visible à Mesquer
Prix : 35 000 €
Contact : L. Conversy,
lconversy@aol.com
06 23 01 11 05



Jovibelo II - Pouvreau n°345 - 1965
Bon état général
Visible à Gruissan
Prix : 9 000 €
Contact : V. Morvan
vincentgruissan@orange.fr
06 70 92 55 15



Daniela - Pouvreau n°431 - 1968
Coque bois, epoxy
Visible à Annecy
Prix : 35 000 €
Contact : R. Quenet
rogerquenet@free.fr



My Lady - Pouvreau n°340
Visible à Yeu (85)
Prix : faire offre
Contact : L. de Franssu
michel@de-franssu.com



Cyrrus - Abö - Finlande n°24
Coque bois
Visible à La Rochelle (17)
Prix : 18 000 € à débattre
Contact : Marc Fargeas,
fargeas.marc@gmail.com
06 77 57 33 11



Windstar - Pouvreau n°377
Pont refait à neuf en 2013
Visible à Saint-Valery-sur-Somme
Prix : faire offre
Contact Jean Delabie,
jean@delabie.fr
06 71 56 30 73



Reder Mor - Pouvreau n°274
Prêt à naviguer, restaurer en 2010
Visible à Berlin (Allemagne)
Prix : 19 500 €
Contact Georg Töbing
georg@toebing.com



Forever - Pouvreau n°234
Entièrement restauré
Visible à Concarneau
Prix : 30 000 €
Contact : jfdeliotroudaut@hotmail.fr



Altaïr, Pouvreau n°187
Visible à l'île d'Yeu
Prix : 17 600 €
Contact : Jean-Mich.Vergès,
jmvergues@verliers.com
06 80 64 37 16



Shamrock - Pouvreau n°392 - 1967
Coque acajou, palmarès
Visible à Noirmoutier (85)
Prix : 11 000 €
Contact : H. Lemonnier,
06 20 89 25 67



Corto - Pouvreau n°369 - 1965
Très bon état
Visible à Bastia
Prix : 20 000 €
Contact : J. Dalmas
06 09 62 47 55



Wiliwam - Pouvreau n°373 - 1966
Visible à Carnoux-en-Provence
Prix : faire offre
Contact : Vent d'Ouest
06 32 15 65 46



CQFD - Pouvreau n°400
Bon état général,
Visible à Wavre (Belgique)
Prix : 16 500 €
Contact JM .Francq,
canardatirospattes@hotmail.com
0032/496924606



Aiglon, Pouvreau n°366
Coque acajou peint, bon état général
Visible au port de Mandelieu (06)
Prix : 5 000 € à débattre
Contact : G. Ducatillion,
g.ducatillion@sbm.mc
06 78 63 88 39



Requin neuf So Much Yachting
Coque polyester
Prix : selon options
Contact : H. Arribart
06 07 52 10 21



FINANCE SA

GESTION PRIVÉE

La gestion en action

Gestion personnalisée de portefeuille, stratégie de gestion patrimoniale
Assurance vie, fonds dédiés (France, Luxembourg)
Ingénierie du chef d'entreprise
Épargne salariale

Contactez directement:



Erick Bocq
01 40 20 22 03



François Delgorgue
01 40 20 11 71



Charles-Henri de Juglart
01 40 20 22 01

13, RUE AUBER, 75009 PARIS - WWW.FINANCE-SA.FR